



HARRIER

[View Cars](#)

2025年6月



HARRIER

物語は、新しくつづく。

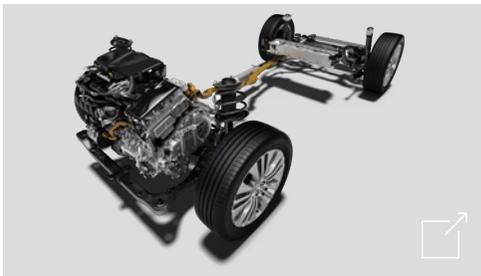
POINTS FOR YOU



POINT 流麗でスタンスの良いプロポーション。

01

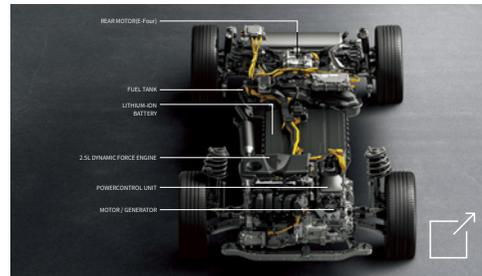
▶進化した都市型SUVのスタイル



POINT 力強さやダイレクト感を追求した走り。

03

▶2.5Lハイブリッドシステム



POINT のびやかな加速と優れた操縦安定性。

04

▶プラグインハイブリッドシステム



POINT 人の心を優雅に満たしてくれる空間。

02

▶心地よい室内空間と優れた収納性



POINT 数々の安全機能を標準装備。

05

▶Toyota Safety Sense



POINT クルマとつながる快適を。

06

▶コネクティッド

DESIGN

デザイン

流麗なプロポーションと上質なテクスチャー。

シンプルながらもエレガントさと逞しさが融合した流麗なクーペフォルム。

細部に至るまで美意識を行き届かせた質感。

SUVこそ、美しくあれ。







Photo: Z“Leather Package” (ハイブリッド・2WD)。ボディカラーのプレシャスブラックパール(219)はメーカーオプション。内装色のブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。調光パノラマルーフはメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

Episode 01

憧れた先に、
待っていた新しい歓び。

きっかけは憧れの人の存在だった。
リーダーとして多くのプロジェクトを抱えながら、
すべてをハイレベルでこなし、信頼も厚い上司。
そんな彼の現在の愛車がハリアーである。
自分も思わず乗ってみたいという衝動にかられ、
そしてついに、その念願が叶うことに。

見た目もさることながら、優雅で滑らかな走りに
上質なクルマに乗っているという自信がわいてくる。
やはり彼の目は確かだと、感心させられた。
来週末、彼と食事の約束が入っている。
おそらくお互いの近況報告はそこそこに、
このクルマの話題が大半を占めるだろう。





Episode 01

書斎のような空間。

例えるなら、最適な表現かもしれない。

取引先でのプレゼンテーション前の最終確認や、

事前のシミュレーションはこの場所で行う。

見なれたインテリアに囲まれていると、

心の底からリラックスできる。

とにかく誰の目も気にせずに集中できる。

何よりこの儀式をはじめてから

失敗がないというのも大きい。

ビジネスでもプライベートでも、

いつもの自分でいられる。その大部分は、

このクルマのおかげである。





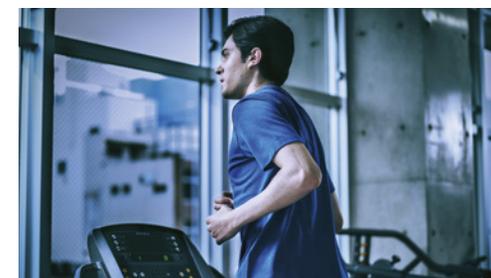
Episode 01

仕事のあとのご褒美。

大きな案件後は、デスクワーク続きで
なまった体を鍛え直す意味もあって、
ジムに行くのが恒例になっている。
達成感とか反省などいろいろなものが混ざって、
興奮して眠れないというものもあるのだが。

ドライブを満喫しながら家路につく。

そんなささやかな楽しみを思い浮かべながら、
ランニングマシンであと1キロ、汗を流す。
明日の休日は、好きなことをすると決めている。
おそらく高い確率で、クルマで出かけるだろう。
行く先は特に決めずに。



Episode 02

感性に従って、
出会えた新しい自分。

胸を張れる自分で、いつもいたい。
だから仕事に向かうときは入念に準備します。
メイクはもちろん、洋服のセレクトから、
身につけるアクセサリやフレグランスに至るまで。
街ではじめてこのクルマを見かけたとき、
その姿に、妙にシンパシーを感じました。

私の性格は、まわりの友人に言わせると、
細かいことは気にせず、嫌なことは引きずらず、
物事の決断が早くて前向き、だそうです。
さすがにこのクルマに乗ろうかどうか、
決めるときは正直、悩みましたね。
男前が過ぎるかもと。





Episode 02

私の直感は間違っていないかった。
乗ってみるとすごく合っているなと思います。
街乗りが多い私にとって、都市が似合うSUVは
すごく魅力的に感じたのかもしれない。
他人とちょっと違うもの、カワイイものより
どちらかというとかっこイイものに惹かれる私。

今日はこれから、仕事仲間と会う予定で、
実はこのクルマのオーナーになってから、
彼に会うのは、これがはじめてなんです。
でも、古くからお互いを知る間柄だから、
見せたときのセリフも、だいたい予想できます。
彼はこう言うでしょう。「らしいね」と。





Episode 03

思い立ったが吉日。

私たちのデートは、いいプランが頭に浮かんだら、すぐに行動しようが合言葉になっている。

彼は彼で、どこへ行こうか迷っているようであり、その実、ドライブを楽しんでいる。

そうこうしているうちに、目的地に到着。

どうやらアフタヌーンティーを楽しむようだ。

こういう高級な場所にも、抵抗感なく行けてしまう

このクルマはやっぱりいいなと実感。

パティシエがつくった、手の込んだスイーツはどれも美味しく、ちょっと食べ過ぎてしまった。

「次はどこ行く?」と彼。「海」と私。





Episode 03

はじまりの海へ。

ちょうど長い距離を走りたかったから、

おそらく彼女は僕の気持ちをくんでくれたのだ。

こういったさりげない気づかいがうれしい。

それにしても静かです。このクルマ。

高速でもぶれない、体幹がしっかりしている感覚。

と、ふと隣に視線を移すと寝顔が。

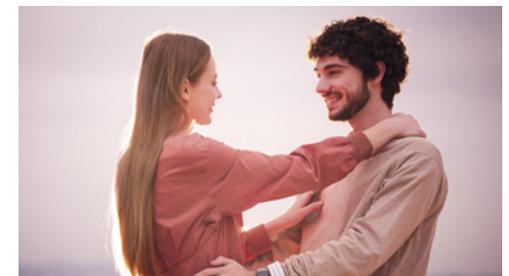
海に着くと、いままさに日の入りのタイミングで、

オレンジの光が水面をまぶしく照らしていた。

伸びをしながら「はじまりの場所だ」と彼女。

3年前、私たちはここで彼氏彼女になった。

次に来たとき、二人の関係は進展しているだろう。



Next Episode

Life with PHEV

ワイヤレスイヤホンを充電するように、
マイカーを充電する。

新しい楽しみ、新しい生活習慣、
みんなの気持ちがアップデートする。
PHEVで、もっとワクワクする毎日を。







▶ **プロジェクター式LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付) + LEDデイトタイムランニングランプ + LEDクリアランスランプ + LEDターンランプ**

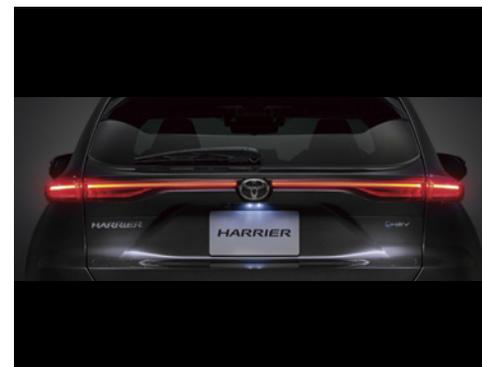
精悍な目元を強調するランプ形状の外周を囲い込む、2本のL字ライン発光を採用。デイトタイムランニングランプ、クリアランスランプ、ターンランプ兼用とし、昼夜を問わず、2本の上質な光によって強い印象を残します。



▶ **LEDハイマウントストップランプ(ロングタイプ)**

リヤスポイラー部にロングタイプのハイマウントストップランプを採用。ブレーキ制動時に後続車への視認性を高めるとともに、圧倒的な存在感を与えます。

[Z“Leather Package”、Zに標準装備]



▶ **LEDリヤコンビネーションランプ**

薄くてシャープなコンビネーションランプ。高い位置に配した赤色横一文字に光るテールランプとストップランプがリヤビューを特徴的なものにしてます。



▶ **LEDリヤフォグランプ(右側)**

バンパーの右側に、リヤフォグランプを設定。雨、雪、霧などの悪天候時に後続車からの被視認性を高めます。

USABILITY

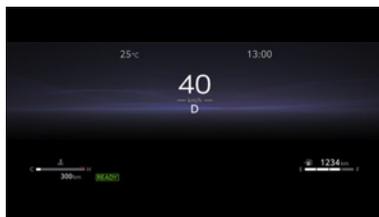
室内空間

人の心を優雅に満たしてくれる空間。

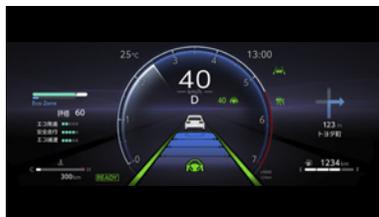
乗り込んだ瞬間に分かる、包み込まれる安心感と居心地の良さ。

いたるところにさりげない上質感が演出された、落ち着いたシックな大人の空間。





Smart X ダイアルなし



Smart X 1ダイヤル



Smart X 2ダイヤル

■写真はZ“Leather Package”(ハイブリッド・2WD)。

▶12.3インチTFT*1カラーメーター(メーター照度コントロール付)+マルチインフォメーションディスプレイ

4つのテスト(Casual/Smart/Tough/Sporty)と3つのレイアウトの中から、好みに合わせて表示を変えられるメーター。マルチインフォメーションディスプレイは、同時に複数の情報が見られるよう、左/中央/右の3種類を表示します。また、メーターリングはサテンメッキ調とし、デザイン性を高めました。

*1. TFT [薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor



▶カラーヘッドアップディスプレイ

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。車速の他にナビと連携したルート案内など、さまざまな情報を表示します。また、高輝度表示の採用により日中でも高い視認性を確保しました。

[Z“Leather Package”、Zに標準装備]

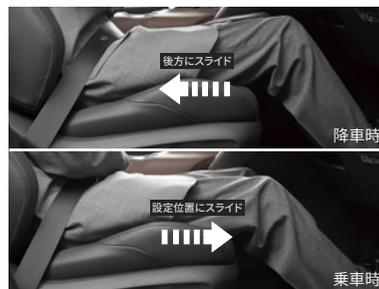
■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され(任意の操作も可能)、表示位置も任意で調整できます。



■写真はZ“Leather Package”(ハイブリッド・2WD)。

▶良好な前方視界

フロントピラーを後方に移動することで左右角を拡大し、より見晴らしの良い前方視界を確保。また、エンジンフードサイド後方の高さを低減してフード周辺の視界向上を図りました。さらに、ドアミラーをドアパネル付にし、フロントピラーの根元にガラスエリアを設けることにより、優れたフロントピラー周辺の視界も実現しています。

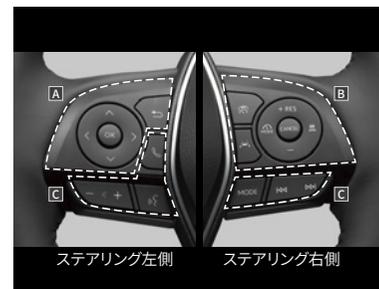


■写真はZ“Leather Package”(ハイブリッド・2WD)。

▶運転席オートスライドアウェイ

エンジンスイッチおよびパワースイッチのON/OFFやシートベルトの脱着により、降車時は運転席が後方へ、乗車時は運転席が元の位置(設定位置)へ自動的にスライドし、スムーズな乗り降りをサポートします。加えてステアリングにもオートチルトアウェイ&リターン機能がついています。

[Z(PHEV車)、Z“Leather Package”に標準装備]



▶ステアリングスイッチ

手を離さずにさまざまな操作が可能です。

- A 情報操作系(4方向スイッチ、戻る)
- B 運転支援系(レーダークルーズコントロール、レーントレーシングアシスト)
- C オーディオ・音声認識操作系(音量、ハンズフリー、音声認識、モード選択、選曲・選局)

▶音声による車両の操作*2

ステアリングの音声認識スイッチにより、運転中にステアリングから手を離すことなく、調光パノラマルーフの電動シェードや調光機能、ドライビングポジションメモリー、パワーウィンドウ、フロントワイパー、リヤワイパーを音声で操作することができます。

*2. T-Connectスタンダード契約が必要です。



■写真はZ“Leather Package”(ハイブリッド・2WD)の運転席。

▶運転席8ウェイパワー&助手席4ウェイパワーシート(運転席4ウェイ電動ランバーサポート付)&ポジションメモリー(ステアリングシート)

運転席は、前後スライド、リクライニング、シート上下、座面前端上下の各調整を無段階に電動で行えます。また、腰部を支えるランバーサポートの4ウェイ調整もスイッチ操作で可能。体型に合った最適なドライビングポジションが選択できます。さらに運転席には、2名分のシートとステアリングの最適ポジションを記憶・再現できるポジションメモリーを設定しました。なお、ドライビングポジションの記憶・再現は音声認識操作*3も可能です。

[Z(PHEV車)、Z“Leather Package”に標準装備]

*3. T-Connectスタンダード契約が必要です。



■写真はZ“Leather Package”（ハイブリッド・2WD）。

▶イルミネーテッドエントリーシステム

ドアロック解除などに連動して室内照明が点灯。ドライバーや同乗される方を快くお迎えします。

A エンジン（パワー）スイッチ照明

B オープントレイ照明

C フロント足元照明

D フロントインサイドドアハンドル照明

E コンソール照明

F 助手席ミッドパッド照明

G フロントドアスカッフイルミネーション

※ **A** ~ **G** はクリアブルー照明。

■ LEDマップランプ

■ LEDドームランプ

■ LEDダウンライト（カップホルダー照明）

■ エンブレマーク付ドアミラー足元照明

[**G**]はZ“Leather Package”、Zに標準装備。]

■内装色のブラウンは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。 ■装備類の詳細な設定は、P57-59の主要装備一覧表をご覧ください。



■写真はZ“Leather Package”（ハイブリッド・2WD）。

▶エンブレマーク付ドアミラー足元照明

ドアミラーの下部から光が差し、足元にエンブレマークを投影。夜のドライブの始まりを華麗に演出します。



■写真はZ“Leather Package”（ハイブリッド・2WD）。

▶室内イルミネーション

ライト点灯などに連動し、足元はブルーの間接照明、スイッチ照明などはホワイトの光で室内を演出します。



■写真はイメージです。

▶ナノイーX^{*1} nanoE X

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元であるOHラジカルをより多く含む微粒子イオンです。助手席側のエアコン吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。

[ナノイーの技術]

<お肌や髪にやさしい弱酸性>

<ウイルス^{*1}・菌^{*2}の抑制・脱臭^{*3}>

<花粉^{*4}・PM2.5^{*5}・カビ^{*6}>

★1、★2、★3、★4車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*2 *3 *4 *5

★5、★6車室空間での試験による約2時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。*6 *7

●効果には個人差や作動条件による差があります。

*1. nanoE(ナノイー)= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水に包まれている電気を帯びたイオン”のこと。 *2. 試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着したウイルス感染価を測定/抑制の方法:ナノイーを放出/対象:付着したウイルスの種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付:2020年12月4日 *3. 試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着した菌数を測定/抑制の方法:ナノイーを放出/対象:付着した菌/試験した菌の種類:1種類/試験結果:1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付:2015年5月12日 *4. 試験機関:パナソニック ホールディングス株式会社プロダクト解析センター/試験方法:実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法:ナノイーを放出/対象:付着したタバコ臭/試験結果:1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。 *5. 試験機関:パナソニック ホールディングス株式会社プロダクト解析センター/試験方法:実車において布に付着させた有機物量を測定/抑制の方法:ナノイーを放出/対象:PM2.5に含まれるとされる有害物質(ヘキサデカン,安息香酸)/試験結果:2時間で57%以上を分解。Y14MK301。 *7. 試験機関:(一財)日本食品分析センター/試験方法:実車において付着させたカビ菌の発育数を測定/抑制の方法:ナノイーを放出/対象:付着したカビ菌/試験したカビ菌の種類:1種類/試験結果:2時間作動でカビ菌の抑制効果確認。第15025055001-0101号。報告書日付:2015年5月12日 ■nanoE、ナノイー及びnanoEマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ■使用環境によってはナノイーの効果が十分に得られない場合があります。



