MIRAI

ONLINE CATALOGUE

オンラインカタログ

2023年2月

TOYOTA MIRAI

MIRAI for Future

地球上に無尽蔵にありながら、
CO_2を排出せずにエネルギーを生み出せる水素。
このクリーンな資源を活用して、私たちトヨタは、
地球の環境課題や世界のエネルギー課題の解決に挑んでいます。
その挑戦の一つが、MIRAIです。
酸素と水素の化学反応によって電気をつくり、
きれいな空気と水だけを排出する、
この究極のエコカーとも呼べるモビリティは、
環境性能の高さに加え、より多くの人々に愛される、
魅力的な一台を目指して開発されました。
思わず振り返るようなエモーショナルなデザインに、
乗るだけで笑顔を生むダイナミックで意のままの走り。
クルマ本来の魅力を磨き上げることで、MIRAIが選ばれ、
世界がより美しくなる未来へ。
そして、人々の幸せが持続する未来へ。

MIRAI for Future—
この星の未来を想う皆様とともに、
私たちは水素エネルギー社会を叶えたいのです。

DESIGN

デザイン



Photo①：Z。ボディカラーのフォースブルーマルティプルレイヤーズ〈8Y7〉、ITS Connectはメーカーオプション。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo①：Z。ボディカラーのフォースブルーマルティプルレイヤーズ〈8Y7〉、ITS Connectはメーカーオプション。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo①：Z。ボディカラーのフォースブルーマルティプルレイヤーズ〈8Y7〉、ITS Connectはメーカーオプション。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo①：Z。ボディカラーのフォースブルーマルティプルレイヤーズ〈8Y7〉、ITS Connectはメーカーオプション。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。



Photo①：Z。ボディカラーのフォースブルーマルティプルレイヤーズ〈8Y7〉、ITS Connectはメーカーオプション。内装色はブラック。オプション装着車（詳細は右上に記載の詳細ページへ）。





▶Bi-Beam LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）＋
LEDクリアランスランプ（デイタイムランニングランプ機能付）

サイドまで鋭く伸びるデザインが印象的なBi-Beam LEDヘッドランプ。1灯の光源でロービームとハイビームの切り替えを行います。また、フェンダーまで続くシャープなクリアランスランプと、エクステンション部にあしらわれた漆黒メッキ加飾が、昼夜を問わず、精悍な眼差しを際立たせます。
2眼タイプ［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Zに標準装備］
1眼タイプ［G“Executive Package”、G“A Package”、Gに標準装備］

▶LEDリヤコンビネーションランプ

横一文字に伸びる、薄くシャープなリヤコンビネーションランプ。赤いレンズが際立つ3本のグラデーションラインは一筆書きのようにつながり、リヤビューをより特徴的なものにしています。

掲載車両や装備の詳細はP014



EXECUTIVE PACKAGE

すべての乗員をくつろぎで満たすこと。空間設計をはじめ、細部にまで施された機能性など、MIRAIのエグゼクティブパッケージには、高級セダンにふさわしいおもてなしの気持ちが息づいています。

Photo②：Z“Executive Package”。ボディカラーのプレシャスブラックパール〈219〉、ITS Connectはメーカーオプション。内装色はブラック。

掲載車両や装備の詳細はP014



Photo③：Z“Executive Package”。内装色のホワイト＆ダークブラウンは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。



居心地の良い後席空間

ゲストに深いくつろぎをもたらすために、後席は心地良く包み込むような座り心地を確保しました。さらに、十分な前後席間距離をとることで、後席乗員の膝まわりにも余裕を感じる心地良い空間設計としています。また、リヤセンターアームレストには空調やオーディオなどの各種操作が行えるコントロールパネルを設定するなど、より快適に過ごせる後席としています。



▶タッチ式コントロールパネル
（コンソールボックス付）＊



▶可倒式ヘッドレスト（助手席）



▶シートバックアシストグリップ
（運転席・助手席）



▶助手席肩口パワーシートスイッチ
（シートスライド＆リクライニング）



▶電動式リヤサンシェード＆手動式リヤドア
サンシェード



▶後席足元照明（左右席）

▶イージークローザー
（リヤドア・ラゲージドア）

P004-008　Photo①：

Z。ボディカラーのフォースブルーマルティプルレイヤーズ〈8Y7〉、ITS Connectはメーカーオプション。内装色はブラック。245/45ZR20タイヤ＆20×8½Jアルミホイール（ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付）とカッパー加飾（インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム）はセットでメーカーオプション。パノラマルーフ（電動ロールシェード＆挟み込み防止機能付）とデジタルインナーミラー（ハイグレードタイプ［カメラ洗浄機能付］/シフト照明付）はセットでメーカーオプション。　■写真は合成です。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。　■画面はハメ込み合成です。

P009　▶Bi-Beam LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）＋LEDクリアランスランプ（デイタイムランニングランプ機能付）

■写真はZ。

P010　Photo②：

Z“Executive Package”。ボディカラーのプレシャスブラックパール〈219〉、ITS Connectはメーカーオプション。内装色はブラック。　■写真は合成です。

P011　Photo③：

Z“Executive Package”。内装色のホワイト＆ダークブラウンは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■画面はハメ込み合成です。

P013　▶タッチ式コントロールパネル（コンソールボックス付）

＊Z“Advanced Drive”、Zにも標準装備となります。

USABILITY

室内空間





▶ステアリングスイッチ

手を離さずにさまざまな操作が可能です。トヨタチームメイト（アドバンスト ドライブ）装着車はアドバンスト ドライブスイッチ付となります。

A 情報操作系（4方向スイッチ、戻る）
B 運転支援系（レーダークルーズコントロール、レーントレーシングアシスト）
C オーディオ・音声認識操作系（音量、ハンズフリー、音声認識、モード選択、選曲･選局）

▶ステアリングヒーター（全周囲ヒーター付）

手のひらから温めるので、冬のドライブも快適です。

▶エレクトロシフトマチック（Brモード付）

下り坂などでスピードを抑えたいときに、強めの減速が得られます。アクセルを踏み込むことで解除されます。





▶カラーヘッドアップディスプレイ

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影。車速の他にナビと連携したルート案内など、さまざまな情報を表示します。

［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Zに標準装備］

▶TFTカラーメーター（メーター照度コントロール付）

ワイドで奥行きのある高精細のTFTカラー液晶画面。出力や回生状況などをリアルタイムで確認できます。

12.3インチTFTカラーメーター（メーター照度コントロール付）

［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”に標準装備］

8インチTFTカラーメーター（メーター照度コントロール付）

［Z“Executive Package”、Z、G“Executive Package”、G“A Package”、Gに標準装備］



▶12.3インチ高精細TFTワイドタッチセンターディスプレイ

インテリアデザインの先進性を象徴する、12.3 インチ高精細 TFT ワイドタッチセンターディスプレイ。ナビなどを素早く操作できるタッチディスプレイを採用。大型で高解像度のディスプレイは画面を見やすく表示します。トヨタチームメイト（アドバンスト ドライブ）装着車はウォッシャー液レベルウォーニング付となります。



▶マイコンプリセットドライビングポジションシステム（ステアリング・シート・ドアミラー/運転席2メモリー付）

運転席に、2名分のステアリング、シート、ドアミラーの最適ポジションを記憶。乗るたびにその状態を再現します。キーごとに最適ポジションを自動再現するメモリーコール機能も設定しました。
［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Zに標準装備］



▶パワーイージーアクセスシステム（運転席）

乗降時、ステアリングのオートチルトアウェイ＆リターン機能と連動して、運転席が自動的にスライド。スムーズな乗り降りをサポートします。
【チルト・テレスコピック・シート・ドアミラー】
［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Z に標準装備］
【チルト】
［G“Executive Package”、G“A Package” 、Gに標準装備］


送風イメージ


ヒーター加温箇所

▶シートベンチレーション

前席は背もたれ面と座面に、後席左右席には背もたれ面にシート表皮の熱気を吸い込むことで冷涼感をもたらすベンチレーション機能を設定。シート自体がエアコンの冷風を吸い込む方式となり、より短時間で冷涼感を得ることが可能になりました。
運転席・助手席
［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Z、G“Executive Package”、G“A Package”に標準装備］
後席左右席
［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Z、G“Executive Package”に標準装備］