■写真はZ“Leather Package”。

▶左右独立温度コントロールフルオートエアコン

人が乗っていない席の空調を抑制するS-FLOWを採用。ガソリン車では前席のみに、PHEV車・ハイブリッド車では運転席のみに集中して送風されるよう、自動的に制御します。ヒーコンパネルのスイッチ操作により、モードのON/OFF切り替えが可能です。



▶前席シートヒーター（3段階温度設定）

長時間座っていると負担のかかりやすい背中や腰、寒い日に冷えやすい脚部に快適なぬくもりを伝えます。

▶前席シートベンチレーション

背もたれ面と座面に、シート表皮の熱気を吸い込むことで冷涼感をもたらすベンチレーション機能を設定。エアコンによる室内の冷気をシートが吸い込むため、より短時間で冷涼感を得られます。

[Z (PHEV車)、Z“Leather Package”に標準装備]

▶後席左右シートヒーター

後席でも暖かく、より快適に過ごせます。

[PHEV車に標準装備]



▶電動パーキングブレーキ

シフトレバーを「P」ポジションに入ると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付*1です。

*1. オート機能はOFFにすることもできます。

▶ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルを踏むと解除されます。



▶ステアリングヒーター

手のひらから温めるので、冬のドライブも快適です。



■写真はZ“Leather Package”（ハイブリッド車）。



■写真はZ（PHEV車）。

▶スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア*2／アンサーバック機能付）& スタートシステム（スマートキー2個）

スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけでドアを施錠します。エンジン始動（ハイブリッドシステム起動）もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。

*2. Z“Leather Package”、Zはさらに後席ドアにもスマートエントリー機能があります。

■スマートエントリーは、株式会社コーシンの商標です。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。



シェードオープン（透過状態）



シェードオープン（調光状態）

■写真はZ“Leather Package”（ハイブリッド・2WD）。

▶調光パノラマルーフ（電動シェード&挟み込み防止機能付*3）

電動シェードの開け閉めに加え、調光機能によりシェードが開いている状態での調光・透過を瞬時にタイムラグなく切り替えられます。また、調光時は障子越しのようなやわらかな光が差し込む上質感も確保。さらに音声認識操作*4にも対応しています。

[Z“Leather Package”、Zにメーカーオプション]

*3. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。

*4. T-Connectスタンダード契約が必要です。



■写真はZ“Leather Package”（ハイブリッド・2WD）。

▶ハンズフリーパワーバックドア（挟み込み防止機能*5・停止位置メモリー機能付）

スマートキーを携帯していれば、リヤバンパーの下に足を出し入れするだけで、バックドアが自動開閉。両手が荷物でふさがっている時などに便利です。

[ハンズフリーパワーバックドアはZ“Leather Package”、Zに標準装備。パワーバックドアはGに標準装備]

*5. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。

■ハンズフリーパワーバックドアについては、作動条件についてご注意いただきたい項目があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



デッキボード



デッキボックス&デッキボード下収納

■写真はZ“Leather Package”（ハイブリッド・2WD）。

▶ラゲージスペース

広くフラットなラゲージスペースには、ゴルフバッグ3個*6が収納可能です。また、スライド式のデッキボックス*7を装備。スライド機能により、デッキボード下収納へのアクセスと使い勝手の良さを実現しました。PHEV車では、充電ケーブル用の収納スペースを設置しています。

*6. 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

*7. デッキボックスはZ“Leather Package”、Z（ハイブリッド車、ガソリン車）、G（ハイブリッド車、ガソリン車）に標準装備。

■PHEV車はデッキサイドトリムの形状とボード下の構造が異なります。 ■メーカーオプションのスペアタイヤを装着した場合、デッキボード下収納は非装着となり、デッキボックスのスライド機能は無しとなります。



リヤ席片側フォールドダウン状態



リヤ席両側フォールドダウン状態

▶シートアレンジ

乗る人数や載せるものに合わせた、さまざまな使い方に対応できます。

▶収納スペース



グローブボックス



オープントレイ



センターコンソールボックス[合成皮革巻きソフトパッド(ステッチ付)+インナートレイ/スライド式アームレスト]



コンソールカップホルダー(2個)



ドアポケット(フロント・リヤ) ■写真はフロント。



リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)



■写真はAC100V・1500W。

▶アクセサリコンセント(ラゲージ右側1個)

停電などの非常時にも電気製品が使えます。[AC100V・1500W(非常時給電システム/ヴィークルパワーコネクタ付)はPHEV車に標準装備]

[AC100V・1500W(非常時給電システム/外部給電アタッチメント付)はハイブリッド車にメーカーオプション]

[AC100V・100Wはガソリン車にメーカーオプション]

■1500W(PHEV車、ハイブリッド車)または100W(ガソリン車)以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W(PHEV車、ハイブリッド車)または100W(ガソリン車)以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



■写真はZ"Leather Package"(ハイブリッド・2WD)。



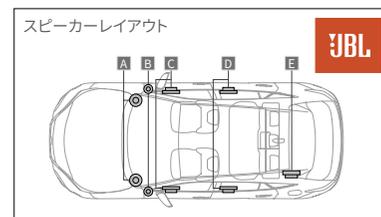
トヨタの給電について詳しくはこちら

ドアと窓を閉めたまま電源コードを出して給電。

▶外部給電アタッチメント

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードが出せる外部給電アタッチメントを設定。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の浸入を予防します。

[ハイブリッド車にメーカーオプション]



- A JBL インパネ 8cm ワイドディスパージョン・スピーカー
- B JBL フロントピラー 2.5cm ホーンツイーター
- C JBL フロントドア 17cm ミッドウーハー
- D JBL リヤドア 15cm フルレンジ・スピーカー
- E JBL リヤ 22.4cm エンクロージャー・サブウーハー

▶JBLプレミアムサウンドシステム(9スピーカー)

ハリアーの室内空間に合わせて、スピーカーを配置し、専用アンプにより、精緻なチューニングを施しました。前方のサウンドイメージは広いステージと奥行き感があり、左右のステレオイメージは均一で車両の幅いっぱいに広がります。煌めくような鮮やかさを実現し、コントラストが高くエネルギーのある中高音域、インパクトかつキレのある低音域、そして低域の可聴限界に向けて伸びる豊かな重低音が特徴です。さらに圧縮された音源から欠落した音楽信号を補完し、CD相当の音源を再現するClari-Fi™(クラリアファイ)の機能も備えています。

[Z"Leather Package"、Zに標準装備]



■写真はZ"Leather Package"(ハイブリッド・2WD)。

▶おくだけ充電®

スマートフォンなどをワイヤレスで充電できます。

[Z(PHEV車)、Z"Leather Package"に標準装備]

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)の認証を取得した機器(ただし、規格Qi2が規定するMagnetic Power Profile[MPP]には非対応)、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます(ただし、Qi2に対応した金属リング等のアクセサリを装着した場合は動作が不安定な無、充電が停止する場合があります)。Qi認証の取得有無はWireless Power Consortiumのホームページでご確認できます(<https://www.wirelesspowerconsortium.com/>)。

■トレイ寸法(タテ約80mm、ヨコ約171mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。■機器に装着するカバーや機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできます。

PERFORMANCE

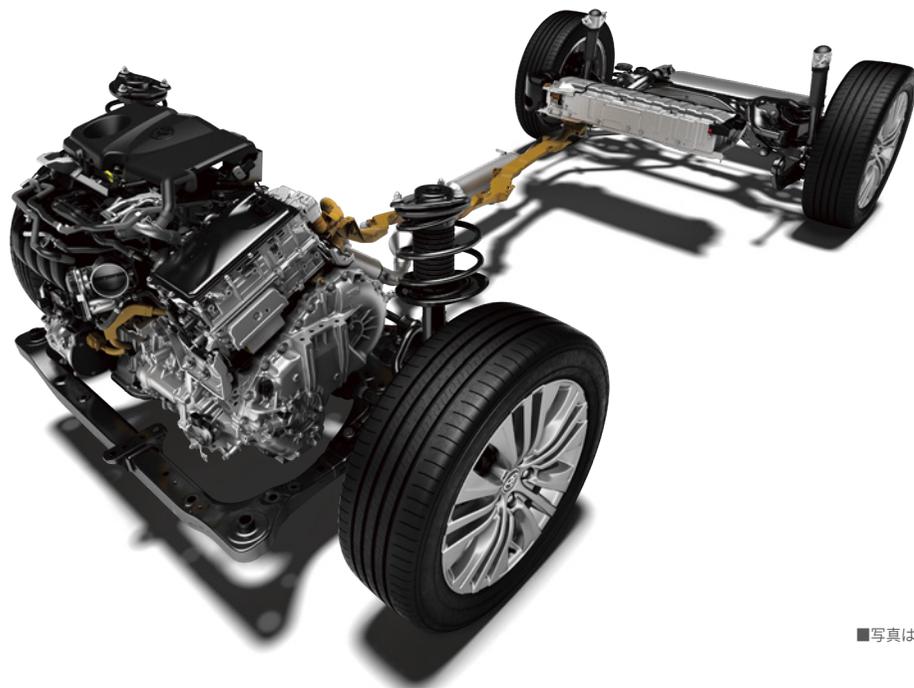
走行性能

走る歓びと上質な乗り心地。

意のままの走りとのびやかな加速が気持ちいい。

視線がブレにくいから疲れにくく、重厚感としなやかさがある乗り心地を楽しむ。





■写真は2WD。

▶2.5Lハイブリッドシステム

高い燃焼効率・高出力を両立した「2.5Lダイナミックフォースエンジン」と、進化を続けるハイブリッドシステムの小型・軽量・高効率化技術を組み合わせることで、優れた動力性能と低燃費を実現しています。

▶2.5Lダイナミックフォースエンジン

低燃費と力強い走りを可能とした2.5L直列4気筒エンジンを搭載。高圧縮比・ロングストローク化、タンブル流強化と吸気流量アップを両立する高効率吸気ポート、直噴インジェクタにより高速で安定した燃焼を実現。さらに、吸気バルブの開閉タイミングを最適制御するVVT-i^{*1}を採用し、レスポンスを向上。高出力化と燃費向上を高次元で叶え、最大熱効率は41%に到達しました。[PHEV車、ハイブリッド車に標準装備]

*1. VVT-iE: Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor [電動連続可変バルブタイミング機構<吸気側>]

▶ハイブリッドトランスアクスル(電気式無段変速機)

シフトを「S」ポジションに入れることでマニュアル感覚のシフトチェンジができる6速シーケンシャルシフトマチックを備えています。

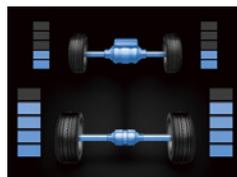
▶E-Four(電気式4WDシステム)

加速時や雪路などの滑りやすい路面で、スムーズに4WD状態へ切り替えることで、発進性、走行安定性を賢くアシストするE-Four^{*2}が、さらなる進化を遂げました。後輪トルクの出力を増加させた上で、前後輪トルク配分を100:0~20:80へと高めて、より緻密に制御。旋回時に、思い描いたターゲットラインを的確に捉え、車両の挙動を安定させます。また、降雪時や雨天時における登坂発進時の安心感も高めています。

[PHEV車、ハイブリッド車(E-Four)に標準装備]

*2. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF(前輪駆動)走行状態から4WD(4輪駆動)走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および低燃費に貢献するものです。

■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。



マルチリンクフォアメーション
ディスプレイ表示

システム最高出力^{*3}

[2WD] : 160kW (218PS)

[E-Four] : 163kW (222PS)



2.5L DYNAMIC FORCE ENGINE A25A-FXS×HYBRID SYSTEM

G(ハイブリッド・2WD)

WLTC^{※5} 燃料消費率(国土交通省審査値)

22.7 km/L

市街地モード	:21.1km/L
郊外モード	:24.8km/L
高速道路モード	:22.2km/L

Z“Leather Package”/Z(ハイブリッド・2WD)

WLTC^{※5} 燃料消費率(国土交通省審査値)

22.4 km/L^{*4}

市街地モード	:20.8km/L ^{*4}
郊外モード	:24.3km/L ^{*4}
高速道路モード	:22.1km/L ^{*4}

G(ハイブリッド・E-Four)

WLTC^{※5} 燃料消費率(国土交通省審査値)

22.0 km/L

市街地モード	:19.4km/L
郊外モード	:24.8km/L
高速道路モード	:21.7km/L

Z“Leather Package”/Z(ハイブリッド・E-Four)

WLTC^{※5} 燃料消費率(国土交通省審査値)

21.7 km/L^{*5}

市街地モード	:19.1km/L ^{*5}
郊外モード	:24.3km/L ^{*5}
高速道路モード	:21.5km/L ^{*5}

*3. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 *4. 調光パノラマルーフを装着した場合、各モード燃費はWLTC:22.3km/L、市街地:20.6km/L、郊外:24.0km/L、高速道路:22.0km/Lとなります。 *5. 調光パノラマルーフを装着した場合、各モード燃費はWLTC:21.6km/L、市街地:18.9km/L、郊外:24.0km/L、高速道路:21.4km/Lとなります。

■PHEV車はP25をご覧ください。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



▶ドライブモードセレクト・EVドライブモード

複数の走行モードから状況に合わせて最適な走りの選択が可能です。状況や気分に合わせて走りのテイストが、ドライビングの楽しみをさらに広げます。

	パワー トレイン	ステアリング	エアコン
ECO	穏やかな 加速	標準状態	燃費優先
NORMAL	標準状態		
SPORT	鋭い加速	スポーツ 制御	標準状態

■EVドライブモード^{*6}

モーターのみで静かに走行。早朝や深夜などエンジン音が気になる時や排出ガスを抑えたい時に便利です。

[ハイブリッド車に標準装備]

*6. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。



▶2.0Lダイナミックフォースエンジン

ガソリン車には、胸のすく動力性能と、優れた低燃費をもたらす2.0L直列4気筒エンジンを搭載しています。マルチホールの直噴インジェクタやロングストローク化などにより、燃焼を高速化。さらに、吸気バルブの開閉タイミングを最適制御するVVT-iEを採用し、レスポンスを向上させています。また排気・冷却・機械作動時などのエネルギーロスも低減し、最大熱効率40%に到達。全域でのトルクアップと燃費向上を高次元で両立させました。

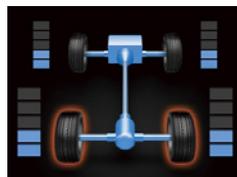
▶Direct Shift-CVT (ギヤ機構付自動無段変速機+10速シーケンシャルシフトマチック)

パワートレーン統合制御の最適化によりアクセル操作に対するリアリティが向上し、発進から高速域までスムーズでダイレクトな加速感と最適な減速感を実現。また、発進時のロックアップクラッチ(機械駆動)とトルクコンバータ(流体駆動)の動力伝達配分を調整し、燃費を向上させました。マニュアル感覚のシフトチェンジが楽しめる10速シーケンシャルシフトマチックやSPORTモードなどにより、スポーティな走りを存分に楽しむことができます。

▶ダイナミックトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御します。通常の走行時には前輪駆動状態で燃費効率の良い走りを実現。発進時や滑りやすい路面での走行時には、車両の状態に合わせて最適なトルクを後輪に配分します。旋回時には、ステアリング操舵量からドライバーが思い描くターゲットラインを算出し、車両挙動に応じてきめ細かく後輪にトルクを配分。これらの制御により雪路だけでなくドライ路面での安定した走行を実現しています。また走行中における4WD作動状態の変化は、マルチインフォメーションディスプレイで確認できます。

[ガソリン車(4WD)に標準装備]



マルチインフォメーションディスプレイ表示

最高出力 (ネット) :

125kW (170PS) /6,600r.p.m.

最大トルク (ネット) :

203N・m (20.7kgf・m) /4,600 ~ 4,800r.p.m.



2.0L DYNAMIC FORCE ENGINE M20A-FKS×Direct Shift-CVT

G(ガソリン)・2WD)

WLTC燃料消費率(国土交通省審査値)

15.8 km/L

市街地モード	:11.8km/L
郊外モード	:16.1km/L
高速道路モード	:18.3km/L

Z“Leather Package”/Z(ガソリン)・2WD)

WLTC燃料消費率(国土交通省審査値)

15.6 km/L

市街地モード	:11.6km/L
郊外モード	:15.8km/L
高速道路モード	:18.0km/L

G(ガソリン)・4WD)

WLTC燃料消費率(国土交通省審査値)

15.0 km/L

市街地モード	:11.3km/L
郊外モード	:15.2km/L
高速道路モード	:17.3km/L

Z“Leather Package”/Z(ガソリン)・4WD)

WLTC燃料消費率(国土交通省審査値)

14.8 km/L

市街地モード	:11.2km/L
郊外モード	:15.0km/L
高速道路モード	:17.0km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

▶TNGAを基本に走りの質を高次元へ

TNGA^{*1}を基本に、各部材配置および結合構造を最適化するとともに、超高張力鋼板(ホットスタンプ材)、高張力鋼板、アルミ材を積極的に採用。軽量かつ高剛性ボディによって、振動・騒音の少ない走りや卓越した操縦安定性を実現しています。

*1. TNGA: Toyota New Global Architecture

▶静粛性と空力性能の追求

上質感を演出するシーンを想定し、最適に防音材を配置。乗員が乗って、走ってすぐに分かる「静けさのあるプライベート空間」、「走り出しの滑らかなフィーリング」、「高速走行での会話のしやすさ」を高水準に達成しています。また、燃費にも大きく影響する空力性能の向上を目指し、ボディ形状の工夫やフラットな床下形状によって、風の流れの抑制や空気抵抗の低減を追求しています。



フロント

リヤ

■写真は2WD車。

▶サスペンション

重厚感のある乗り味、意図通りの走り、上質な乗り心地を追求するため、マクファーソンストラット式(フロント)とダブルウィッシュボーン式(リヤ)の各サスペンションに入念なチューニングを施しています。

[重厚感の追求]

路面のアップダウンや凹凸に対し、フロント/リヤコイルばね、スタビライザーばねの特性を最適化することで、クルマの上下挙動をより自然に制御しています。

[意図通りの走りと上質な乗り心地の追求]

微小な領域からしっかりと減衰させるため、応答性が良く、微低速域でも減衰力を確保できるアブソーババルブを採用。フラットで収まりがよく、大入力によるショックも受け止め、上質な乗り心地を実現しています。

▶ACA*1制御

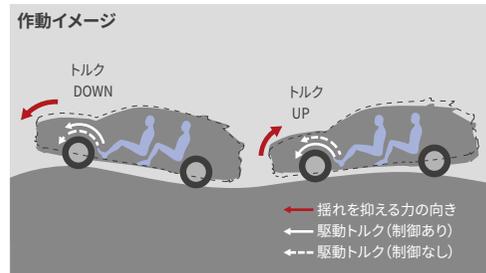
ワインディング走行等のシチュエーションにおいて、ブレーキ制御により、内輪に制動力を付与し、コーナリングをアシストします。

*1. ACA: Active Cornering Assist

▶S-VSC*2

ステアリング制御 (EPS*3)、ブレーキ制御 (VSC、ABS*4)、駆動力制御 (VSC、TRC*5) を協調して制御します。例えば、滑りやすい路面でのコーナリング時などに、車両の挙動が安定する方向に駆動力配分と操舵トルクをアシスト。優れた操縦性と走行安定性を確保します。

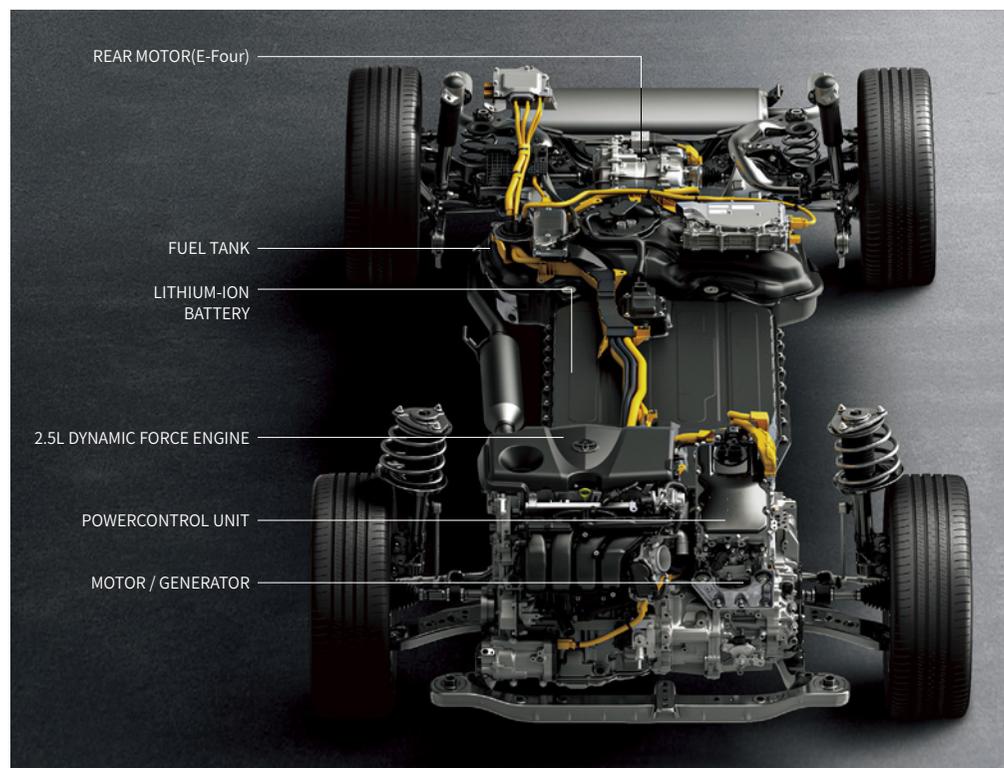
*2. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control *3. EPS: Electric Power Steering *4. ABS: Anti-lock Brake System *5. TRC: Traction Control



▶ばね上制振制御

路面の凹凸に応じて、エンジン (ガソリン車)・モーター (ハイブリッド車) のトルクをリアルタイムに制御することで、車体の揺れ (ピッチング) をコントロールし、滑らかな乗り心地に貢献します。さらにハイブリッド車では、ラフなアクセル操作でのピッチングも抑制し、より滑らかな乗り心地とスムーズな加速感、安定性を実現します。

[ハイブリッド車、ガソリン車に標準装備]



パワフルな走りと、優れた環境性能を。

▶プラグインハイブリッドシステム

もっとパワフルに、もっと遠くへ。大容量リチウムイオンバッテリーを採用し、よりモーターが主体となって走行するシステムを開発。システム最高出力*6を大幅に向上させ、力強い加速を実現しました。また、EV走行距離を飛躍的に延ばしながら、優れた燃費性能を確保。爽快なドライビングを体感できる、クリーンな一台へと鍛え上げました。

システム最高出力*6

225 kW (306PS)

ハイブリッド燃料消費率

WLTC*4 (国土交通省審査値)

20.5 km/L



市街地モード : 18.4km/L

郊外モード : 21.7km/L

高速道路モード : 20.8km/L

*6. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。

力強く静かな、新感覚ドライブの要。

▶高出力モーター

フロントモーターの小型・軽量化および高出力密度化を実現。EV走行ならではの力強い加速性能と、優れた静粛性を両立しました。また、E-Four (電気式4WDシステム) を採用。後輪をパワフルに駆動させることで、走りと燃費を高次元で両立しています。

EV走行に、さらなる体力を。

▶リチウムイオンバッテリー

高容量高出力のリチウムイオン電池を搭載し、バッテリー総電力量18.1kWhを達成。EV走行性能を大幅に高めました。また、車体中央の床下に搭載することで、ゆったりとした室内空間を確保。低重心化により、操縦安定性や乗り心地にもさらなる磨きをかけています。

電圧や電流を、自在に支配。

▶パワーコントロールユニット

改良された素子の採用などにより優れた低損失性能を実現。また、小型・軽量化を図ることで、トランスアクスル直上搭載を可能にしました。さらに、バッテリーの直流電流とモーター駆動用の交流電流を最適に制御する昇圧コンバーターを追加し、大電流化を図っています。

■充電電力使用時走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じてEV走行距離は大きく異なります。 ■エンジン、駆動用電池の状態、エアコンの使用状況や運転方法 (所定の車速を超える) などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

EV走行距離 [充電力使用時走行距離]

WLTC (国土交通省審査値)

93 km

モーターによる滑らかな加速が続く。

▶優れたEV走行距離

大容量リチウムイオンバッテリーの搭載により、満充電からのEVモードでの走行距離は93kmを達成。普段の運転のほとんどをEVモードで楽しめます。しかも、アクセルを強めに踏み込んだり、暖房を使ったりしても、エンジンがかかりにくくなっています。

■充電電力使用時走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じてEV走行距離は大きく異なります。 ■エンジン、駆動用電池の状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■装備類の詳しい設定は、P57-59の主要装備一覧表をご覧ください。

シーンに合わせて選べる、3つの走行モード。

EV/HVモード切替スイッチ

EVモードに必要な電力が残っている場合、EVモードとHVモードの切り替えが自由に行えます。さらに、長押しすると「バッテリーチャージモード」に切り替わります。



AUTO EV/HVモードスイッチ

EVモードとHVモードの制御を、自動制御モードに切り替えます。

モーターによる、力強くクリーンな走り。

▶EVモード

システム起動時は「EVモード」に選択されます。基本的に、大きくアクセルを踏み込んだでもエンジンは始動せず、モーターのみで駆動して静かに走行。排気ガスを出さないクリーンな走り、日常走行のほとんどをカバーします(電池残量が不十分な場合はエンジンが始動)。また、早朝や深夜などエンジン音が気になるときや排出ガスを抑えたいときに便利です。

モーターとエンジンによる、スポーティな走り。

▶AUTO EV/HVモード

主にEV走行をメインとしながらも、アクセルを大きく踏み込んだときなど瞬間的なパワーが必要なときにエンジンを始動。モーターとエンジンによるダイナミックな加速を実現します。

電力を温存できる、効率のよい走り。

▶HVモード

システムの状態に応じてエンジンを始動・停止。電池残量が低下した際は自動でHVモードとなり、回生ブレーキなどにより充電レベルが回復すると、自動でEVモードに復帰したり他モードへの切り替えが可能になります。また、バッテリーパワーを活用してエンジン回転数を抑えることで加速時のエンジンノイズを低減。EV走行だけでなくHVモードでも優れた静粛性を確保します。

電力を使い切っても、自力で発電。

▶バッテリーチャージモード

EV走行に必要な駆動用電池残量が低下した際、スイッチ操作により、エンジンで発電した電気をバッテリーに充電。外部充電せずに再びEV走行ができるようになります。

■車両状態により本モードに切り替わらない場合があります。

冬場のEV走行に、寒さ対策を。

▶ヒートポンプオートエアコン

▶駆動用電池専用ヒーター

冬場において、EV走行距離の減少につながる「暖房の使用」と「駆動用電池温度の低下」に備えた2つの装備を採用。EVモード中でもエンジンを可能な限り作動させずに省電力で車内を暖め、EV走行距離への影響の少ない「ヒートポンプオートエアコン」と、外部充電中に自動で駆動用電池の温度を上げる「駆動用電池専用ヒーター」を搭載しています。



リモートエアコン操作画面(スマートフォン)

▶リモートエアコン

スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」^{*1}の操作で、離れた場所からエアコンを操作。夏も冬も快適な温度で乗車できることに加えて、凍結したガラスの霜取りも行えます。また、充電接続中にエアコンをつければ、バッテリーの消費を抑えながら利用可能です。

*1. 「My TOYOTA+」アプリの操作には、T-Connect契約が必要です。

減速行動を先読みして、燃費の向上に貢献。

▶先読みエコドライブ[先読み減速支援]^{*2}

ドライバーの過去の減速・停止行動を蓄積し、支援地点として自動的に登録。登録された支援地点に接近すると、状況に応じてアクセルOFF操作を促したり、エンジンブレーキ力を高めることでより多くの電気を回収します。[PHEV車、ハイブリッド車に標準装備]

*2. ご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料(6年目以降は有料)。詳しくはP42-43をご覧ください。



自宅でも、外出先でも、気軽に充電。

▶普通充電(200V/16A・100V/6A)

付属の充電ケーブル^{*3}とコンセントをつなぐだけで手軽に充電可能。100V電源なら、専用の配線工事はいりません^{*4}。また外出先でも充電でき、最寄りの充電スポットもスマートフォンアプリ「My TOYOTA+」から簡単に探せます。

*3. 付属の充電ケーブル以外はご使用になれない場合があります。

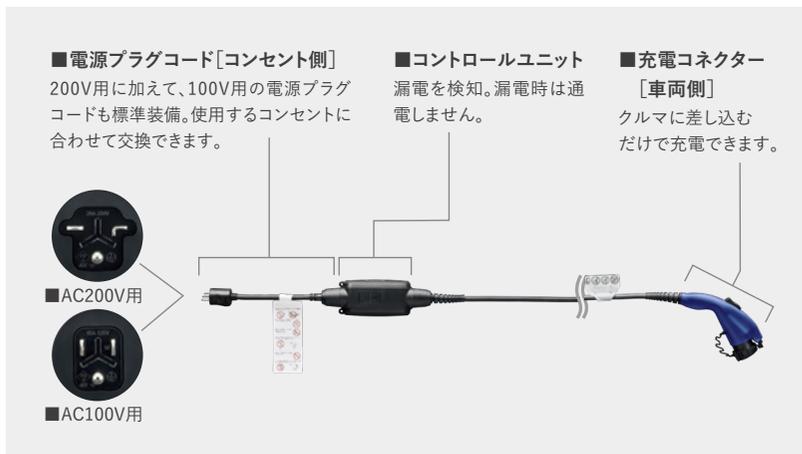
*4. 抜形コンセントの場合は、軽負荷電動車両充電用コンセントへ交換が必要となります。

充電方法	普通充電	
	200V / 16A	100V / 6A
特徴	○100Vよりも早く充電できる ▲専用の配線工事が必要	○専用の配線工事が不要 ^{*4} ▲充電時間がゆっくり
充電時間 ^{*5*6}	約5時間30分 (満充電)	約33時間 (満充電)
主な設置場所	・一戸建て(持ち家) ・カーディーラー ・商業施設 ・宿泊施設など	・一戸建て(持ち家)
こんな方におすすめ	・毎日クルマを使う方	・休日利用が多い方 ・家の近くしか運転しない方

*5. EVモードからHVモードに切り替わった状態から、満充電までのおおよその目安です。駆動用電池の残量や温度・外気温・接続した電源の状態・普通充電器(スタンド)の仕様などにより変わります。 *6. 社内測定値。

⚠注意: ベースメーカー(植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペースメーカー/パルスジェネレータ)装着のお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方をお願いしてください。充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

■ご自宅の「充電設備の準備」や、外出先での「充電サービス」について、詳しくはP62をご覧ください。

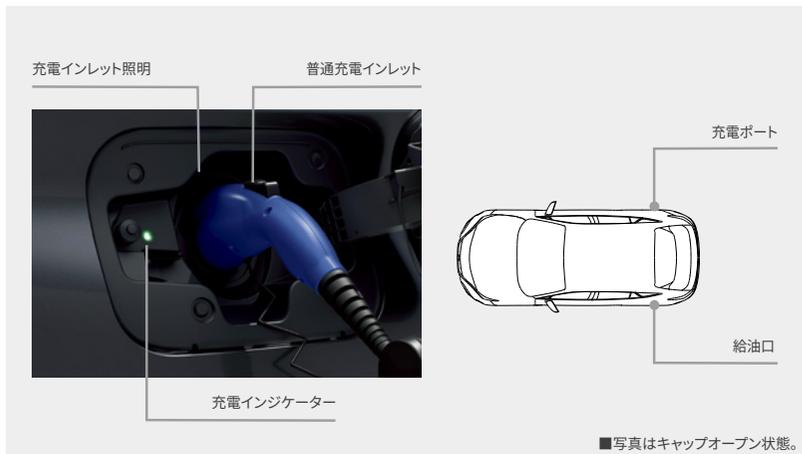


充電方法は、クルマとコンセントをつなぐだけ。

▶充電ケーブル(AC200V・AC100V兼用)

ケーブルの長さは7m。メーカーオプションで15mも選択できます。^{*1}

*1. 記載の長さは、参考値であり製品の状態や測定方法などで異なります。



▶充電ポート(車両側充電装備)

▲注意: ベースメーカー(植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペースメーカー/パルスジェネレータ)装着のお客様は、充電、給電の操作はご自身でなさらず、ほかの方をお願いしてください。充電、給電時は、充電器、充電ケーブル、ヴィークルパワーコネクタ、外部給電器に近づかないでください。充電、給電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。



タイマー充電設定画面(スマートフォン)

家電感覚で、充電の予約ができる。

▶タイマー充電

普通充電の開始時刻またはクルマの出発時刻をあらかじめ設定できる機能です。ディスプレイオーディオ画面やマルチインフォメーションディスプレイから充電の予約が可能。また、スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」では、次回予約の変更や、遠隔操作で充電を行うことができます。出発時刻に合わせて満充電にするなど、バッテリーに優しい使い方が可能です。

充電中も、クルマがリビングのように。

▶マイルームモード

充電中に、ブレーキペダルを踏まずにパワースイッチをONモードにすると、外部電源からの電力によってエアコンやオーディオ、シートヒーターなどが使用可能に。また、マルチインフォメーションディスプレイで、マイルームモード使用中の電力収支の目安を確認できます。