▶快適温熱シート

長時間座っていると負担のかかりやすい肩や腰、寒い日に冷えやすい脚部に快適なぬくもりを伝えます。
運転席・助手席［全車標準装備］
後席左右席［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Z、G“Executive Package”に標準装備］





▶3席独立温度コントロールフルオートエアコン（オールオート機能付・S-FLOW）

運転席・助手席に加えて後席でもお好みに合わせて温度設定が行えるフルオートエアコン。外気温度や室温、日射量を感知し、吹き出し温度、風量を制御します。さらに、フルオートエアコンと連動して、前席快適温熱シート、前席シートベンチレーション、ステアリングヒーターを緻密に自動制御する、オールオート機能を採用。お好みの設定温度を決め、12.3インチ高精細TFTワイドタッチセンターディスプレイの「ALL AUTO」スイッチをタッチするだけで、乗員一人ひとりに最適な心地良さを提供します。また、人が乗っていない席の空調を自動で抑制するS-FLOW制御により、快適さを維持しながら省燃費も実現します。

［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Z、G“Executive Package” に標準装備］





▶パノラマルーフ（電動ロールシェード＆挟み込み防止機能付＊1）

前席から後席まで、パノラマルーフが気持ちのいい開放感をもたらします。また、遮光性の高い電動ロールシェードが直射日光をガードし、さらに挟み込み防止機能付で開閉時の安全性にも配慮しました。
［Z“Executive Package”、Zにデジタルインナーミラー（ハイグレードタイプ/シフト照明付）とセットでメーカーオプション］

▶ナノイーX＊2

ナノイー X は、ナノイーに比べて、効果の元である OH ラジカルをより多く含む微粒子イオンです。インパネセンターの運転席側吹き出し口から室内へ放出され、車室内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しました。
［ナノイーの技術］

お肌や髪にやさしい弱酸性	ウイルス★・菌★★の抑制	脱臭★★★


［鏡面ミラーモード］

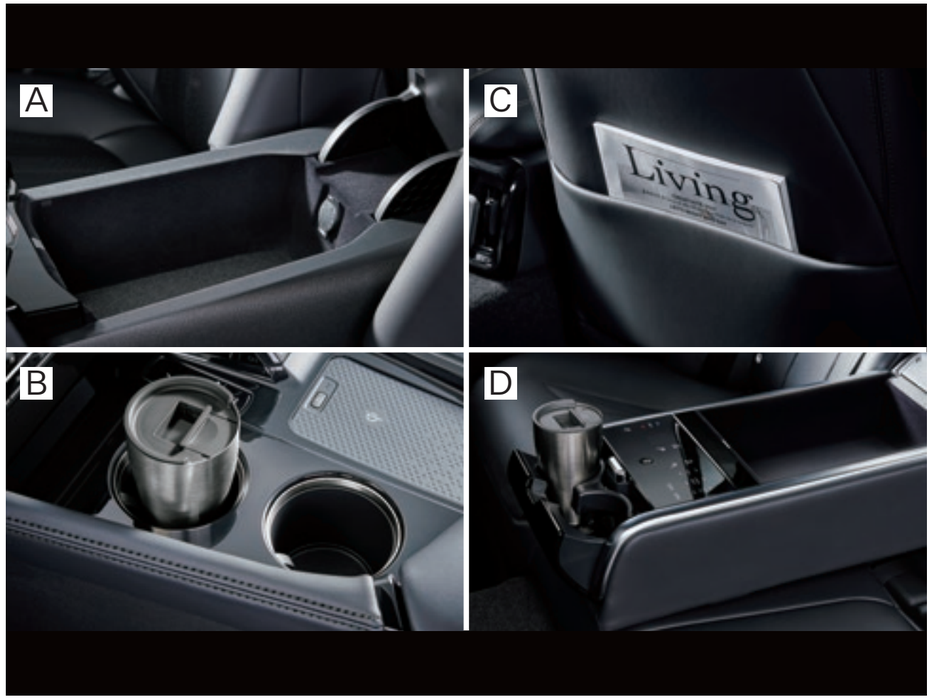

［デジタルミラーモード］

▶デジタルインナーミラー（カメラ洗浄機能付）

車両後方カメラの映像を、インナーミラー内のディスプレイに高解像度で表示。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストや荷物などで視界をさえぎられずに、円滑な後方確認をサポートします。
［Z“Executive Package”、Z、G“A Package”に標準装備。ハイグレードタイプはZ“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”に標準装備。Z“Executive Package”、Zにパノラマルーフとセットでメーカーオプション。なお、パノラマルーフを装着した場合シフト照明付となります。］

▶反転制御付フロントワイパー（ウォッシャー連動間欠〈雨滴感応式〉・ミスト機能付）

ワイパーの位置・車速・温度により、ウォッシャー噴射タイミングをより精密に制御。常に最適な噴射を行うことでドライバーの視界確保と払拭性能の両立を図りました。また、ワイパー未使用時は停止位置が下がり、スッキリとした見晴らしを実現しています。





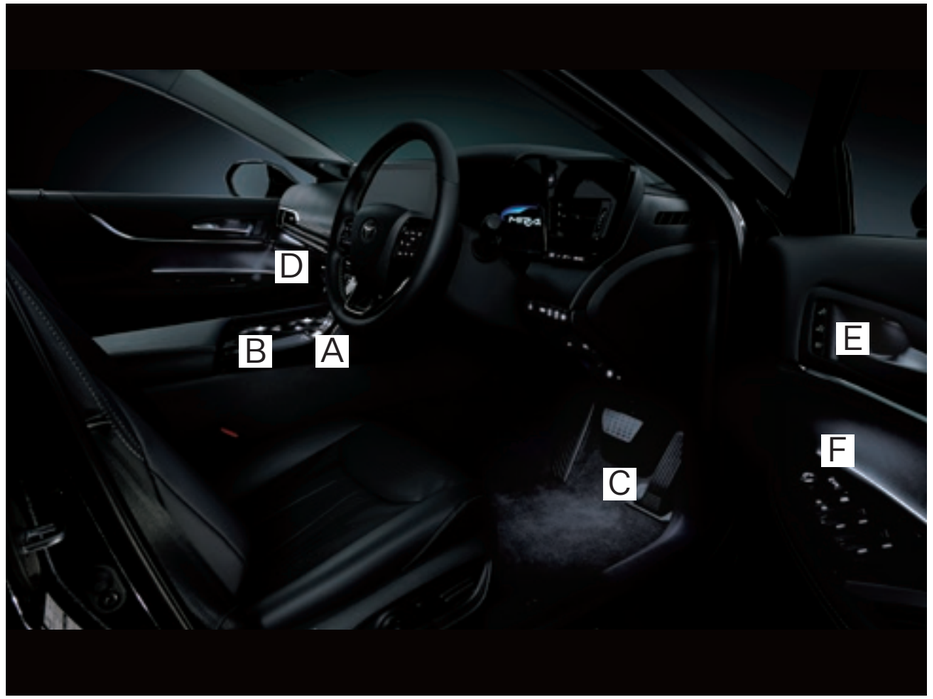
▶収納スペース

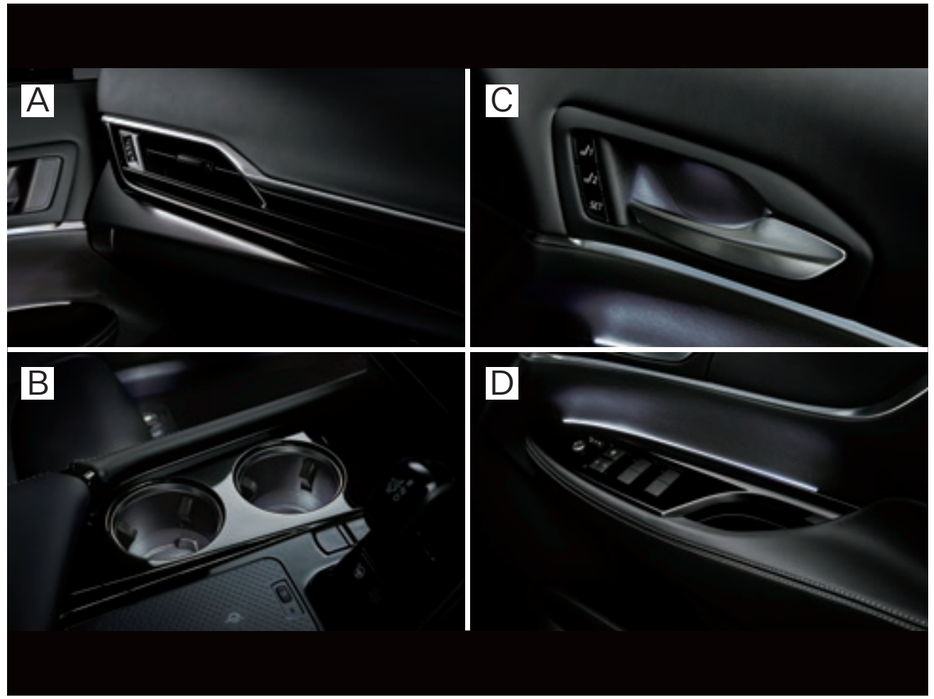
［前席収納］
A センターコンソールボックス
（コンソールアームレスト）
■オーバーヘッドコンソール（ボックス付）
■カードホルダー（運転席・助手席）
■キー付グローブボックス
B フロントカップホルダー（2個）
■フロントドアポケット(ボトルホルダー付)