アクセサリコンセント

ヴィークルパワーコネクタ

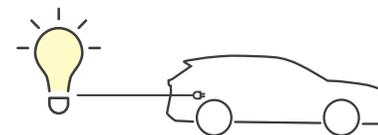
屋外で、電源が使える。

▶アクセサリコンセント(AC100V・1500W、コンセント1/非常時給電システム/ヴィークルパワーコネクタ^{*2}付)

大容量のバッテリーに蓄えた電力を「走る」以外にも使えるハリアー(PHEV車)。ラゲージに設置されたコンセントによる車内での使用に加え、付属のヴィークルパワーコネクタを普通充電インレットに差し込めば、100Vの外部給電用コンセントに早変わり。合計1500Wまで対応するので、消費電力の大きな電気製品も安心です。

*2. ヴィークルパワーコネクタは走行中に使用できません。

■消費電力の合計が1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W以下の場合でも正常に作動しない場合があります。 ■一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、アイドリングストップに関する条例にふれるおそれがあります。関係する自治体に確認の上で、適切にご使用ください。 ■工場出荷時の給電周波数は50Hzになっています。60Hzに変更する場合は販売店にご相談ください。



選べる「外部給電モード」は2つ。

レジャーやアウトドアなどに。

▶EV給電モード

お出かけ先で、電気が使えます。エンジンをかけずにバッテリーだけを使って給電。バッテリー残量が所定値を下回ると給電を終了します。

停電・災害などの非常時に。

▶HV給電モード

万が一の時にも、クルマを電源として活用できます。はじめはバッテリーのみで給電。バッテリー残量が所定値を下回るとエンジンがかかり給電を続けます。

■EV給電モード 一般家庭が日常使用する電気量: 1日当たり10kWh(1時間当たり400W)では約20時間^{*3}の電力を供給可能。

■HV給電モード 一般家庭が日常使用する電気量: 1日当たり10kWh(1時間当たり400W)では5日程度^{*4}の電力を供給可能。

*3. 電力変換効率80%、補機消費電力160W想定での試算値になります。

*4. 社内シミュレーターでの試算値になります。



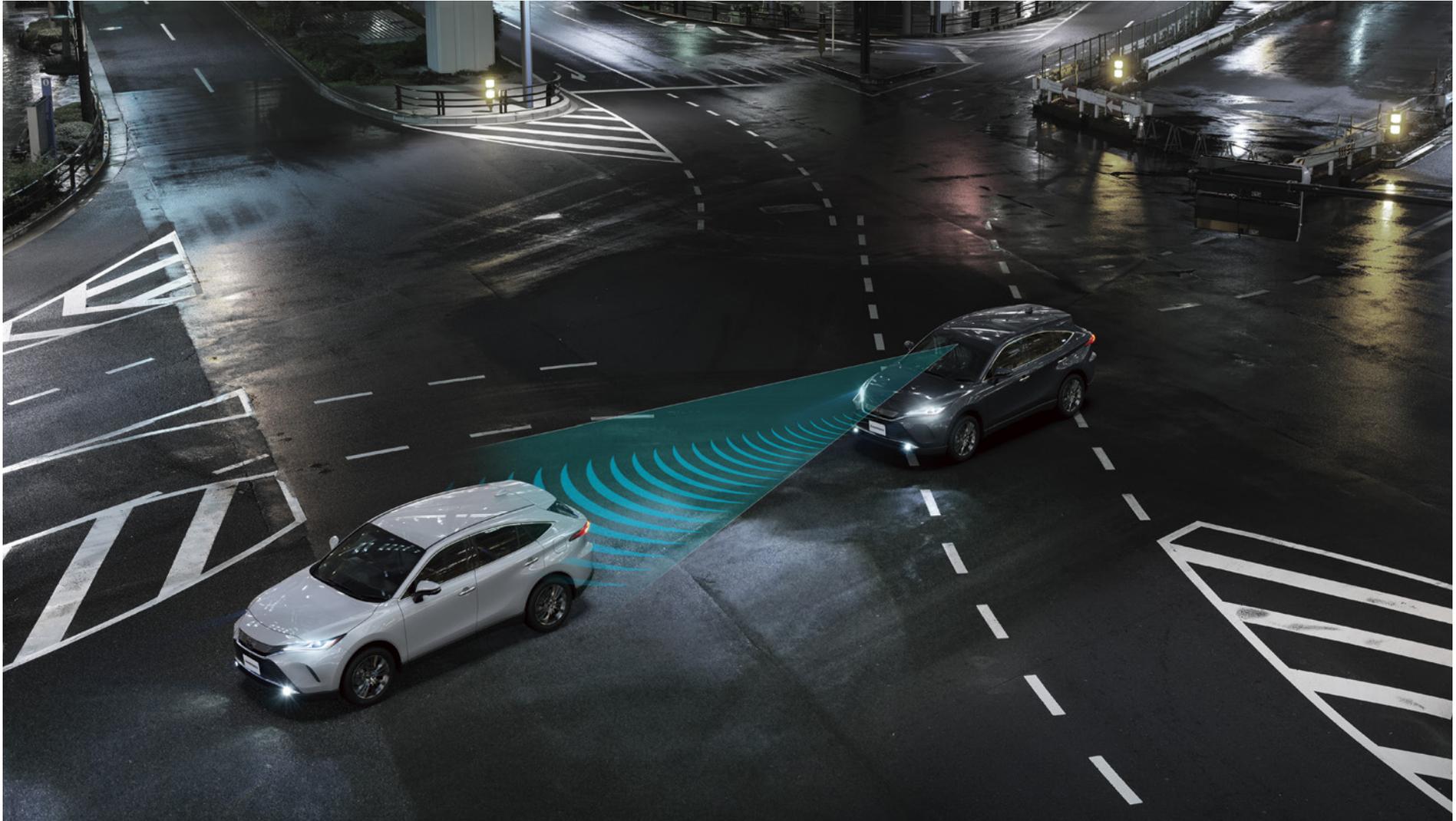
充電状況の確認・リモート操作は、スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」から。
>詳しくはP40へ

SAFETY

安全性能

数々の安全機能を標準装備。

Toyota Safety Senseなど、さまざまなシーンを支援する先進の安全機能を標準装備しています。



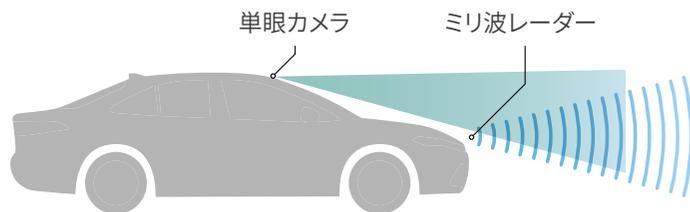
進化を続ける先進の予防安全パッケージ。 Toyota Safety Sense



POINT 1 先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- プリクラッシュセーフティ……ぶつからないをサポート
- レーントレーシングアシスト……高速道路のクルージングをサポート
- レーンディパーチャーアラート……はみ出さないをサポート
- レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）……ついていくをサポート
- アダプティブハイビームシステム……夜間の見やすさをサポート
- ロードサインアシスト……標識の見逃し防止をサポート
- ドライバー異常時対応システム……救命・救護をサポート
- プロアクティブドライビングアシスト……安全運転をさりげなくサポート
- 発進遅れ告知機能……先行車・信号出遅れをサポート

POINT 2 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



ハリアーは全車「セーフティ・サポートカーS(ワイド)」です。

セーフティ・サポートカーS(ワイド) (サポカーS(ワイド))は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での注意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客様へのお願い）
 ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ソフトウェアアップデート

Toyota Safety Sense一部のプログラムは、DCMIによる無線通信により、販売店に入庫することなく常に最新のソフトウェアに更新できます。 ※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。

※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の承諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が承諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。

※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp内の取扱説明書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。

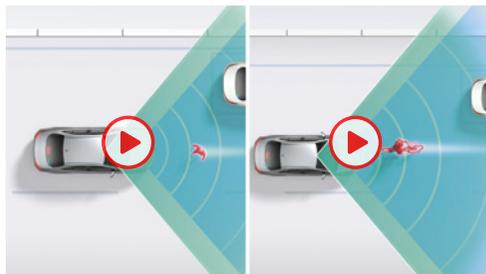
※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]の留意事項

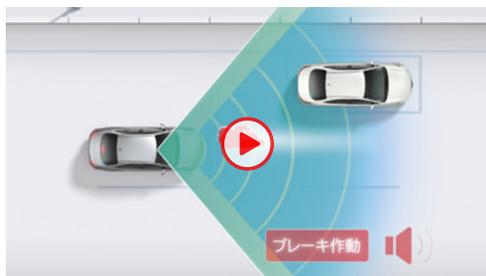
■レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないので、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■安全性の観点から、ドライバーはステアリングを継続する必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト[LTA]が停止します。 ■例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]が正常に作動しないおそれがあります。 ●車線または走路の認識が困難なシーン（悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など） ●タイヤに変化がある時（応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など） ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など） など ■レーンディパーチャーアラート[LDA]は約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト[LTA]支援中は約50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。 ■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない場合があります。 ●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が狭い、または変化している時 など ■レーントレーシングアシスト[LTA]が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



■直進時の歩行者・自転車運転者検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

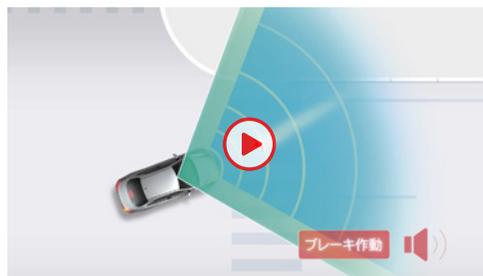
■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約5~80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。



[自車右折時、直進してくる対向車や対向二輪車を検知。]



[自車右左折時、横断してきた歩行者や自転車運転者も検知。]

交差点での検知にも対応。

■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の横断歩行者・自転車運転者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

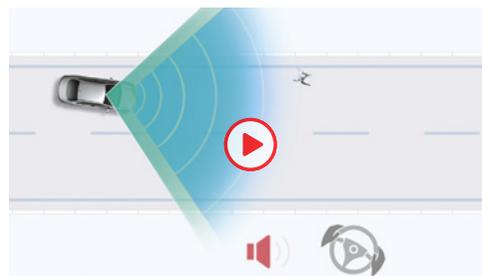
■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



交差点での出会い頭時の検知にも対応。

■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能
交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

■緊急時操舵支援機能

歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合、ドライバーの回避操舵があった時、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。



低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、車両検知機能により衝突回避・被害軽減をサポート。

■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、エンジンおよびハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。

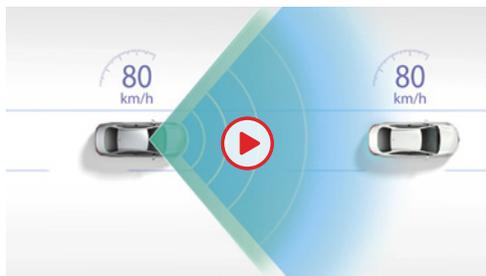


夜間の見やすさをサポート。

▶アダプティブハイビームシステム[AHS]

LEDの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光するので、ハイビームでの走行頻度がより向上します。

■AHS: Adaptive High-beam System ■自車速度約15km/h以上で作動します。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

■先行車追従機能

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。

■4段階の車間距離設定

先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあった車間距離を実現します。



高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。

■車線変更時の補助

レーダークルーズコントロール使用中にウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。

■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

■レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]の留意事項については、P29をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P57-59の主要装備一覧表をご覧ください。



高速道路の渋滞走行時など、運転負荷を大幅に軽減。

■先々行車検知

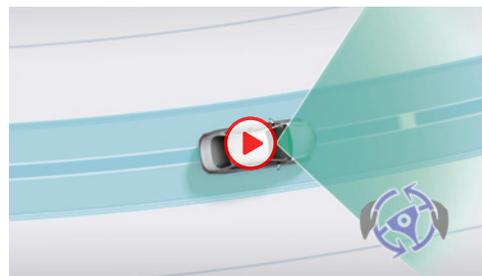
ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返すシーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。



カーブを検知し、スムーズに曲がれるように減速。

■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



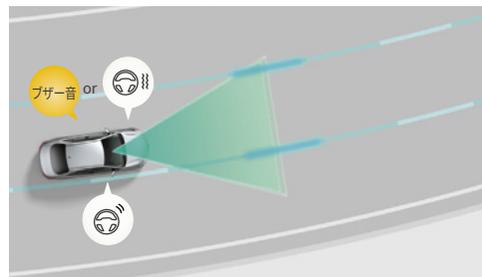
高速道路のクルージングをサポート。

▶レーントレーシングアシスト[LTA]

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援します。

■車線維持支援機能

車線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、走路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。



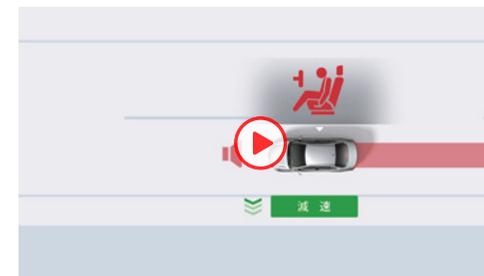
はみ出さないをサポート。

▶レーンディパーチャーアラート[LDA]

車線をはみ出しそうな時は、ディスプレイ表示およびステアリングの振動または警報ブザーにより警告。ステアリング操作も支援します。

■車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しました。また、ブライントスポットモニター[BSM]装着車は方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の車両と衝突する可能性があるとして判断した場合、車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知らせします。



救命・救護をサポート。

▶ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト[LTA]制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®自動接続^{*1}による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

*1.T-Connect契約とコネクティッドナビのオプション契約が必要です。初度登録日より5年間無料(6年目以降有料)です。

■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路(一部を除く)を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。 ■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。



▶SRSエアバッグ(運転席・助手席) + SRSニーエアバッグ(運転席) + SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) + SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

前席乗員の頭や胸の上体に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRS^{*2}エアバッグから、後席乗員の頭部面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計7つのエアバッグを設定しています。

*2. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

安全運転をさりげなくサポート。

▶プロアクティブドライビングアシスト[PDA]

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないように運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。

■歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。

■先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないように緩やかに減速します。

■カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。

■右左折時減速支援

信号交差点への接近を検出した時、ドライバーのアクセルOFF、ウインカー操作に応じてあらかじめ減速を支援し、右左折時の操作余裕を確保します。

■車線内走行時常時操舵支援

ドライバーの操作を先読みして、ステアリングの反力を変化させることで、不要な操作の抑制や、操作遅れを防止し、スムーズな走行をサポートします。

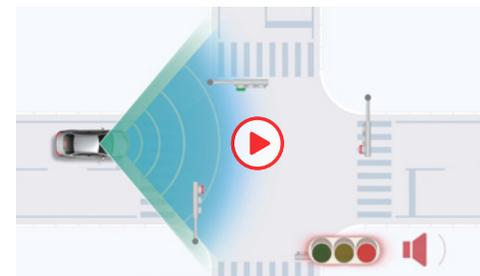
■ PDA: Proactive Driving Assist



標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォメーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。

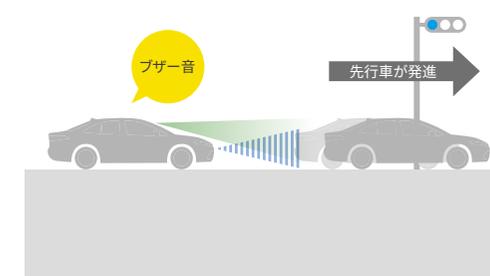


赤信号の告知機能

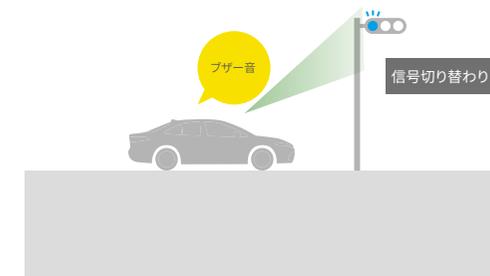
■赤信号の告知機能

赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差点に進入する可能性があるるとシステムが判定した時には、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促します。

■ RSA: Road Sign Assist
 ■ 道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



先行車発進告知



信号切り替わり告知

先行車発進時や信号切り替わり時のうっかり出遅れ防止をサポート。

▶発進遅れ告知機能[TMN]

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進時の「うっかり出遅れ」をブザー&マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

■信号切り替わり時の出遅れにも対応

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号が赤から青に変わった時の「うっかり出遅れ」も表示とブザーでお知らせします。

■ TMN: Traffic Movement Notification ■ 右折矢印信号も検知可能です。
 ■ シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。■ 先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFF および通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



インジケータ部

拡大イメージ

車線変更時の危険をお知らせ。

▶ブラインドスポットモニター [BSM]