［後席収納］
C シートバックポケット（運転席・助手席／バックボード付）
D リヤコンソールボックス
［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Z、G“Executive Package”に標準装備］
■リヤカップホルダー（2個）

▶ラゲージスペース

広くフラットなラゲージスペースには、ゴルフバッグ3個＊1が収納可能です。





▶イルミネーテッドエントリーシステム（ホワイト照明）

ドアロック解除などに連動して室内照明が点灯。ドライバーや同乗される方を快くお迎えします。

A シフト / B カップホルダー / C 運転席・助手席足元［全車標準装備］
D 助手席オーナメント下 / E インサイドドアハンドル / F ドアスイッチベース
［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Z、G“Executive Package” に標準装備］

■後席足元（左右席）
［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Executive Package”、G“Executive Package” に標準装備］

▶マルチカラーイルミネーション（8色切替）

12.3インチ高精細TFT ワイドタッチセンターディスプレイの操作で照明色（全8色＊1）を変更できる室内イルミネーション。多彩な光でお好みに合わせた室内空間を演出します。

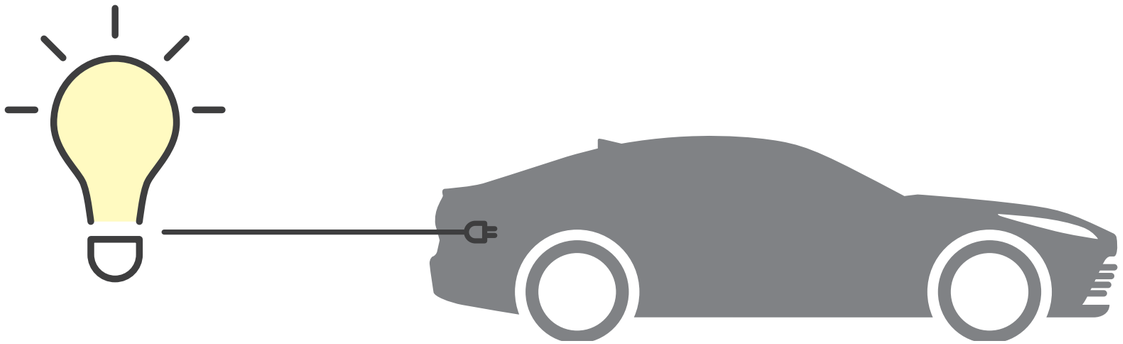
A 助手席オーナメント下　B カップホルダー
C インサイドドアハンドル　D ドアスイッチベース
［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Z、G“Executive Package”に標準装備］



▶ELECTRIC POWER SUPPLY

酸素と水素の化学反応により、大きな電力を生み出すことができるMIRAI。電源としてアウトドアでの使用はもちろん、災害などによる停電時には自宅に電力供給できるので、もしもの時も、安心して電気製品＊1が使えます。

停電などの非常時に電気製品が使える。



電力供給時間

約4日[*2]

（水素満充填/消費電力400W時）

※MIRAIの場合。

持ち運びして電気製品＊1に給電する場合

▶可搬型給電器【パワー・ムーバー】

（AC100V・1500W、3個）＊3＊4（別売：販売はニチコン株式会社）＊5

ボンネット下にある外部給電アウトレットに接続すれば、車外で合計4500W＊4の電力を電気製品＊1に給電できます。トランクルームに収納できるキャスター付のトランクケースタイプです。



住宅に給電する場合

[給電イメージ]



※電気配線工事が必要となります。

MIRAIから住宅へ電力を供給。

▶外部給電アウトレット★

災害などによる停電時に、住宅や電気製品＊1に最大消費電力DC9kW以下の大出力の電力を供給。停車中のみ使用可能です。また、給電中でもアクセサリーコンセントの使用が可能です。



外部給電アウトレット
（ボンネット下コンパートメント内）

⚠ 注意：ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー／植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客様は、給電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方にお願いしてください。●給電時は、外部給電器、給電ケーブルに近付かないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ●給電中は車内にとどまらないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。 ●ものを取るときなどに、トランクルームなど含めた車内に入り込まないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。







▶アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付）＊2

コンセント（AC100V・1500W）を、車内2カ所に設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品＊1を使用できます。
［Z“Executive Package”、Z、G“Executive Package”、G“A Package”、Gに標準装備］
※Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”はアクセサリーコンセント（AC100V・100W）となります。

▶充電用USB端子（Type-C/センターコンソールボックス内側1個・後部2個）

前席に加え、後席にも2個のUSB端子を設定。スマートフォンやタブレットを気兼ねなく充電できます。

▶おくだけ充電

スマートフォンなどをワイヤレスで充電できます。
［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Zに標準装備］

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできます。

P016　▶エレクトロシフトマチック（Brモード付）

■駆動用バッテリーの状態によっては、Brモードが使用できない場合があります。

P017　▶カラーヘッドアップディスプレイ

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され（任意の操作も可能）、表示位置も任意で調整できます。

P017　▶TFTカラーメーター（メーター照度コントロール付）

■写真は8インチTFTカラーメーター。

P020　▶3席独立温度コントロールフルオートエアコン（オールオート機能付・S-FLOW）

※Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”は湿度センサー付となります。　※ G“A Package”、G は左右独立温度コントロールフルオートエアコン（オールオート機能付・S-FLOW）となります。

P021　▶パノラマルーフ（電動ロールシェード＆挟み込み防止機能付）

＊1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。　■パノラマルーフは固定式となります。

P021　▶ナノイーX

★、★★、★★★車室空間での試験による約１時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。＊３＊４＊５　●効果には個人差や作動条件による差があります。　＊2. nanoe（ナノイー）= nano-technology + electric 最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれている電気を帯びたイオン”のこと。　＊3. 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着したウイルス／試験したウイルスの種類：1 種類／試験結果：1 時間で 99％以上抑制。第 20073697001-0101 号。報告書日付：2020 年 12 月 4 日　＊ 4. 試験機関：（一財）日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：ナノイーを放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1 種類／試験結果：1 時間で 99%以上抑制。第 15038623001-0101 号。報告書日付：2015 年 5 月 12 日　＊ 5. 試験機関：パナソニック ホールディングス株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を 6 段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法:ナノイーを放出／対象:付着したタバコ臭／試験結果:1 時間で臭気強度 1.8 以上低減。BAA33-150318-M35。　■ nanoe、ナノイーおよび nanoe マークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。　■写真は作動イメージです。

P022　▶デジタルインナーミラー（カメラ洗浄機能付）

■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。　■体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合にはカメラ洗浄機能で払拭するか、鏡面ミラーモードに切り替えてください。　■夜間など暗い場所では、周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。　■写真は作動イメージです。

P023　▶ラゲージスペース

＊1. 9インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”は2個になります。詳しくは販売店におたずねください。

P024　▶マルチカラーイルミネーション（8色切替）

＊1. 選択可能色：①ホワイト　②ブルー　③ターコイズ　④パープル　⑤レッド　⑥オレンジ　⑦グリーン　⑧ピンク

P025　▶ELECTRIC POWER SUPPLY

Photo：Z。ボディカラーのフォースブルーマルティプルレイヤーズ〈8Y7〉、ITS Connectはメーカーオプション。245/45ZR20タイヤ＆20×8½Jアルミホイール（ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付）とカッパー加飾（インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム）はセットでメーカーオプション。パノラマルーフ（電動ロールシェード＆挟み込み防止機能付）とデジタルインナーミラー（ハイグレードタイプ［カメラ洗浄機能付］/シフト照明付）はセットでメーカーオプション。　■写真はイメージです。　＊1. 使用する電気製品に付属の取扱書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。

P026　電力供給時間　▶可搬型給電器【パワー・ムーバー】（AC100V・1500W、3個）

■サイズ（外形）：幅631mm×高さ500mm×奥行き305mm　■外部給電による建物への電源供給（V2H：Vehicle to Home）には対応していません。　＊1. 使用する電気製品に付属の取扱書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。　＊2.一般家庭が日常使用する電力量：1日あたり10kWh（家庭での1時間あたりの消費電力400W）として試算した場合。　＊3. 給電時にはアースの接地が必要です。　＊4. 1500Wコンセント3個使用で合計4500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、4500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。　＊5.詳しくはトヨタ販売店またはニチコン株式会社【お客様相談室☎0120-215-023】までお問い合わせください。

P027　▶外部給電アウトレット

★ 外部給電アウトレットをご利用になるには、MIRAIから取り出したDC（直流）電力をAC（交流）に変換する別売りの「外部給電器」が必要です。車両側の定格出力はDC9kWです。詳しくは販売店におたずねください。＊1. 使用する電気製品に付属の取扱書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。

P028　▶アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付）

＊1. 使用する電気製品に付属の取扱書や、製品に記載されている注意事項を必ずお守りください。　＊2. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。 工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください(MIRAIの場合、50Hzに設定されています）。

P028　▶充電用USB端子（Type-C/センターコンソールボックス内側1個・後部2個）

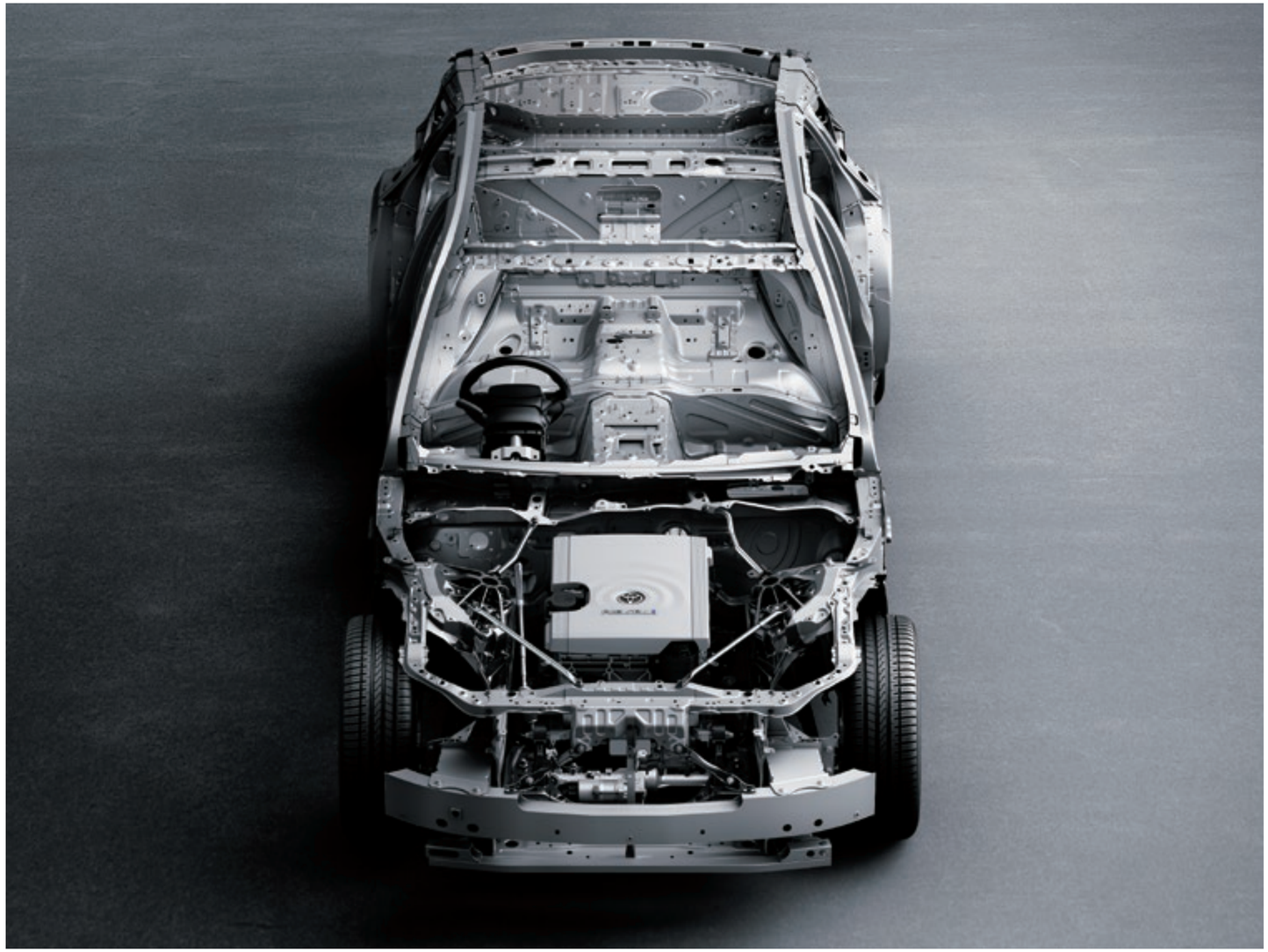
■DC5V／3A（消費電力15.75W）の電源としてご使用ください。

P028　▶おくだけ充電

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi（チー）に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。　■トレイ寸法（タテ約165㎜、ヨコ約75㎜）を超えるQi対応機器（アクセサリー類を含む）は、トレイに置くことができないため、充電はできません。■機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。　■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

PERFORMANCE

走行性能



HANDLING & RIDE QUALITY

TNGA＊1というプラットフォームをもとに、思いのままに操れる楽しい走りを追求。FCシステムの最適な配置と合わせ、理想的な前後重量配分を実現。軽量・高剛性ボディに加え、サスペンションの入念なチューニングなどにより、路面に吸いつくような、気持ちの良い走行フィーリングを可能にしました。



▶空力性能
燃費にも大きく影響する空気抵抗の低減に向けて、フェンダーライナーをはじめとしたボディパーツなど、空力性能を高める形状としました。さらに、アンダーボディも床下全体をフルカバー化し、床下整流も徹底。空気の流れをスムーズにすることで、低燃費に貢献しながら優れた操縦安定性の確保にも寄与します。

▶軽量・高剛性ボディ
環状骨格構造をはじめ、結合剛性を高める「レーザースクリューウェルディング（LSW）」や構造用接着剤の接着範囲拡大などにより、ボディ剛性を強化しました。さらに主要骨格部材に、アルミ材や超高張力鋼板（ホットスタンプ材＊1）を採用することで、強度を追求しながら軽量化も両立。ボディのねじれ現象を抑制するなど、ドライバーのステアリング操作にクルマが素直に応える走りを実現します。

▶低重心パッケージ
ドライバーズセダンとして高い運動性能を発揮するために、その基礎となるプラットフォームのクオリティを追求しました。MIRAIは、TNGAに基づく低重心パッケージを採用し、さらにFCスタックなどのパワーユニットをボンネット下に配置することで、車両全高をローダウン。重心を限りなく低くすることで車両姿勢の変化を減らし、優れた操縦安定性を確保しています。

▶前後の重量バランス
思いのままに操れる楽しい走りを目指し、MIRAIのFRプラットフォームでは慣性諸元（重量物の配置により決まる重量配分や慣性モーメント）にもこだわりました。重量物であるパワーユニットや高圧水素タンクの最適レイアウトに加え、フロントオーバーハングを切り詰め重心位置を中央に設定することで、前後重量配分と慣性モーメントを最適化。旋回時や減速・加速時において、自然で滑らかな車両挙動をもたらします。