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケータが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケータが点滅し、より注意を喚起します。

■BSM: Blind Spot Monitor ■SEA: Safe Exit Assist ■検知対象の目安となる大きさは、ブラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となり、安心降車アシストは自転車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ブラインドスポットモニター、安心降車アシスト、後方車両への接近警報はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。



停車・ドアオープン時

降車時の危険をお知らせ。

▶安心降車アシスト [SEA]

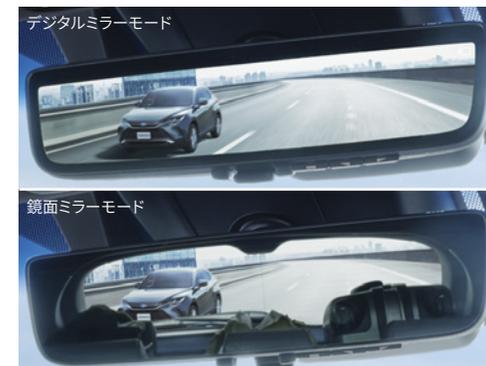
降車時、ブラインドスポットモニター [BSM] のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとしてシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケータを点灯させ注意を促します。また、ドアを開けようとした場合は、ブザー、ドアミラー内のインジケータの点滅、メーターの表示で乗員に告知します。



追突の可能性を後続車に注意喚起。

▶後方車両への接近警報

後方車両から追突される可能性が高い場合、ハザードランプを高速点滅させて後方車両に注意喚起します。それにより、追突事故の被害軽減に貢献します。



▶デジタルインナーミラー (前後方録画機能付)

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストや荷物などで視界を遮られずに後方を確認することが可能です。さらに、走行中の前後方カメラ映像をデジタルインナーミラーに挿入されたSDカードへ録画できる機能が加わりました。

■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合にはリヤワイパーで払拭するか、鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■夜間や暗い場所などでは、映像の明るさを自動的に調整するため、特有のちらつきが発生する場合があります。

■機能

画角(水平): 前方55°/後方49°

HD/録画画素数: 前方120万画素/後方50万画素



作動イメージ

カメラ洗浄イメージ

クルマを真上から見るように周囲を確認。

▶パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)

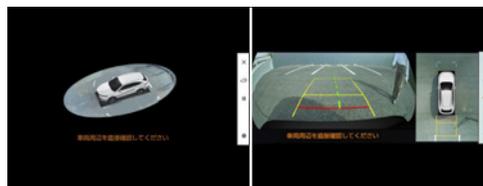
車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして外を見るような映像で周辺を確認できるシースルービューや、車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用。パノラミックビューモニター表示中に車両周辺の移動物を検知すると、ブザーと表示により、ドライバーに注意を喚起します。音声操作システムを使えば、メインスイッチを押したり、画面上のスイッチを選択したりする代わりに、声の操作でパノラミックビューを表示させることができます。また、クリアな視界を保つため、バックカメラには洗浄機能が付いています。

[Z“Leather Package”、Zに標準装備。Gにメーカーオプション]

■字光式ナンバープレートは装着できません。



シースルービュー [Pポジション時]



ムービングビュー [Pポジション時] パノラミックビュー&ワイドバックビュー



パノラミックビュー&ワイドフロントビュー

パノラミックビュー&バックビュー

■シースルービュー

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所を静止可能。車両の周りを一周表示するムービングビューと画面スイッチで切り替えできます。



■サイドクリアランスビュー

車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。



■コーナリングビュー

サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。



■床下透過機能(アンダーフロアビュー)

パノラミックビュー/ サイドクリアランスビュー/ コーナリングビュー表示中に、床下透過映像表示機能がONになっていれば車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポートします。



ディスプレイに後方の視界を表示。

▶バックガイドモニター

ディスプレイオーディオに後方の視界を表示し、車庫入れをサポート。「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」を表示します。

[Gに標準装備]

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。



シフト操作を間違えた時や後退時に、速度を抑制して被害軽減に寄与。

▶ドライブスタートコントロール

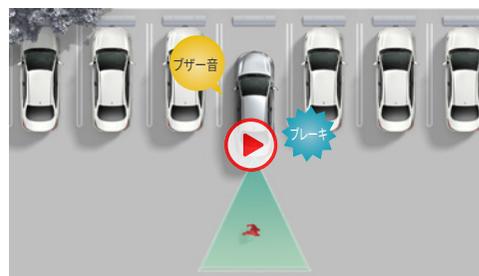
シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促し、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑制。また後退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりすぎるのを防ぐために、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。



パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)



パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)



パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーでお知らせします。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。

後方から接近する車両や歩行者を検知し、衝突被害の軽減に寄与。

▶パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)

▶パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

駐車場から後退する際に、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)は自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。また、パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は自車後方の歩行者をカメラで検知。ディスプレイオーディオ画面内のアイコン点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。[パーキングサポートブレーキ(後方歩行者):Zに標準装備、Gにパノラミックビューモニターとセットでメーカーオプション]

■パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。

〈パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上での注意事項〉
 ■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありませんが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ■パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は、歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。



ITS Connectについて
詳しくは動画を
ご覧ください▶



ITS専用周波数で通信し、安全運転をサポート。

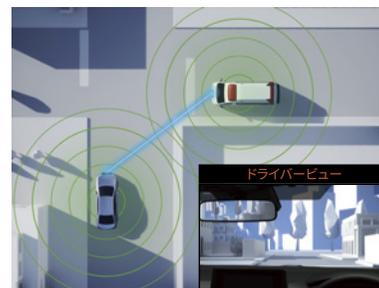
▶ITS*1 Connect

クルマに搭載したセンサーでは捉えきれない見通し外のクルマや人の存在、信号情報を、クルマとクルマ、あるいは道路*2とクルマが直接通信して取得し、マルチインフォメーションディスプレイ表示やブザー音でドライバーに知らせることで安全運転を支援します。

[PHEV車を除く全車にメーカーオプション]

*1. ITS: Intelligent Transport Systems *2. 路車間通信システムに対応した路側装置は、宮城県・茨城県・埼玉県・東京都・神奈川県・愛知県・大阪府・広島県・福岡県に設置されています(2025年6月現在)。詳しくは(<https://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/>)をご確認ください。 [システム全般]本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。あくまでも補助機能です。システムを過信せず、常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。 [緊急車両存在通知]通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。 [通信利用型レーダークルーズコントロール]先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。 [右折時注意喚起(路車間通信システム)]路側装置が設置された交差点であっても、路側装置(感知器)の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。以下のような場合、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。 ●対向車や歩行者が路側装置(感知器)の検出範囲外に存在している場合。 ●路側装置(感知器)が、車両の特徴や環境条件、経年変化等によって、車両の未検知や誤検知を起こす場合。

クルマとクルマがつながる 車車間通信システム



緊急車両存在通知



■緊急車両存在通知

■出会い頭注意喚起



■通信利用型レーダークルーズコントロール

■右折時注意喚起

1 緊急車両存在通知

サイレンを鳴らしている緊急車両(救急車)が存在する場合に、ブザー音と音声案内で通知し、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。

2 出会い頭注意喚起

交差点で一旦停止時、クルマ同士の直接通信で左右から接近する死角の車両を検知。接近している車両がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に交差点に進入できるよう支援します。

※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus装着車に設定。

3 通信利用型

レーダークルーズコントロール

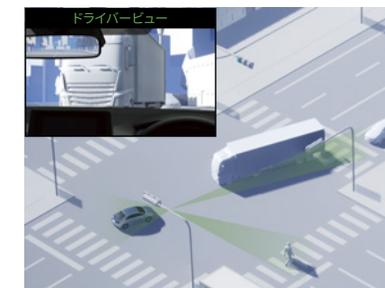
レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報にすばやく反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。

4 右折時注意喚起

交差点右折時、クルマ同士の直接通信で死角の対向車を検知。接近している対向車がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus装着車に設定。

道路*2とクルマがつながる 路車間通信システム



右折時注意喚起



■右折時注意喚起

■赤信号注意喚起



■信号待ち発進準備案内

5 右折時注意喚起

交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

6 赤信号注意喚起

道路側の路側装置より信号(色)情報を取得。赤信号交差点に近づいてもアクセルペダルを踏み続け、ドライバーが赤信号を見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に停止できるよう支援します。

7 信号待ち発進準備案内

赤信号で停車した時、赤信号の待ち時間の目安を表示します。バー表示がグレーになった後、まもなく信号が変わります。

CONNECTED

コネクティッド

クルマとつながる快適を。

運転中はもちろん、車外にいるときでも。クルマと情報をつなぐコネクティッドがあれば
快適・安心・スマートな移動が日常になる。



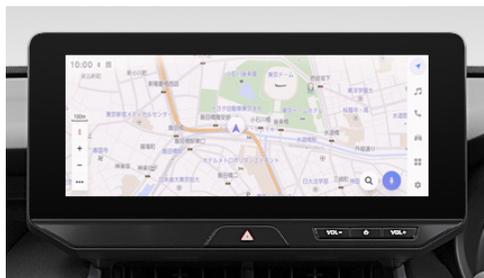


迫力の12.3インチ大画面HDディスプレイ通信型ナビ対応に車載ナビ機能をプラス。

▶ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus 大画面12.3インチの大きく鮮明な地図と高コントラストの美しい映像がご覧いただけます。センター通信型コネクティッドナビの対応に加え、通信が途切れて万一保持する地図情報の外に出てしまった場合でも、続けてナビ機能が利用できる車載ナビ機能も搭載しています。^{*1} [Z“Leather Package”、Zに標準装備]

対応T-Connectサービスプラン

T-Connect スタンダード(22)



センター通信型コネクティッドナビ対応高精細ディスプレイオーディオ。

▶ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) トヨタスマートセンターの新しい情報を活用した通信型コネクティッドナビに対応^{*1}。12.3インチの高精細HDディスプレイが鮮明な地図描画と美しい映像を映し出します。 [Gに標準装備]

対応T-Connectサービスプラン

T-Connect スタンダード(22)

コネクティッドナビ

通信を使って
トヨタスマートセンター内の
最新データを活用する
センター通信型ナビに対応。

これまでのカーナビ



・カーナビ本体に収録されている情報を活用した
地図表示とルート案内

トヨタスマートセンターの新しい情報を活用する通信型ナビが
5年間無料(6年目以降有料)^{*2}で
ご利用いただけます。

▶コネクティッドナビ^{*1}

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

T-Connectの契約でセンター通信型のナビゲーション「コネクティッドナビ」が5年間無料^{*2}でご利用いただけます。既に収録されているナビ情報を活用するこれまでのカーナビとは異なり、通信によってセンターから取得する新しい情報(地図・施設・交通情報)を活用した目的地検索・ルート設定が可能^{*3}です。また、オンラインによるリアルタイムかつ豊富な情報を活用することができます。例えば、飲食店検索では口コミ点数を検索結果の一覧や地図上に表示、施設情報ではその店の営業時間や定休日を確認することができます。また、駐車場検索では、駐車料金や空き状況を地図上に表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報をご提供します。

Tconnect

- ・センターから取得する新しい道路と施設を地図表示
- ・リアルタイムの交通情報や新しい施設情報を活用したルート案内



DCM +ディスプレイオーディオ
(コネクティッドナビ対応)



話しかけるだけでクルマが応えます。

▶エージェント

T-Connect スタンダード(22)

[コネクティッドナビ^{*2}とセット]

スイッチ操作は不要、あなたの声でクルマが応えます。「Hey, トヨタ」と話しかけるだけで、エージェントが起動して目的地検索や天気予報などの情報をご提供します。また、エアコンの温度調整や窓の開閉など、車両の操作も可能。声によるさまざまなご要望にエージェントがお応えします。

※一部機能は、T-Connectやコネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビ契約の有無に関わらずご利用いただけます。
※「Hey,トヨタ」の起動ワードは、設定から変更することができます。



飲食店検索(口コミ点数/営業時間、定休日など情報表示)



駐車場検索(満空/時間帯料金など情報表示)



クルマがWi-Fiスポットになります。

▶車内Wi-Fi

T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

クルマがWi-Fiスポットとなって、車内でデータ通信が可能になります。ご家族やお友達、同乗者のスマートフォンやタブレットを接続することで、データ通信を使用量無制限でお楽しみいただけます。さらにディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusでは、大画面の車載ディスプレイでWebサイトの閲覧が可能です。

※Wi-Fi[®]接続機器は5台まで同時接続可能です。 ※直近3日間(当日は含まれません)で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。 ※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時利用できません。

*1. 詳しくは、P39「コネクティッドナビご利用条件」をご覧ください。 *2. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusはコネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はコネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *3. コネクティッドナビは、専用通信機(DCM)が正常に通信できる環境の場合にご利用いただけます。 ■画面はハメ込み合成です。 ■Wi-Fi[®]は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたAppleの商標です。 ■T-Connectサービスの詳しい設定は、P42「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P43「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P57-59の主要装備一覧表をご覧ください。

■ ディスプレイオーディオ基本機能

● 標準機能 ▲ 有料オプション ▲ 販売店装着オプション — 設定なし

	ナビゲーション		オーディオ&ビジュアル					スマートフォン連携		
	コネクティッドナビ ^{*1}	車載ナビ	AM/FMチューナー (ワイドFM対応)	フルセグTV視聴	Bluetooth® (ハンズフリー・オーディオ)	USB入力 (動画・音楽再生／給電)	HDMI入力 ^{*3}	Apple CarPlay対応 (ワイヤレス対応)	Android Auto™対応	Miracast® 対応 ^{*4}
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	▲ 5年間無料 ^{*2}	●	●	●	●	●	▲	●	●	●
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)	▲ 5年間無料 ^{*2}	—	●	●	●	●	▲	●	●	●

■ コネクティッドナビご利用条件

	初度登録日～5年間	6年目以降～
	コネクティッドナビ ^{*1} を無料 ^{*2} で ご利用いただけます。	T-Connect契約(330円/月)の継続および、コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビ有料オプション(880円/月)のご契約
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	 トヨタスマートセンター + コネクティッドナビ対応 + 車載ナビ機能 DCM+ディスプレイオーディオ	コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビの契約なし 車載ナビ機能がご利用可能です。
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)	 トヨタスマートセンター + コネクティッドナビ対応 DCM+ディスプレイオーディオ	カーナビは利用できません。 ^{*5} 

*1. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(Q2)の契約と、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusはコネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はコネクティッドナビの契約が必要となります。 *2. 初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *3. 機器の接続には販売店装着オプションのHDMI入力端子の装着とHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。 *4. Androidスマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 *5. スマートフォン連携機能によるスマートフォンの地図(ナビ)アプリ利用は可能です。

■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

■T-Connectサービスの詳しい設定は、P42「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P43「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P57-59の主要装備一覧表をご覧ください。



Apple CarPlay^{*6*7}
対応スマートフォン:iPhone



Android Auto™^{*7*8}
対応スマートフォン:
Android



スマートフォン連携について詳しくはこちら

ディスプレイ上でスマートフォンのアプリがご利用いただけます。

▶スマートフォン連携

(Apple CarPlay^{*6} / Android Auto™^{*8})

スマートフォンをUSBケーブルで接続^{*7}(Apple CarPlayはワイヤレスにも対応^{*9})するとディスプレイに操作可能なスマートフォンアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマートフォンアプリを大画面のディスプレイで操作、ご利用いただけます。

*6. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。

*7. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。

*8. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(<https://www.android.com/auto/>)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。

*9. Apple CarPlayのワイヤレス接続と車内Wi-Fiとは併用できません。車内Wi-Fiをお使いの場合は、Apple CarPlayをケーブル接続にてご利用ください。



スマートフォンがクルマとつながる。
T-Connect*1がカーライフに
新たな快適をお届けします。

T-connect



スマートフォンが
クルマといつでもつながる。

▶T-Connect スマートフォン連携

クルマがセンターとつながり、安心・安全・快適なカーライフをご提供するT-Connect。クルマのご利用はもちろん、離れた場所からスマートフォンを使ってクルマの状態を確認、操作できるリモートサービスに加え、新たなコネクティッドサービスでもっと快適なカーライフをお届けします。



専用スマートフォンアプリ
「My TOYOTA+」を使ってT-Connect*1
のサービスがご利用いただけます。

▶My TOYOTA+

T-Connectスタンダード(22)

クルマの近くにいても、スマートフォンから簡単にクルマの状態や走行データを確認。クルマの施錠確認やエアコン操作も可能です。さらにドアのこじ開けなど異常をお知らせ。離れた場所から大切なクルマを守ります。



<利用条件>

- T-Connect契約
- 「TOYOTAアカウント」取得

充電・給電状況の確認や
リモート操作ができます。

▶充電・給電情報

※プラグインハイブリッド車のみ。

T-Connectスタンダード(22)