▶マルチリンクサスペンション
ステアリングの切り始めから手応えのある、リニアなハンドリングをもたらすために、ハイマウントマルチリンク式（フロント）とローマウントマルチリンク式（リヤ）の各サスペンションを入念にチューニング。旋回時の横力に対する高い剛性を確保し、微小な操舵入力から優れた応答性を発揮します。さらに、ショックアブソーバーの摩擦特性を最適化し、しなやかな乗り心地と路面追従性を実現しました。



SILENT & SMOOTH ACCELERATION

トルクフルで力強い加速を誇りながら、驚くほど静かで滑らかなドライビングフィール。パワーユニットやモータードライブの高出力化、さらにボディ細部の静粛性を追求することで、胸のすくような新感覚の走りをもたらしました。



▶静粛性対応

エンジンレスのモータードライブであることに加え、振動・騒音を抑える高剛性ボディ、そしてドアや窓、フロアアンダーカバーから天井に至るまで、吸音・遮音対策を実施。ボディ細部にわたり、静粛性へのこだわりを惜しみなく投入することで、高速走行時でも驚くほど静かなドライビングを叶えます。



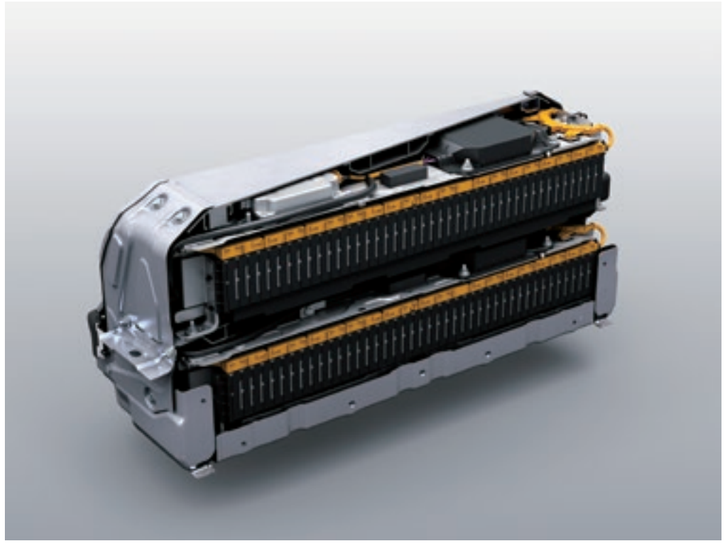
▶燃料電池ユニット

パワフルな加速を生み出すために、動力源である燃料電池ユニットのさらなる高性能化を追求しました。FCスタックをはじめ、FC昇圧コンバーターなどの各パワーコントロールユニットを小型・高性能化して集約。システムの高効率化を図るなど、燃料電池自動車において世界最高レベルの高出力を実現しました。
最高出力：128 kW（174PS）



▶高出力モーター

発進から最高速度まで途切れなくパワーをもたらす、最高出力134kWの高出力・高効率モーターを開発しました。そのレスポンスは、アクセルを踏み込んだ瞬間からトルクが立ち上がり、パワフルでスムーズな加速を全車速域で発揮。胸のすくような伸びのある走りが、かつてないドライビングフィールをもたらします。
最高出力〈ネット〉：134kW（182PS）以上
最大トルク〈ネット〉：300N・m（30.6kgf・m）



▶駆動用バッテリー（2次電池）

大容量リチウムイオンバッテリーを採用し、軽量・小型化を図りながら高出力化を実現しました。減速時に回生エネルギーで充電し、加速時にFCスタックの出力をアシストするなど、パワフルで高効率な走りに貢献します。



SHORT REFUELING TIME & LONG DRIVING RANGE

MIRAIのパワートレーンとなる、トヨタフューエルセルシステム（TFCS＊1）。動力源であるFCスタックをはじめ、システムを一新することで高出力・低燃費化を両立するとともに、高圧水素タンクの容量をアップするなど、航続距離を大幅に向上させました。

一充填走行距離（参考値）

約 850 km＊3　［G“Executive Package”、G“A Package”、G］

約 750 km＊3　［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Z］

■JEVS Z 902-2018 に基づいた燃料電池自動車の水素有効搭載量 [kg] と、WLTC モード走行パターンによる燃料消費率 [km/kg] とを乗算した距離

燃料消費率（国土交通省審査値）WLTCモード 燃料電池車（km/kg）

152 km/kg　［G“Executive Package”、G“A Package”、G］

135 km/kg　［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Z］

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。■WLTC モードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

水素充填時間

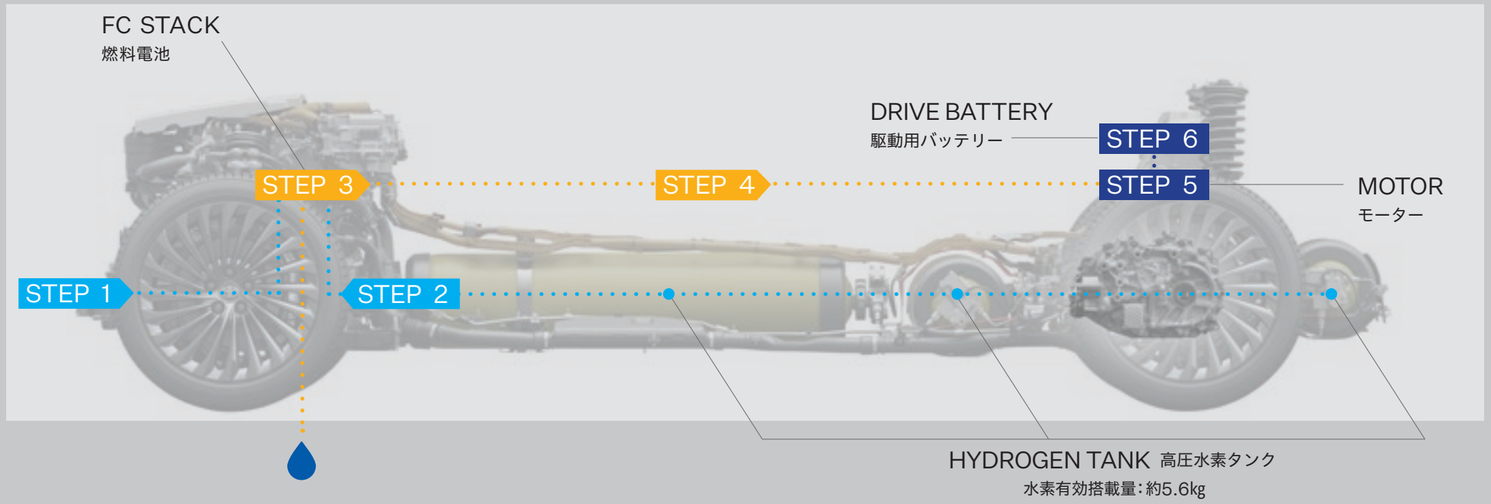
1回当たり3分程度＊2

■ SAE 規格（J2601）の標準条件（外気温 20°C、高圧水素タンク内の圧力 10MPa からの充填）に基づいた水素充填圧 82MPa ステーションでの充填（トヨタ測定値）。

走行距離は使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。

MIRAIの走る仕組み

水素と酸素をFCスタックに取り込み発電。その電気でモーターを駆動させて走ります。



STEP 1　**STEP 2**

大気から取り込んだ空気と、高圧水素タンクからの水素を、FCスタックへ送ります。

STEP 3　**STEP 4**

空気中の酸素と水素の化学反応により、電気と水が発生。電気をモーターに送ります。発生した水は車外へ排出します。

STEP 5　**STEP 6**

モーターを回して走行します。余った電気は駆動用バッテリーに貯めます。

MIRAIの作動モード*1

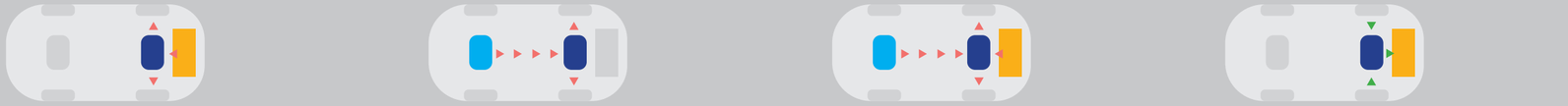
FCスタックと駆動用バッテリーの２つのエネルギー源を使い分け、モーターを駆動し、パワフルで高効率な走りを実現します。

▶スタート時
駆動用バッテリーのみで発進。

▶通常走行時
FCスタックのみで走行。

▶加速時
FCスタックと駆動用バッテリーを併用して走行。

▶減速時
回生エネルギーにより充電。



▶アクティブサウンドコントロール

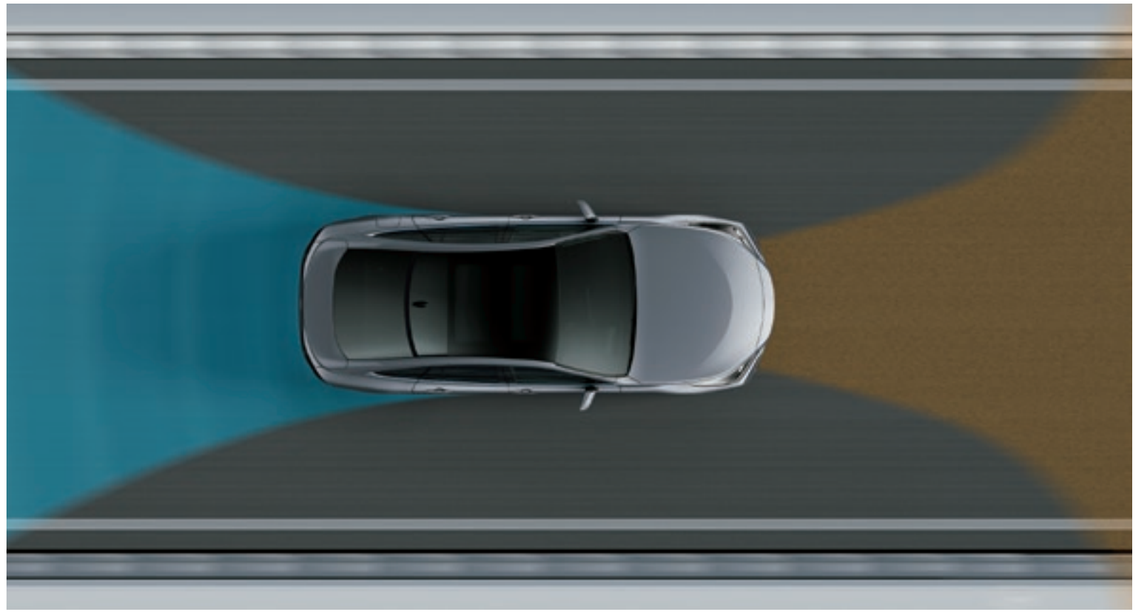
ドライバーのアクセル操作に応じたサウンドを電気的に生成し、オーディオ用スピーカーから出力。力強いサウンドを室内に響かせ、ドライビングの高揚感を演出します。

［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Zに標準装備］



AIR PURIFICATION

ゼロエミッション＊からマイナスエミッションへ。MIRAIは走行中のCO_2排出ゼロはもちろん、発電のために吸い込んだ空気をフィルターでろ過し、浄化された空気を排出。PM2.5などの大気汚染物質まで取り除くので、走れば走るほど空気をクリーンにします。



走れば走るほど空気をきれいに。

▶マイナスエミッション

発電のために走行時に空気を取り入れるMIRAIの特徴を活かし、吸入した空気をきれいにして排出する空気清浄システムを開発。ダスト除去性能を高めたエアクリーナーに加え、化学物質を除去しPM2.5の発生を抑制するケミカルフィルターを搭載することで、走るほどに大気を浄化するマイナスエミッションを実現しました。

MINUS EMISSION

▶CO_2排出ゼロ

地球温暖化を防ぐためには、温室効果ガスの一種であるCO_2の放出を抑える必要があります。走行時、ガソリンなどの化石燃料は燃焼し、エネルギーとなる過程で、どうしてもCO_2を発生させてしまいます。それに対し、水素には炭素が含まれていないのでCO_2排出はゼロ。とてもクリーンです。

走行時
ZERO
CO_2



走れば走るほど空気をきれいに。

▶空気清浄メーター

12.3インチ高精細TFTワイドタッチセンターディスプレイに、マイナスエミッションを見える化する空気清浄メーターを設定。走ることできれいにした空気量を示す「空気清浄量積算表示」や「エアピュリフィケーションゲージ」など、環境への貢献をグラフィック表示や数字などでわかりやすく示します。

▶ウォーターリリーススイッチ（H_2Oスイッチ）

発電により発生する水は、通常は排水管から自動的に排水されます。ウォーターリリーススイッチを活用すれば、ドライバーの好きなタイミングで排水することもでき、駐車場内などで排水量を減らせます。また、「ナビ連動排水機能」を使用すれば、スイッチを押さなくてもナビと連動して自宅に到着する前に排水できます。

P033　HANDLING & RIDE QUALITY

＊1. TNGA：Toyota New Global Architecture（トヨタが取り組む、次世代プラットフォームを基幹としたクルマづくりの構造改革の総称）　■写真はイメージです。

P034　▶軽量・高剛性ボディ

＊1. 熱を使ったプレス加工により高い強度と軽量化を実現する部材。　■写真はイメージです。

P035　SILENT ＆ SMOOTH ACCELERATION

Photo：Z。ボディカラーのフォースブルーマルティプルレイヤーズ〈8Y7〉、ITS Connectはメーカーオプション。245/45ZR20タイヤ＆20×8½Jアルミホイール（ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付）とカッパー加飾（インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム）はセットでメーカーオプション。パノラマルーフ（電動ロールシェード＆挟み込み防止機能付）とデジタルインナーミラー（ハイグレードタイプ［カメラ洗浄機能付］/シフト照明付）はセットでメーカーオプション。　■写真はイメージです。

P038　SHORT REFUELING TIME & LONG DRIVING RANGE

＊1. TFCS：Toyota Fuel Cell System

P038　水素充填時間

＊2. 水素充填圧および外気温により、充填時間は異なります。

P038　一充填走行距離（参考値）

＊3. 水素ステーションの充填能力によっては、高圧水素タンク内に充填される水素搭載量が異なり、お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なるため、実際の距離も異なります。

P039　MIRAIの走る仕組み

■高圧水素タンクは車検とは別に定期的な容器再検査が法律で義務づけられています。詳しくはP121〜122（諸元表ページ）をご確認ください。

P039　MIRAIの作動モード

＊1. FCスタックおよび駆動用バッテリーの状態、エアコンの使用状況や運転方法、道路状況などによっては、作動が異なる場合があります。

P040　AIR PURIFICATION

Photo：Z。ボディカラーのプレシャスホワイトパール〈090〉、ITS Connectはメーカーオプション。245/45ZR20タイヤ＆20×8½Jアルミホイール（ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付）とカッパー加飾（インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム）はセットでメーカーオプション。パノラマルーフ（電動ロールシェード＆挟み込み防止機能付）とデジタルインナーミラー（ハイグレードタイプ［カメラ洗浄機能付］/シフト照明付）はセットでメーカーオプション。　■写真は合成です。　＊地球温暖化や環境汚染を防ぐため、二酸化炭素（CO_2）や窒素酸化物（NOx）、粒子状物質（PM）などを含む、いわゆる排気ガスを排出しない（ゼロにする）こと。

P041　▶マイナスエミッション　▶CO_2排出ゼロ

■写真はイメージです。

P042　▶空気清浄メーター

■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P042　▶ウォーターリリーススイッチ（H_2Oスイッチ）