クルマの充電状況の確認、電池残量や航続可能距離などをチェックできます。次回予約の変更や、遠隔操作で「今すぐ充電」することも可能。外部給電中は、400W消費時の給電可能時間も表示できます。

スマートフォンで離れた場所から
クルマの状況がわかります。

▶マイカーサーチ

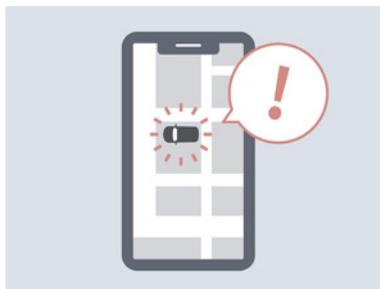
T-Connectスタンダード(22)

ドアロックの施錠忘れやハザードランプの消し忘れなど、離れた場所から「My TOYOTA+」で確認、操作が可能です。また、ドアのこじ開けなどオートアラームの作動やクルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にすみやかにお知らせします。



リモート確認/ リモート操作

ドアロックやウィンドウの開閉、ハザードランプ点灯状態などを「My TOYOTA+」から確認できます。また、状況に応じてドアロックやハザードランプの消灯を操作できます。



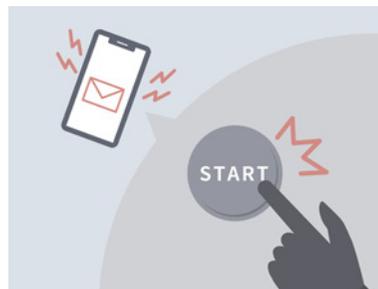
カーファインダー

クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の表示で確認できます。さらにハザードランプを点滅させることもできます。



うっかり通知

ドアロックやウィンドウの開め忘れ、ハザードランプの消し忘れなど、操作忘れを検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



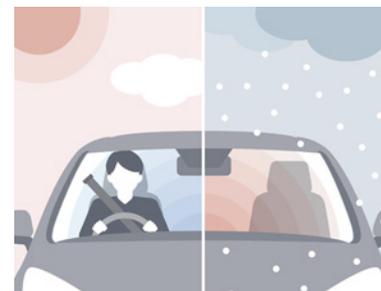
マイカー始動通知

クルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



アラーム通知

ドアのこじ開けなどによるオートアラーム作動を検知すると「My TOYOTA+」やメール*3にお知らせします。



乗り込む前に車内を快適温度にします。

▶リモートエアコン*4*5*6*7*8

※プラグインハイブリッド車のみ。

T-Connectスタンダード(22)

▶リモートスタート(アプリ)*4*5*6*7

※除くプラグインハイブリッド車。

T-Connectスタンダード(22)

有料オプション

「My TOYOTA+」の操作で、離れた場所からエアコンを操作。夏も冬も快適な温度で乗車できることに加えて、凍結したガラスの霜取りも行えます。

※販売店装着オプションのリモートスタートを装着している場合はご利用いただけません。

クルマの健康状態を確認できます。

▶eケア(ヘルスチェックレポート)

T-Connectスタンダード(22)

おでかけ前にエンジンオイル量やスマートキーの電池残量などを「My TOYOTA+」で確認することができます。

*1. T-Connectのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。また初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。*2. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。*3. 事前にサポートアドレス(メールアドレス)の登録が必要です。*4. 一般公道上で閉め切った場所での使用はおやめください。*5. 起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。*6. 車両停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがありますのでご注意ください。(ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください) *7. 使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。*8. リモートエアコンは次のような場合は作動しないことがあります。(・駆動用電池の充電量が少ないとき・外気温が極端に低いとき・外気温が低い状態で長時間駐車したあとなど、駆動システムが低温のとき)



スマートキーなどでドライバーを認識、登録した設定に切り替えます。

▶マイセッティング^{*1}

T-Connect スタンダード(22)

ご家族でクルマをシェアする時など、個々のよく使うオーディオやナビの地図表示など運転する方の好みの車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマートキーやスマートフォン^{*2}で運転者を認識し、ドライバーそれぞれの最適な車内環境に自動で設定します。

日々のドライブの記録を確認できます。

▶マイカーログ

T-Connect スタンダード(22)

ドライブで走った距離や燃費などのトリップ情報を「My TOYOTA+」で確認することができます。



24時間365日、いつでも専任のオペレーターが対応します。

▶オペレーターサービス^{*3}

T-Connect スタンダード(22)

有料オプション

行きたい場所や知りたい情報を伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって検索し、ナビの目的地設定も行います。人ならではのきめ細かく柔軟な対応でご希望に沿ったサポート^{*4}をいたします。



事故や急病時、あおり運転で困った時でも安心です。

▶ヘルプネット®(エアバッグ運動タイプ)^{*5}

T-Connect スタンダード(22)

急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでヘルプネットセンターのオペレーターにつながります。今いる場所がどこか分からなくても、車両位置情報に基づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転などのトラブルの時にも状況に応じて警察へ通報します。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断^{*6}を行うD-Call Net®にも対応しています。



※イメージです。

警告灯が出たら、すぐにアドバイスをお伝えします。

▶eケア(走行アドバイス)^{*7*}^{*8*}^{*9}

T-Connect スタンダード(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアコールセンターに接続が可能です。そのまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコールセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また対応内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店(リモートメンテナンス店)にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。^{*10}

*1. 「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。 *2. スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマートフォンが接続された時のみ自動で認識します。 *3. オペレーターサービスのご利用には、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusはコネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)はコネクティッドナビの契約が必要となります。コネクティッドナビは初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 *4. ご期待に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。 *5. ご利用には手動保守点検が必要です。 *6. ドクターヘリは、必ず出動するものではありません。 *7. サービスのご利用にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。 *8. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。 *9. 車両にOBD(On-Board Diagnostics) II 通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *10. すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。 *11. ご利用にはT-Connect契約、「TOYOTAアカウント」の取得が必要です。また本機能のご利用には、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間無料、4年目以降有料>に加入が必要となります。 *12. デジタルキーのご利用にあたって、操作方法および注意事項につきましてはデジタルキーWebサイトをご確認ください。(https://toyota.jp/digital_key) *13. デジタルキーの操作は、スマートキーで動作するすべての機能には対応していません。 *14. 最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録可能(但しお使いの機種によっては車両に4台同時接続できない場合があります)。また1台の車両に対し、最大6本(オーナーキー1本、シェアキー5本)のデジタルキーが発行できます。 ■ ヘルプネット® は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■ D-Call Net® は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。



あなたのスマートフォンがクルマのキーになります。

▶デジタルキー^{*11*}^{*12}

T-Connect スタンダード(22)

有料オプション

スマートフォンに専用アプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンをクルマのキーとして使用できます。^{*13}アプリの画面を操作してロック/アンロックが可能になることに加え、アプリを起動したスマートフォンを携帯していれば、画面操作なしでロック/アンロック・クルマの始動をすることも可能です。^{*14}

[Z(PHEV車)、Z「Leather Package」に標準装備]

※デジタルキーが利用できない状況に備えて、常にクルマのキーも携帯いただくことを推奨いたします。



デジタルキー



<インストール>

<利用条件>

- T-Connect契約
- 「TOYOTAアカウント」取得
- 「デジタルキー」の装備
- オプションサービス「デジタルキー」の契約(初度登録日から3年間無料、4年目以降有料)
- スマートフォンアプリ「デジタルキー」をインストール



※デジタルキー対応のスマートフォンは限られます。動作確認済みスマートフォンはこちらからご確認いただけます。

サービス主要機能一覧

●:設定 ×:設定なし

		T-Connect	
		ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)
T-Connectサービスプラン*1		T-Connect スタンダード(22)	T-Connect スタンダード(22)
ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)		●	●
eケア(走行アドバイス)		●	●
コネクティッドナビ*1		● コネクティッドナビ(車載ナビ有)*2	● コネクティッドナビ*3
エージェント<音声対話サービス>		●	●
車内Wi-Fi		●	●
Webサイトの閲覧*4		●	×
デジタルキー*5<専用スマートフォンアプリ対応> ※Z(PHEV車)、Z“Leather Package”のみ。		●	×
オペレーターサービス *6*7*8*9		●	●
My TOYOTA+ <専用スマートフォンアプリ>		●	●
マイカーサーチ	リモート確認/リモート操作	●	●
	カーファインダー	●	●
	うっかり通知	●	●
	マイカー始動通知	●	●
	アラーム通知	●	●
eケア(ヘルスチェックレポート)		●	●
マイカーログ		●	●
リモートスタート(アプリ) *6*7 ※除くプラグインハイブリッド車。		●	●
リモートエアコン ※プラグインハイブリッド車のみ。		●	×
充電・給電情報 ※プラグインハイブリッド車のみ。		●	×
マイセッティング		●	●

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。 *2. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus装着車は、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の無料利用期間終了後に契約をされない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 *3. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、コネクティッドナビの無料利用期間終了後に契約をされない場合、ナビゲーション機能がご利用いただけません。 *4. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。 *5. 本機能のご利用には、デジタルキーのオプションサービス<初度登録日から3年間無料(4年目以降有料)>に加入が必要となります。 *6. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。 *7. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。(除くプラグインハイブリッド車) *8. コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。 *9. 新車ご注文時限定の長期パックをご用意しています。(プラグインハイブリッド車) ■T-Connectは、T-Connect WEB申込サイト(手数料無料)か、トヨタ販売店でお申込みいただけます。トヨタ販売店でお申込みの際は、別途手数料をいただく場合があります。手数料は販売店により異なりますので、詳しくは各販売店にご確認ください。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

サービスご利用料金

※価格はすべて消費税を含む価格です。

	新車登録	1年	2年	初回車検 3年	4年	2回目車検 5年	6年	
T-Connect 基本サービス*1	T-Connect スタンダード(22)	初度登録日から 5年間 無料					6年目以降 330円/月	
●コネクティッドナビ(車載ナビ有)*1*2/コネクティッドナビ*1*3		初度登録日から 5年間 無料					6年目以降 880円/月	
●デジタルキー*4 ※Z(PHEV車)、Z“Leather Package”のみ。		初度登録日から 3年間 無料			4年目以降 550円/月			
【新車ご注文時お申込み限定】 ●リモートスタート(アプリ)・オペレーターサービス 5年パック / 3年パック*5*6 ※除くプラグインハイブリッド車。	5年パック	初度登録日から5年 30,250円/5年間			オペレーターサービス 330円/月 リモートスタート(アプリ) 220円/月			
	3年パック	初度登録日から3年 18,150円/3年間			オペレーターサービス 330円/月 リモートスタート(アプリ) 220円/月			
【新車ご注文時お申込み限定】 ●オペレーターサービス 5年パック / 3年パック*6*7 ※プラグインハイブリッド車のみ。	5年パック	初度登録日から5年 18,150円/5年間			オペレーターサービス 330円/月			
	3年パック	初度登録日から3年 10,890円/3年間			オペレーターサービス 330円/月			
●リモートスタート(アプリ)*8 ※除くプラグインハイブリッド車。		月額プラン 220円/月						
●オペレーターサービス*6*8		月額プラン 330円/月						
●車内Wi-Fi*9		月額プラン 1,650円/月						

*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有料)。*2. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus装着車は、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の無料利用期間終了後に契約をされない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。*3. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、コネクティッドナビの無料利用期間終了後に契約をされない場合、ナビゲーション機能をご利用いただけません。*4. デジタルキーのオプションサービスは初度登録日から3年間は無料、4年目以降は有料に加入が必要となります。*5. 新車ご注文時限定のリモートスタート(アプリ)とオペレーターサービスをセットにした長期パックをご用意しています。*6. コネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。*7. 新車ご注文時限定のオペレーターサービスの長期パックをご用意しています。*8. リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスの月額プランは、納車後お申込みいただけます。*9. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plus搭載車種では、車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。■T-Connectは、T-Connect WEB申込サイト(手数料無料)か、トヨタ販売店でお申込みいただけます。トヨタ販売店でお申込みの際は、別途手数料をいただく場合があります。手数料は販売店により異なりますので、詳しくは各販売店にご確認ください。■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



WIDE SELECTION | EXTERIOR

Z (PHEV車)



プラグインハイブリッド車

5人乗り

E-Four

メーカー希望
小売価格*1
(消費税抜き)6,260,100 円
(5,691,000 円)

全長

4,740mm

全幅

1,855mm

全高

1,660mm

燃費

WLTCモード
20.5km/L**

総排気量

2.487L

**ハイブリッド燃料消費率。



Photo: Z (PHEV)。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>25年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P60記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ■本諸元のモード走行における表示は、“WLTCモード”です。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

WIDE SELECTION | INTERIOR

Z (PHEV車)

ブラック/レッド



Photo: Z (PHEV)。内装色はブラック/レッド。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

WIDE SELECTION | EXTERIOR

Z“Leather Package”/ Z



Z “Leather Package”				
ハイブリッド車		ガソリン車		
5人乗り				
	2WD	E-Four	2WD	4WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	5,090,800円 (4,628,000円)	5,310,800円 (4,828,000円)	4,500,100円 (4,091,000円)	4,700,300円 (4,273,000円)

Z				
ハイブリッド車		ガソリン車		
5人乗り				
	2WD	E-Four	2WD	4WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	4,770,700円 (4,337,000円)	4,990,700円 (4,537,000円)	4,180,000円 (3,800,000円)	4,380,200円 (3,982,000円)

全長	4,740mm
全幅	1,855mm
全高	1,660mm
燃費	WLTCモード ハイブリッド車:22.3~22.4[21.6~21.7]km/L ガソリン車:15.6[14.8]km/L
総排気量	ハイブリッド車:2.487L ガソリン車:1.986L

ハイブリッド車の[]はE-Four、ガソリン車の[]は4WD

Photo: Z“Leather Package” (ハイブリッド・2WD)。ボディカラーのプレジヤスブラックパール(219) <55,000円> はメーカーオプション。*1. 沖縄地区は価格が異なります。■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>25年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P60記載のリサイクル料金が別途必要となります。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

WIDE SELECTION | INTERIOR

Z“Leather Package”

ブラック



ブラウン



Photo (左): Z“Leather Package” (ハイブリッド・2WD)。内装色はブラック。 Photo (右): Z“Leather Package” (ハイブリッド・2WD)。内装色のブラウンは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

WIDE SELECTION | INTERIOR

Z

ブラック



ブラウン



Photo (左): Z (ハイブリッド・2WD)。内装色はブラック。 Photo (右): Z (ハイブリッド・2WD)。内装色のブラウンは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

WIDE SELECTION | EXTERIOR

G (PHEV車)



プラグインハイブリッド

5人乗り

E-Four

メーカー希望
小売価格*1
(消費税抜き)5,470,300 円
(4,973,000 円)

全長

4,740mm

全幅

1,855mm

全高

1,660mm

燃費

WLTCモード
20.5km/L**

総排気量

2.487L

**ハイブリッド燃料消費率。



Photo: G (PHEV)。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>25年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P60記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ■本諸元のモード走行における表示は、“WLTCモード”です。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

WIDE SELECTION | INTERIOR

G (PHEV車)

ブラック/レッド



Photo: G (PHEV)。内装色はブラック/レッド。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

WIDE SELECTION | EXTERIOR

G



ハイブリッド車		
5人乗り		
	2WD	E-Four
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	4,301,000 円 (3,910,000 円)	4,521,000 円 (4,110,000 円)
ガソリン車		
5人乗り		
	2WD	4WD
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	3,710,300 円 (3,373,000 円)	3,910,500 円 (3,555,000 円)
全長	4,740mm	
全幅	1,855mm	
全高	1,660mm	
燃費	WLTCモード ハイブリッド車:22.7 [22.0] km/L ガソリン車:15.8 [15.0] km/L	
総排気量	ハイブリッド車:2.487L ガソリン車:1.986L	

ハイブリッド車の[]はE-Four、ガソリン車の[]は4WD

Photo:G(ハイブリッド・2WD)。ボディカラーはブラック(202)。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'25年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤ・パンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P60記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

WIDE SELECTION | INTERIOR

G

ブラック



ブラウン



Photo (左) : G (ハイブリッド・2WD)。内装色はブラック。 Photo (右) : G (ハイブリッド・2WD)。内装色のブラウンは設定色 (ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

ボディカラー



グレーメタリック(1G3)

Z(PHEV車)/G(PHEV車)専用色



プレシャスブラックパール(219)*1

全車



ブラック(202)

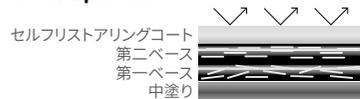
Z"Leather Package"/Z(ハイブリッド車・ガソリン車)/
G(ハイブリッド車・ガソリン車)



プラチナホワイトパールマイカ(089)*1*2

全車

Color Episode プレシャスブラックパール



プレシャスブラックパールは、ベース色を第一/第二で別設計。第二ベースでは顔料となるアルミ片(粒子)の並びを整える技術を採用し、力強い明暗のコントラストを実現しました。また、表面のクリア塗装には塗膜に生じた変形を弾性(ばね)により回復させ、傷がつきにくくするセルフリストアリングコートを採用しています。