■ウォーターリリーススイッチ使用時は、FCスタック内の水を排出するため、作動音が大きくなります。

SAFETY

安全性能

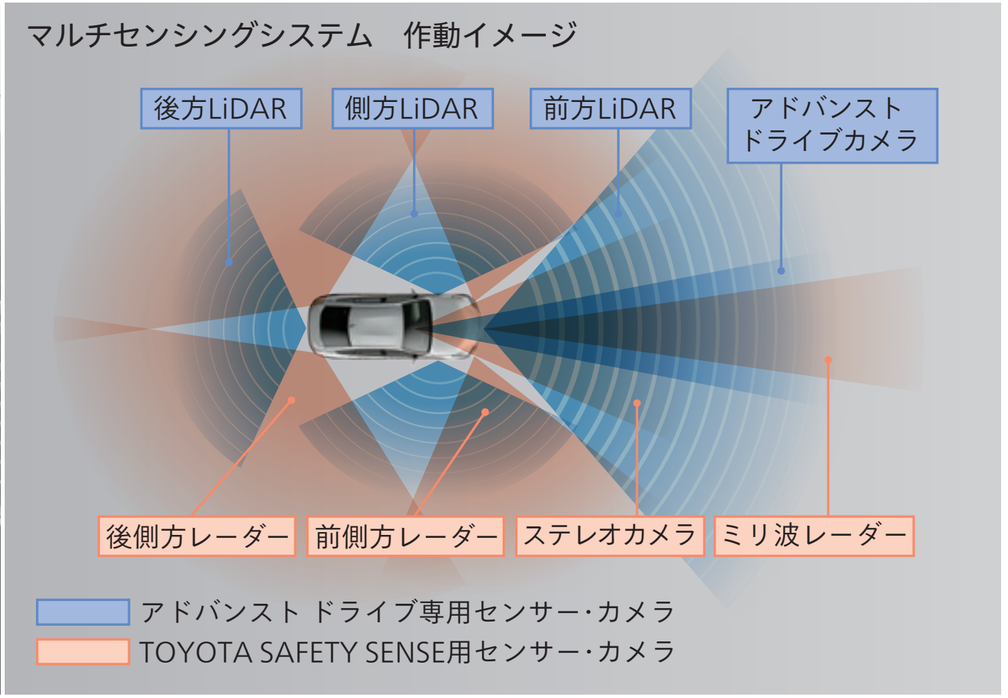


TOYOTA TEAMMATE

トヨタ チームメイトは、人とクルマが気持ちを通わせながらお互いを高め合い、クルマと人が仲間のように共に走るという考え方「Mobility Teammate Concept」に基づき開発された高度運転支援です。MIRAIはアドバンスト ドライブとアドバンスト パークを設定。移動の自由と喜びを、すべてのドライバーに提供します。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

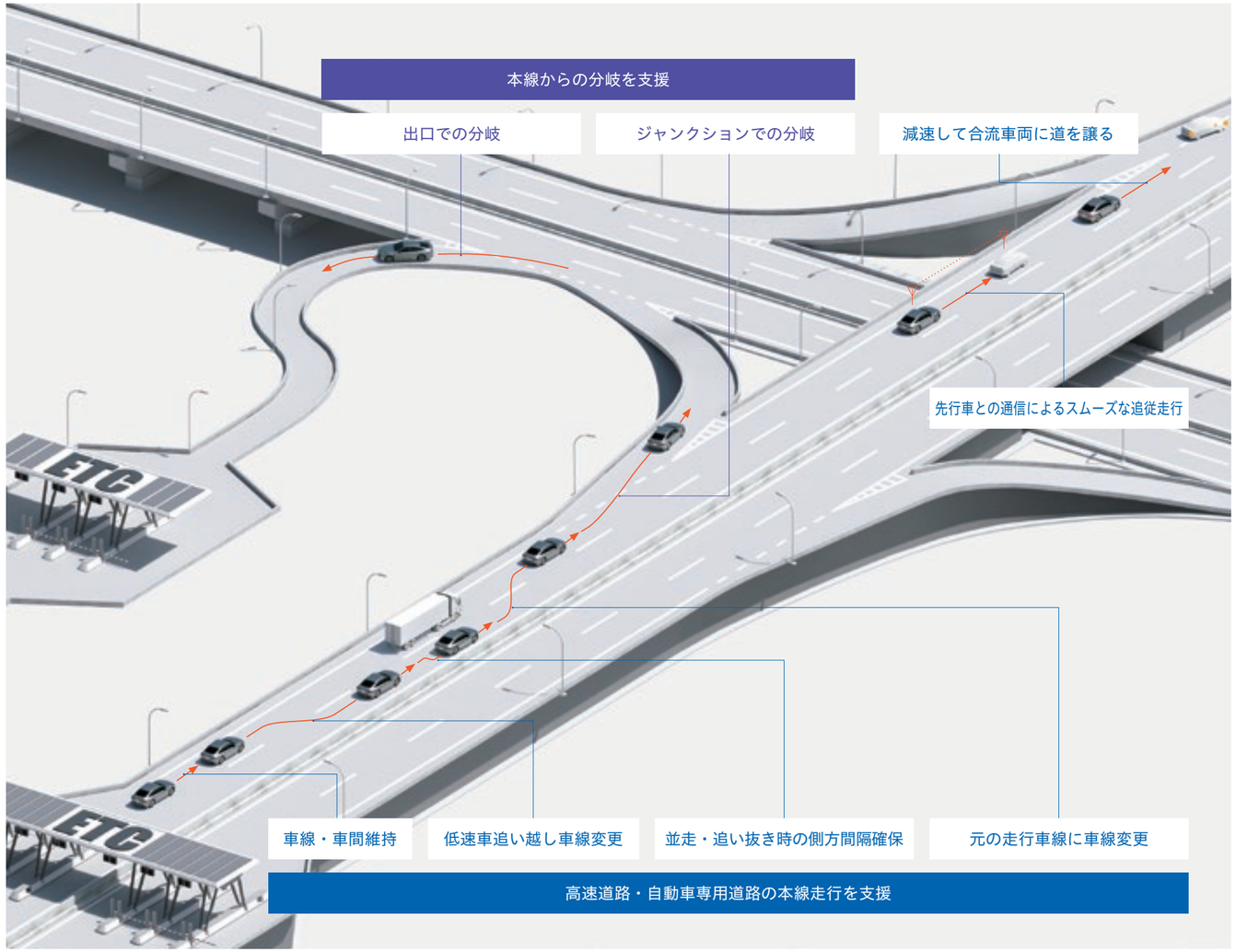




▶マルチセンシングシステム＆AIテクノロジー

レーダー、カメラ、LiDAR＊1（ライダー/赤外線レーザーセンサー）など特長の異なるセンサーで構成した最先端のマルチセンシングシステムにより、車両周囲を高い信頼性と精度でカバー。さらに高精度地図情報を組み合わせ、センサーが届かない場所の先読みも行うことで、ドライバーの周辺認知を支援するとともに、道路や周囲の交通環境を高い精度で認識します。そして、走行中に得られる膨大なデータを高速に処理し、ディープラーニングを用いたAIテクノロジーで運転中に遭遇しうるさまざまな状況を予測･対処しながら、複雑な道路状況下においてもすぐれた安全性と走行安定性を実現します。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



⚠ 警告　安全にお使いいただくために
アドバンスト ドライブは自動で運転するシステムではありません。システムを過信せず、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、いつでも運転操作できるよう備えてください。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

TOYOTA TEAMMATE[Advanced Drive]

高速道路・自動車専用道路の本線から分岐まで運転を支援。

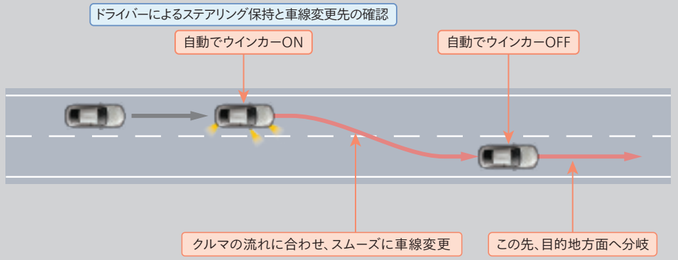
▶アドバンスト ドライブ

高速道路や自動車専用道路で本線上の運転を支援するシステムです。あらかじめナビゲーションで目的地を設定＊1すると、ドライバー監視のもと、実際の交通状況に応じてシステムが適切に認知、判断、操作を支援し、車線･車間維持、分岐、車線変更、追い越しなどを行いながら、目的地に向かってインターチェンジの分岐まで運転を支援します。運転支援時の理想的な車両挙動を追求する過程で走りの基本性能を磨き上げ、つねに安全を最優先に判断することでドライバーに信頼される運転操作をめざしました。ドライバーはアクセル、ブレーキそしてステアリング操作からも解放され、長時間の運転における疲労が軽減されるとともに、より周辺に注意を払った安全な運転の支援を受けることができます。カーブや渋滞、追い越しなど走行中のさまざまなシーンで、あたかも人が運転しているかのような滑らかな走りを実現したアドバンスト ドライブは、乗る人の気持ちに寄り添った走行制御を提供します。