*1. プレシャスブラックパール(219) <55,000円(消費税抜き50,000円)>、プラチナホワイトパールマイカ(089) <38,500円(消費税抜き35,000円)> はメーカーオプションとなります。

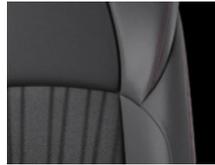
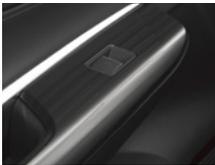
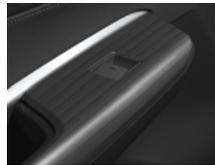
*2. プラチナホワイトパールマイカ(089)を選択した場合、ドアウィンドウフレーム(ブラックアウトテープ)が同時装着されます。

■スタイリング写真はZ"Leather Package"(ハイブリッド・2WD)。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)25年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーや内装色の見え方は異なります。

内装色一覧表

■ 標準設定
 ■ 設定あり(ご注文時にご指定ください)

	Z (PHEV車)	Z "Leather Package"		Z (ハイブリッド車・ガソリン車) / G (ハイブリッド車・ガソリン車)		G (PHEV車)
内装色	ブラック/レッド	ブラック	ブラウン	ブラック	ブラウン	ブラック/レッド
シート表皮	 本革*1	 本革*1	 本革*1	 ファブリック+合成皮革	 ファブリック+合成皮革	 ファブリック+合成皮革
シートステッチ	■ ダークレッド	■ ダークグレー	■ ブラウン	■ ダークグレー	■ ブラウン	■ ダークレッド
パネル加飾 [オープントレイサイドパネル/ センターコンソールアップパーパネル/ ドアスイッチベースパネル (フロント・リヤ)] ■写真はドアスイッチベースパネル (フロント)。	 メタルブラック	 メタルブラック	 グレーウッド調	 メタルブラック	 グレーウッド調	 メタルブラック
パイピングオーナメント (メタルタッチ加飾付)	 ダークレッド	 サテンブラック	 サテンブラウン	 サテンブラック	 サテンブラウン	 ダークレッド

*1. 本革シートのシートサイドとシートバックの一部に合成皮革を使用しています。 ■「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる印刷物または画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーや内装色の見え方は異なります。

グレード別主な標準装備比較表

	Z (PHEV車)	Z ⁺ Leather Package TM / Z (ハイブリッド車、ガソリン車)	G (PHEV車)	G (ハイブリッド車、ガソリン車)
EXTERIOR	 ●225/55R19タイヤ& 19×7Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装)	 ●225/55R19タイヤ& 19×7Jアルミホイール (スーパークロームメタリック塗装)	 ●225/55R19タイヤ& 19×7Jアルミホイール (切削光輝+ブラック塗装)	 ●225/60R18タイヤ& 18×7Jアルミホイール(切削光輝+ ダークグレーメタリック塗装)
	 ●フロントバンパーメッキモール (アッパー・ロア[スモークメッキ]) ●フロントバンパーサイド(ブラック) ●フロントバンパーロア (艶あり黒塗装)	 ●フロントバンパーメッキモール (アッパー・ロア)	 ●フロントバンパーメッキモール (アッパー・ロア[スモークメッキ]) ●フロントバンパーサイド(ブラック) ●フロントバンパーロア (艶あり黒塗装)	 ●フロントバンパーメッキモール (アッパー・ロア)
	●フロントアッパーグリル (ブラックメタリック塗装) ●フロントミッドグリル (メッシュタイプ/艶あり黒塗装) ●フロントロアグリル (艶あり黒塗装)	●フロントアッパーグリル (グレーメタリック塗装)	●フロントアッパーグリル (ブラックメタリック塗装) ●フロントミッドグリル (メッシュタイプ/艶あり黒塗装) ●フロントロアグリル (艶あり黒塗装)	●フロントアッパーグリル (グレーメタリック塗装)
	 ●アウトサイドドアハンドル(カラード)	 ●アウトサイドドアハンドル(メッキ)	 ●アウトサイドドアハンドル(カラード)	 ●アウトサイドドアハンドル(メッキ)
	 ●ロッカーモール(艶あり黒塗装)	 ●ロッカーモール	 ●ロッカーモール(艶あり黒塗装)	 ●ロッカーモール
	 ●リヤバンパーメッキモール (スモークメッキ) ●リヤバンパーロア(艶あり黒塗装)	 ●リヤバンパーメッキモール ●リヤバンパーロア	 ●リヤバンパーメッキモール (スモークメッキ) ●リヤバンパーロア(艶あり黒塗装)	 ●リヤバンパーメッキモール ●リヤバンパーロア
	 ●リヤルーフスポイラー (カラード/サイド部:艶あり黒塗装)	 ●LEDハイマウントストップランプ (ロングタイプ)	 ●リヤルーフスポイラー (ブラック塗装)	 ●LEDハイマウントストップランプ

	Z (PHEV車)	Z ⁺ Leather Package TM / Z (ハイブリッド車、ガソリン車)	G (PHEV車)	G (ハイブリッド車、ガソリン車)
INTERIOR	 ●ステンレスオーナメント付ドアスカッププレート (フロント/車名ロゴ入り/イルミネーション付)		 ●ステンレスオーナメント付 ドアスカッププレート (フロント/車名ロゴ入り)	
	 ●パターンコーディネーション(オープントレイ・コンソールカップホルダー・フロントドアスピーカー)		 ■写真はZ ⁺ Leather Package TM 。	
	 ●ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus+ JBLプレミアムサウンドシステム		 ●ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)	
	 ●デッキサイド・リヤフィニッシュ(SUSプレート)		 ●デッキサイド・リヤフィニッシュ	

トヨタハリアー 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

販売店装着オプション

掲載ページ	PHEV車 (E-Four)	"Leather Package"		Z		G	
		ハイブリッド車 (2WD)/E-Four	ハイブリッド車 (2WD)/E-Four	ハイブリッド車 (2WD)/E-Four	ハイブリッド車 (2WD)/E-Four	ハイブリッド車 (2WD)/E-Four	ハイブリッド車 (2WD)/E-Four
充電装備							
付属充電装備	充電ケーブル*1	AC200V・AC100V兼用 7m	27				
		AC200V・AC100V兼用 15m	27	8,800円(消費税抜き8,000円)			8,800円(消費税抜き8,000円)
	電源プラグコード(AC100V用)		27				
	充電ケーブルホルダー (7m充電ケーブル用)		—				
車両充電装備	充電ポート(充電インレット照明&充電インジケータ付)		27				
	ドアロック連動リッド&コネクタロックシステム		—				
	普通充電インレット	*1	27				
外装							
足まわり	225/55R19タイヤ&19×7Jアルミホイール(切削光輝+ブラック塗装)		56				
	225/55R19タイヤ&19×7Jアルミホイール(スーパーロームメタリック塗装)		56				
	225/60R18タイヤ&18×7Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)		56				
	スペアタイヤ(応急用)	*2*3	—		11,000円(消費税抜き10,000円)		
メカニズム	ダイナミックトルクコントロール4WD		24		ガソリン車(4WD)		ガソリン車(4WD)
	ばね上制振制御		25				
	ECB(電子制御ブレーキシステム)		—		ハイブリッド車		ハイブリッド車
	調光パノラマルーフ(電動シェード&挟み込み防止機能付)		20		198,000円(消費税抜き180,000円)		
エクステリア	リヤルーフスポイラー	サイド部	56		カラード 艶あり黒塗装		ブラック塗装
	ドアウインドアップ(ブラックアウトテブ)		—		★		
	フロントバンパーメッキモール(アッパー・ロア)		56		スモークメッキ		スモークメッキ
	リヤバンパーメッキモール		56		スモークメッキ		スモークメッキ
	フロントグリル	アッパー	56		ブラックメタリック塗装	グレーメタリック塗装	ブラックメタリック塗装
		ミッド	56		メッシュタイプ/艶あり黒塗装		メッシュタイプ/艶あり黒塗装
		ロア	56		艶あり黒塗装		艶あり黒塗装
	フロントバンパーロア/ロッカーモール/リヤバンパーロア		56		艶あり黒塗装		艶あり黒塗装
	フェンダーライナー(フロント・リヤ)		—		吸音タイプ(フロント・リヤ)	吸音タイプ(フロント)	吸音タイプ(フロント・リヤ)
	アウトサイドドアハンドル		56		カラード メッキ		カラード メッキ
シンボルマーク(リヤ/カーボンニュートラルバッジ)		—		ブラグインハイブリッド	ハイブリッド	ブラグインハイブリッド	
全車標準装備 ●タイヤバンク応急修理キット*2 ●ACA制御 ●電動パーキングブレーキ ●ブレーキホールド ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●マフラーカッター(横筒) ●フードサイレンサー ●ダッシュサイレンサー(室内・エンジンルーム) ●エアスパッツ(フロント・リヤ) ●ブレーキオーバーライドシステム ●ディスクブレーキ(フロント・リヤ)*4 ●ドアペルトモールディング(SUS) など							
安全装備							
予防安全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	30				
		レーンレーシングアシスト[LTA]+レーンディパーチャーアラート[LDA]	31				
		レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	31				
		アダプティブハイビームシステム[AHS]	30				
		ロードサインアシスト[RSA]	32				
		ドライバー異常時対応システム	31				
		プロアクティブドライビングアシスト[PDA]	32				
		発進遅れ告知機能[TMN]	32				
		ブラインドスポットモニター[BSM]+安心降車アシスト[SEA]+後方車両への接近警報	33				
		パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)	*6	35			
パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)	*5*6	35					
ITS Connect		36		27,500円(消費税抜き25,000円)		27,500円(消費税抜き25,000円)	
駐車支援	パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)	*6	35			*7	
	パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)	*6	34			88,000円(消費税抜き80,000円)*7	
	バックガイドモニター	*6	35			*7	

*1. ペースメーカー(植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペースメーカー/植込み型心臓ペースメーカー)装着のお客様は、充電、給電の操作はご自身でなさらず、ほかの方にお願いくたさい。充電、給電時は、充電器、充電ケーブル、ヴィークルパワーコネクタ、外部給電器に近づかないでください。充電、給電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。

*2. Z(PHEV車)、G(PHEV車)はT165/90D 18ST、Z"Leather Package"、Z(ハイブリッド車、ガソリン車)、G(ハイブリッド車、ガソリン車)はT165/80D 17STとなります。スペアタイヤを選択した場合、Z(PHEV車)、G(PHEV車)はタイヤバンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイ収納スペースの形状が変更となります。Z"Leather Package"、Z(ハイブリッド車、ガソリン車)、G(ハイブリッド車、ガソリン車)はタイヤバンク応急修理キットと、デッキボード下収納は非装着となり、デッキボックスのスライド機能は無しとなります。

*3. ハイブリッド車は、スペアタイヤとアクセサリコンセント(AC100V・1500W)との同時装着はできません。

*4. Z(PHEV車)、G(PHEV車)は17インチ、Z"Leather Package"、Z(ハイブリッド車、ガソリン車)、G(ハイブリッド車、ガソリン車)は16インチとなります。

*5. パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックガイドモニターまたはパノラミックビューモニターと合わせてご使用ください。

*6. 字光式ナンバプレートは同時装着できません。

*7. パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)、パノラミックビューモニター、カメラ洗浄機能はセットでメーカーオプション。また、標準装備のバックガイドモニターはパノラミックビューモニターに変更となります。

掲載ページ	"Leather Package"		Z		G	
	PHEV車 (E-Four)	ハイブリッド車 (2WD/E-Four) / ガソリン車 (2WD/4WD)	PHEV車 (E-Four)	ハイブリッド車 (2WD/E-Four) / ガソリン車 (2WD/4WD)		
内装						
デッキサイド・リヤフィニッシュ	56		SUSプレート			
デッキボード下収納	*2	20	デッキボックス付		デッキボックス付	
トノカバー	—					
全車標準装備 ●6:4分割可倒式リヤシート ●インパネセンタークラスター (ピアノブラック) ●ヒーターコントロールパネル (静電タッチタイプ) ●パネル加飾 (オープントレイサイドパネル・センターコンソールアッパーパネル・ドアスイッチベースパネル (フロント・リヤ)) ●レジスタターノブ (サテンメッキ) ●サイドレジスターベゼル (サテンメッキ) ●センタークラスター ガーニッシュ (サテンメッキ) ●インストールメントパネル (ソフトパッド+ステッチ+メタルラッチ加飾付/バイピングオーナメント) ●コンソールカップホルダー (サテンメッキリング/2個) ●フロントドアトリム (合成皮革巻き/メタルラッチ加飾付/バイピングオーナメント+エンブレムエンボス付) ●フロントドアスイッチベース加飾 (サテンメッキ) ●フロントドアスピーカー (ピアノブラック塗装/車名ロゴ入り) ●リヤドアトリム (合成皮革巻き) ●サンバイザー (運転席・助手席/ナビミラー・LEDランプ付) ●パターニングコーティング (オープントレイ・コンソールカップホルダー・フロントドアスピーカー) ●表皮巻きピラー (フロント・センターアッパー) ●アシストグリップ (フロント2個・リヤ2個) ●コートフック (2個) ●インサイドドアハンドル (フロント・リヤ/サテンメッキ加飾付) ●ナビノイX ●オープントレイ ●グローブボックス ●センターコンソールボックス [合成皮革巻きソフトパッド (ステッチ付) +インナートレイ/スライド式アームレスト] ●リヤセンターアームレスト (カップホルダー2個付) ●シートバックポケット (運転席・助手席) ●ドアポケット (フロント・リヤ) ●室内イルミネーション ●クリーンエアフィルター (花粉除去・脱臭機能付) ●ラゲージルームランプ など						
その他						
ナビオーディオ	ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus *14 【ナビ】コネクティッドナビ対応 (車載ナビ有) *15、FM多重VICS 【オーディオ・ビジュアル】12.3インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー (ワイドFM対応)、TV (フルセグ)、USB入力 (動画・音楽再生/給電 [Type-C]) *16、9スピーカー (JBLアンプ) 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど*17 【その他】Bluetooth®対応 (ハンズフリー/オーディオ)、ETC2.0ユニット (VICS機能付) +光ビーコンユニット付*18*19	38	56			
	ディスプレイオーディオ ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) *14 【ナビ】コネクティッドナビ対応*15 【オーディオ・ビジュアル】12.3インチHDディスプレイ、AM/FMチューナー (ワイドFM対応)、TV (フルセグ)、USB入力 (動画・音楽再生/給電 [Type-C]) *16、6スピーカー 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto™対応、Miracast®対応 【T-Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット®、eケア、マイセッティングなど*17 【その他】Bluetooth®対応 (ハンズフリー/オーディオ)、ETC2.0ユニット (VICS機能付) *18	38	56			
その他	アクセサリコンセント (ラゲージ右側1個)	AC100V・1500W (非常時給電システム/ ヴィークルパワーコネクタ付) *20	21	27		
		AC100V・1500W (非常時給電システム/ 外部給電アタッチメント付) *3*20	21		ハイブリッド車 45,100円 (消費税抜き41,000円)	ハイブリッド車 45,100円 (消費税抜き41,000円)
		AC100V・100W *21	21		ガソリン車 8,800円 (消費税抜き8,000円)	ガソリン車 8,800円 (消費税抜き8,000円)
	おくだけ充電®	*22	21			
先読みエコドライブ	先読み減速支援 先読みSOC制御 (目的地予測*17、下り坂/渋滞) 先読みEV/HVモード切替制御	26		ハイブリッド車 ハイブリッド車	ハイブリッド車 ハイブリッド車	
寒冷地仕様 (ウインドシールドデアイザー など)	—					
全車標準装備 ●DCM (専用通信機) ●シャークフィンアンテナ ●アクセサリソケット (DC12V・120W / センターコンソールボックス内1個) *23 ●充電用USB端子 (Type-C/インストールメントパネル2個・センターコンソール後部2個) *24 ●盗難防止システム (イモビライザーシステム+オートアラーム) [国土交通省認可品] ●工具 (ジャッキ+ジャッキハンドル+ハブナットレンチ) など						

★ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ(089)を選択した場合、ドアウインドウフレーム(ブラックアウトテープ)が同時装着されます。

- 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- "Leather Package"はグレード名称ではありません。
- 価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>25年6月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- nanoe、ナビノイX及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 ■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。
- "JBL"はHarman International Industries, inc.の商標です。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社 NTTドコモの登録商標です。
- 「ヘルプネット®」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■"Bluetooth®"はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
- HDMIおよびHDMIロゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
- Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■VICSは財団法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。

- *14. CD・DVDデッキは搭載されていません。
- *15. ご利用にはT-Connectの契約と、「コネクティッドナビ(車載ナビ有)」または「コネクティッドナビ」の契約<基本利用料:初度登録日から5年間無料、6年目以降は880円(消費税抜き800円)/月>が必要です。
- *16. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
- *17. ご利用にはT-Connectの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間無料、6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月が必要です。
- *18. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。
- *19. 光ビーコンによる道路交通情報の表示に対応しています。
- *20. 1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *21. 100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *22. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできます。
- *23. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- *24. DC5V/3A (消費電力15W) の電源としてご使用ください。

環境

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。
(<https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/>)



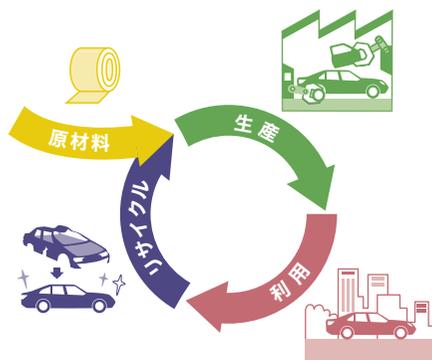
■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つくる」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの一生を通して、CO₂排出量を削減する取り組みを進めます。



■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、さらに廃棄物を再び資源化します。



■ 人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そして未来へつなぐ活動を進めます。



トヨタ ハリアー 環境仕様

車両型式	6LA-AXUP85	6AA-AXUH80	6AA-AXUH85	6BA-MXUA80	6BA-MXUA85	
車両重量	kg	1,920~1,970	1,650 1,680~1,710	1,720 1,740~1,770	1,570 1,590~1,620	1,630 1,650~1,680
CO ₂ 排出量*1 (WLTC)	g/km	113	102 104	106 107	147 149	155 157
排出ガス	CO/NMHC/NOx	1.15/0.025/0.013				—
	または適合値	0.005 (6.0×10 ⁻³)				—
車外騒音	規制区分	平成28年騒音規制 M1B2A	平成28年騒音規制 M1B2A	平成28年騒音規制 M1A2A	平成28年騒音規制 M1A2A	—
	加速(規制値)/定常/近接	71/-/69	71/-/71	71/-/72	70/-/76	—
冷媒の種類	(GWP値*2)/使用量	HFO-1234yf (1*3)/1,500	HFO-1234yf (1*3)/550		—	
環境負荷物質削減	鉛/水銀	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*4)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)				—
	カドミウム/六価クロム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)				—
車室内VOC*6		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				—
環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等に使用/鉛廃止済み部品:電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバルンサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど				—
	水銀	水銀廃止済み部品:コンビネーションメーター				—
	六価クロム	六価クロムの使用無し/六価クロム廃止済み部品:金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他				—
	カドミウム	カドミウムの使用無し/カドミウム廃止済み部品:電気・電子部品のICチップ基板、厚膜ペースト他				—
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材				—
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり				—
	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー等				—

*1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。 *2. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) *3. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。 *4. 1996年乗用車の業界平均1,850g (リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く) *5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) *6. VOC: Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表

※リサイクル料金は'25年6月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバック類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ハイブリッド車、ガソリン車	10,180円	2,800円	—	130円	290円	13,400円
PHEV車	11,240円	2,800円	—	130円	290円	14,460円

■リサイクル預託金が預託金のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ ハリアー 主要諸元表

	プラグインハイブリッド車 (E-Four)		ハイブリッド車 (2WD/E-Four)			ガソリン車 (2WD/4WD)			
	Z	G	"Leather Package"	Z	G	"Leather Package"	Z	G	
■車両型式・駆動方式・重量・性能									
車両型式	2WD (前輪駆動方式)		6AA-AXUH80-ANXSB (S)			6BA-MXUA80-ANXSB (S)			
	E-Four (電気式4輪駆動方式)		6AA-AXUH85-ANXSB (S)			6BA-MXUA85-ANXSB (S)			
	4WD (4輪駆動方式)		6BA-MXUA85-ANXSB (S)			6BA-MXUA85-ANXSB (S)			
車両重量	kg	1,950※1	1,920	1,690※1[1,750※1]	1,680※1[1,740※1]	1,650[1,720]	1,600※1[1,660※1]	1,590※1[1,650※1]	
車両総重量	kg	2,225※1	2,195	1,965※1[2,025※1]	1,955※1[2,015※1]	1,925[1,995]	1,875※1[1,935※1]	1,865※1[1,925※1]	
最小回転半径	m	5.7		5.7		5.5	5.7		
燃料消費率 (国土交通省審査値)	市街地モード	km/L	[20.5]※2	22.4[21.7]※3		22.7[22.0]	15.6[14.8]		
	郊外モード	km/L	[18.4]※2	20.8[19.1]※3		21.1[19.4]	11.6[11.2]		
	高速道路モード	km/L	[21.7]※2	24.3[24.3]※3		24.8[24.8]	15.8[15.0]		
	高速道路モード	km/L	[20.8]※2	22.1[21.5]※3		22.2[21.7]	18.0[17.0]		
主要燃費改善対策		共通:筒内直接噴射、可変バルブタイミング、アイドルストップ装置、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機 PHEV車:プラグインハイブリッドシステム ハイブリッド車:ハイブリッドシステム						筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機	
充電電力使用時走行距離※4(プラグインレンジ、国土交通省審査値)	km	93		—			—		
EV走行換算距離※4(等価EVLレンジ、国土交通省審査値)	km	93		—			—		
交流電力量消費率※5 (国土交通省審査値)	Wh/km	160		—			—		
一充電消費電力量(国土交通省審査値)※5	kWh/回	137/148/181		—			—		
■寸法・定員									
全長×全幅×全高	mm	4,740×1,855※6×1,660			4,740×1,855×1,660				
ホイールベース	mm	—			2,690			—	
トレッド	mm	フロント/リヤ			1,605/1,625			—	
最低地上高※7	mm	—			190			195	
室内長×室内幅×室内高※7	mm	1,880×1,520×1,215※8	1,880×1,520×1,215	1,880×1,520×1,215※8		1,880×1,520×1,215	1,880×1,520×1,215※8	1,880×1,520×1,215	
乗車定員	名	5							
■エンジン									
型式		A25A-FXS			M20A-FKS				
総排気量	L	2.487			1.986				
種類		直列4気筒							
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン							
内径×行程	mm	87.5×103.4			80.5×97.6				
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	130(177)/6,000		131(178)/5,700		125(170)/6,600			
最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m.	219(22.3)/3,600		221(22.5)/3,600~5,200		203(20.7)/4,600~4,800			
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)							
燃料タンク容量	L	55							
■走行装置									
サスペンション	フロント/リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング/ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング							
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク/ディスク			油圧式		
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式			油圧式				
■トランスミッション・変速比・減速比									
トランスミッション		電気式無段変速機			Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)				
変速比	ギヤ機構部 無段変速部	前進/後退 前進	— —		3.377/3.136 2.236~0.447			—	
減速比		フロント:3.412/リヤ:10.781		フロント:3.605/リヤ※9:10.781		フロント:4.262/リヤ※10:2.277			
■フロントモーター									
型式		5NM		3NM			—		
種類		交流同期電動機		交流同期電動機			—		
最高出力/最大トルク	kW(PS)/N・m(kgf・m)	134(182)/270(27.5)		88(120)/202(20.6)			—		
■リヤモーター									
型式		4NM		4NM※9			—		
種類		交流同期電動機		交流同期電動機※9			—		
最高出力/最大トルク	kW(PS)/N・m(kgf・m)	40(54)/121(12.3)		40(54)※9/121(12.3)※9			—		
■動力用主電池									
種類		リチウムイオン電池		リチウムイオン電池			—		
電圧/容量/個数	V/Ah/個	3.7/51/96		3.6/3.7/70			—		
総電圧/総電力量	V/kWh	355.2/18.1		252/0.93			—		

[]はE-Fourまたは4WDです。 ※1. 調光パノラマルーフを装着した場合、20kg増加します。 ※2. ハイブリッド燃料消費率。 ※3. 調光パノラマルーフを装着した場合、各モード燃費はWLTC: 22.3[21.6]km/L、市街地:20.6[18.9]km/L、郊外:24.0[24.0]km/L、高速道路:22.0[21.4]km/Lとなります。 ※4. エンジン、リチウムイオンバッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。 ※5. AC200V/16A充電時の値。 ※6. 充電ポート(充電リッド)を全開にした状態の最大値は、2,075mmとなります。(社内測定値) ※7. 社内測定値。 ※8. 調光パノラマルーフを装着した場合、室内高は1,185mmとなります。 ※9. ハイブリッド車(E-Four)のみとなります。 ※10. ガソリン車(4WD)のみとなります。

●燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ●本諸元のモード走行における表示は、「WLTCモード」です。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路路等での走行を想定しています。 ●エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■“HARRIER” “TOYOTA SAFETY SENSE” “VSC” “TRC” “E-Four” “VVT-i” “TOYOTA D-4S” “T-Connect” “マイカーサーチ” “START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら
トヨタサービス
toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら
TOYOTA Rent a Car
www.toyota.co.jp/rent/

中古車を
買うなら
TOYOTA 認定中古車
gazoo.com/U-Car/ninte/index.html

クルマを売るなら
トヨタのクルマ買取
www.toyota.jp/akaitori/

クルマ好きが集まる場所
GAZOO
gazoo.com

クレジットカードなら
TSUBICHI
tscubic.com

スマホ買うなら
トヨタのau
toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を建てるなら
TOYOTA HOME
www.toyotahome.co.jp

マリナーズなら
TOYOTA MARINE
www.toyota.co.jp/marine/

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

ご自宅の「充電設備の準備」と、外出先での「充電サービス」について。

▶ プラグインハイブリッド車は、ご自宅で簡単に充電いただけます。

専用コンセント等をご準備いただければ、専用の充電ケーブルを用いて、ご自宅でも手軽に充電が可能なプラグインハイブリッド車。ただし、充電時は電流が長時間流れ、屋外での充電作業となる場合もありますので、万が一使い方を誤ると火災や感電の原因となることがあります。ご自宅に充電設備をご準備いただく場合は、「トヨタ推奨工事仕様」を遵守いただきますよう、よろしくお願いいたします。

【トヨタ推奨工事仕様（抜粋）】

充電方法	単相 AC200V	単相 AC100V
①屋内配線	必ず専用回路としてください	既設の回路をご利用できます
②配線太さ	30Aに対応したφ2.6mm以上を推奨	—
③コンセント	電気自動車/プラグインハイブリッド車専用コンセントを使用 	屋外コンセントは軽負荷電動車両充電用コンセントに準拠するものを使用 

<トヨタホームの商品ラインアップ（例）>

200Vコンセントセット 3kW		ケーブル付充電器 3kW 6kW		V2H機器 約6kW
壁付式	自立式	壁付式	自立式	
				

建物の壁面から駐車位置まで離れている場合は、自立式を設置します。

▶ 外出先でも安心。充電スポットは全国に広がっています。

「EV・PHV充電サポート」のお申し込みによって、カード1枚で全国約22,200基の急速充電器・普通充電器がご利用いただけます。

【EV・PHV充電サポート詳細ご案内】

サービス内容	トヨタ販売店および株式会社e-Mobility Power ^{※1} の充電器が利用可能				
料金プラン	利用料金は、電力料金の変動などにより変更する場合があります。詳細はEV・PHV充電サポートユーザーガイド（右記QRコードご参照）にて適宜お知らせいたしますので、ご確認くださいませようよろしくお願いいたします。 （価格は税込）				
	料金プラン	「急速・普通充電プランA」	「急速・普通充電プランB」	「普通充電プラン」	
	こんな使い方のお客様におすすめ	月に1回 急速充電する方	月に2回以上 急速充電する方	普通充電のみご利用の方	
利用料金 ^{※2}	基本料金（月額）	1,650円/月	4,950円/月	770円/月	
	従量料金	急速	66円/分	55円/分 （毎月急速充電90分は無料 ^{※3} ）	— （ご利用いただけません）
		普通	4.95円/分		
	カード発行料 ^{※4}	1,650円			

充電器の利用方法



e MOBILITY POWER



お申込後、お客様に「EV・PHV充電サポートカード」を郵送いたします。トヨタ販売店および上記マークがある充電器の認証機にカードをかざすとご利用いただけます。

お問い合わせ窓口 充電カードサポートデスク
TEL 0800-700-0177 9:00～18:00（年中無休）

EV・PHV充電サポートユーザーサイト

充電スポット検索

利用料金のお支払い

	クレジットカード払い	指定口座振込 ^{※5}	口座引落し ^{※6}
個人	○	—	○
法人	○	○	○

充電設備の設置について

「TOYOTA GREEN CHARGE」は、BEV/PHEVの利便性/付加価値の向上を目指すサービスです。最適な充電設備とCO₂フリー電力プランを、提携会社との連携によりワンストップでご提案します。

充電設備工事	CO ₂ フリー電力充電
<ul style="list-style-type: none"> ・高品質な工事をリーズナブルな価格で実現 ・推奨充電器のご紹介 	<ul style="list-style-type: none"> ・再生可能エネルギー由来のCO₂フリー電力プランを提供している提携会社をご紹介



サービスの詳細と受付は、専用のサービスサイトから

<https://toyota.jp/tgc/>

トヨタホーム 充電関連サポートデスク

☎0800-777-1152 【受付時間】9:00～17:30（土日祝・年末年始除く）※トラブル対応は24時間受付

※1.株式会社e-Mobility Powerは、東京電力HD(株)・中部電力(株)を中心に、トヨタ含む自動車メーカー4社および(株)日本政策投資銀行も出資し、充電ネットワークサービスを構築・運営しています。 ※2.基本料金は、充電利用の有無に関わらず毎月発生いたします。 ※3.急速・普通充電プランBの場合、当月余った無料分は翌月まで繰越。 ※4.新車注文時にお申込みの場合は、申込み手続きを行った時点で、カード発行料が課金されます。 ※5.振込手数料はお客様負担です。 ※6.口座引落しは、当月の利用料金が2,000円未満の場合は、引落し時に別途110円（税込）の手数料がかかるため、他のお支払い方法を推奨いたします。 ■充電器の設置数は2024年8月時点。 ■EV:電気自動車 PHV:プラグインハイブリッド車

Accessories & Customize



MODELLISTA GRAN BLAZE STYLE

Photo: Z^レLeather Package[®] (ガソリン・2WD)。ボディカラーのプレシヤスブラックパール<219>はメーカーオプション。MODELLISTAエアロパーツセット (GRAN BLAZE STYLE) (LED付)、バックドアエアロプレート、バックドアガーニッシュ、シグネチャーイルミグリル、クールシャインキット、20インチ アルミホイール&タイヤセット (ロックナット付) (MODELLISTA Wing Dancer X IV<ブラック×ポリッシュ> & ミシュランパイロットスポーツ4 SUV) を装着しています。 ※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

MODELLISTA モデリスタパーツ (販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。



MODELLISTA AVANT EMOTIONAL STYLE

Photo: Z^レLeather Package[®] (ガソリン・2WD)。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ<089>はメーカーオプション。MODELLISTA エアロパーツセット (AVANT EMOTIONAL STYLE) (LED付)、シグネチャーイルミグリル、バックドアスポイラー、20インチ アルミホイール&タイヤセット (ロックナット付) (MODELLISTA Wing Dancer X IV<ブラック×ポリッシュ> & ミシュランパイロットスポーツ4 SUV) を装着しています。 ※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

MODELLISTA モデリスタパーツ (販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。



MODELLISTA GRAN BLAZE STYLE for PHEV

Photo: Z (PHEV)。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ<089>はメーカーオプション。調光パネルーフはメーカーオプション。MODELLISTAエアロパーツセット (GRAN BLAZE STYLE for PHEV) (LED付)、バックドアエアロプレート、バックドアガーニッシュ、シグネチャーイルミグリル、バックドアスポイラー、クールシャインキット、20インチ アルミホイール&タイヤセット (ロックナット付) (MODELLISTA Wing Dancer X IV<ブラック×ポリッシュ> & ミシュランパイロットスポーツ4 SUV) を装着しています。 ※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

MODELLISTA モデリスタパーツ (販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。



GR PARTS

Photo: Z^レLeather Package[®] (ガソリン・2WD)。ボディカラーのプラチナホワイトパールマイカ<089>はメーカーオプション。エアロパーツセット、GRフロントバンパーガーニッシュ、GRスポーツサイドバイザー、GRバックドアスポイラー、20インチアルミホイール&タイヤセット (ミシュランパイロットスポーツ4 SUV) を装着しています。 ※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

GR PARTS GRパーツ (販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

■MODELLISTAは、株式会社トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの商標です。

■GRは、トヨタ自動車株式会社の商標です。

■写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

詳しくは! <https://toyota.jp>

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのハリアー取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~17:00
所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'25年6月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の
色とは異なって見えることがあります。

フォーム/チャット/手話通訳のお問
合わせサービスもご利用いただけます。
詳しくはWEBページからご覧ください。



START YOUR IMPOSSIBLE 