［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”に標準装備］

目的地へ向かう車線変更

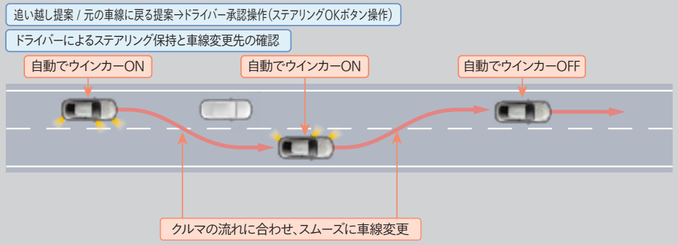
ジャンクションの手前で目的地方面にあらかじめ車線変更し、
余裕のある分岐を支援します。



作動イメージ

低速車を追い越す車線変更*1

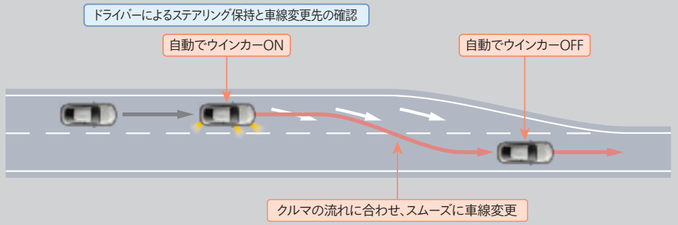
前方に遅い車両がいた場合、システムが追い越しを提案し、ドライバーが承認操作を行うと車線変更を支援します。追い越し車線を走行時、元の車線に戻るスペースがある場合、システムが元の車線に戻ることを提案します。



作動イメージ

車線が減少する手前で車線変更*1

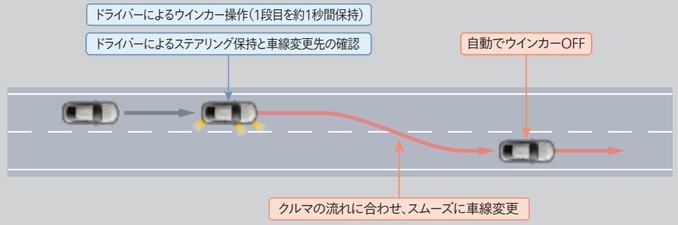
車線減少レーンを走行中、車線がなくなる前に車線変更を支援します。



作動イメージ

ドライバーのウインカー操作による車線変更*1

ドライバーのウインカー操作により車線変更を支援します。



・状況によってはウインカー操作しても車線変更を支援しないことがあります。

作動イメージ

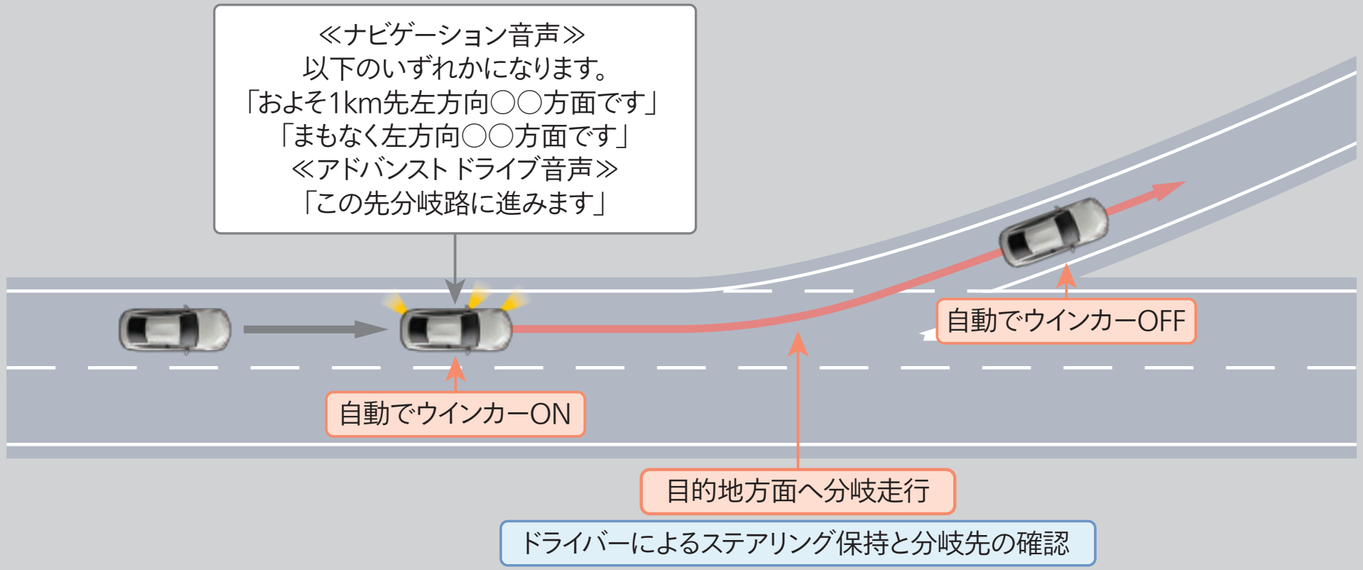
ナビゲーションで設定した目的地に向かって。

▶車線変更と分岐を支援

ナビゲーションで目的地を設定すると、目的地へ向かうための本線上での車線変更や、本線からの分岐を支援します。車線変更では、ドライバーがステアリングを保持し、車線変更先を確認した後、システムが周囲の状況を判断し、クルマの流れに合わせてスムーズに車線変更を支援します。また、ドライバー自身のウインカー操作により車線変更を支援することも可能です。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

ジャンクション内での目的地方面分岐



作動イメージ

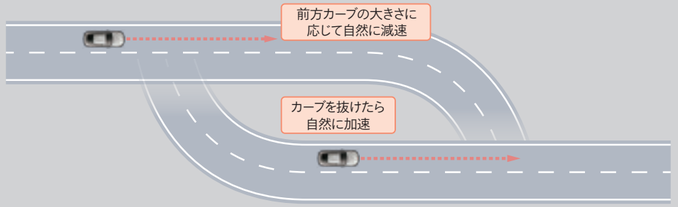
ナビゲーションで設定した目的地に向かって。

▶車線変更と分岐を支援

本線からの分岐では、分岐レーンが始まる手前でウインカーを自動点滅し、車線変更を支援します。例えば、ジャンクション内を目的地方面へ分岐したり、高速道路や自動車専用道路を退出する場合には本線から出口レーンへの車線変更を支援します。また、サービスエリア・パーキングエリアを目的地に設定した場合も、サービスエリア・パーキングエリアへ入るための分岐を支援します。

カーブでの速度抑制

カーブ手前で車速が高ければ減速し、旋回時の安心感を確保します。



作動イメージ

周辺車両の動きへの配慮（合流してくる車両に道を譲る）

合流地点では、本線に合流してくる車両に対して早めに減速して車間距離を確保。相手車両のスムーズな合流を支援します。



・状況によっては作動しないことがあります。

作動イメージ

周辺車両の動きへの配慮（側方間隔を確保する）

隣接車線を走行している車両との並走・追い抜き時に、左右の間隔を十分に確保した状態で車線維持を行います。対面通行路がある場合は、対面通行路に近づきすぎないよう側方間隔を自動調整します。

例えば全幅が広い大型車を追い抜く際、右に寄りながら走行するなど、自車線の中央を走行し続けると車両間の距離が近く不安を感じるような状況を回避することができます。



作動イメージ

周辺車両の動きへの配慮（他車の死角領域を走行し続けないように減速）

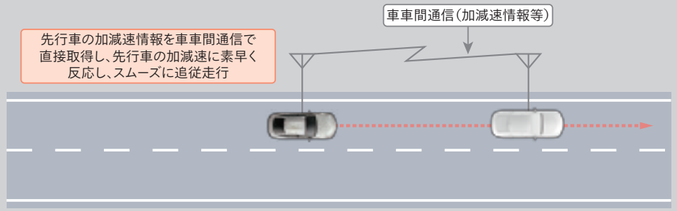
隣接レーンを走行する車両の死角領域に、自車が走行し続けることを回避するように減速制御。これにより、他車の死角領域を走行し続けることを回避し、他車近傍に自車が走行し続けることで感じる圧迫感の軽減を図ります。



作動イメージ

ITS Connect連携

前方の車両が通信可能な車両の場合、先行車の加減速情報を通信で取得することにより、スムーズな追従走行を行います。（メーカーオプション）

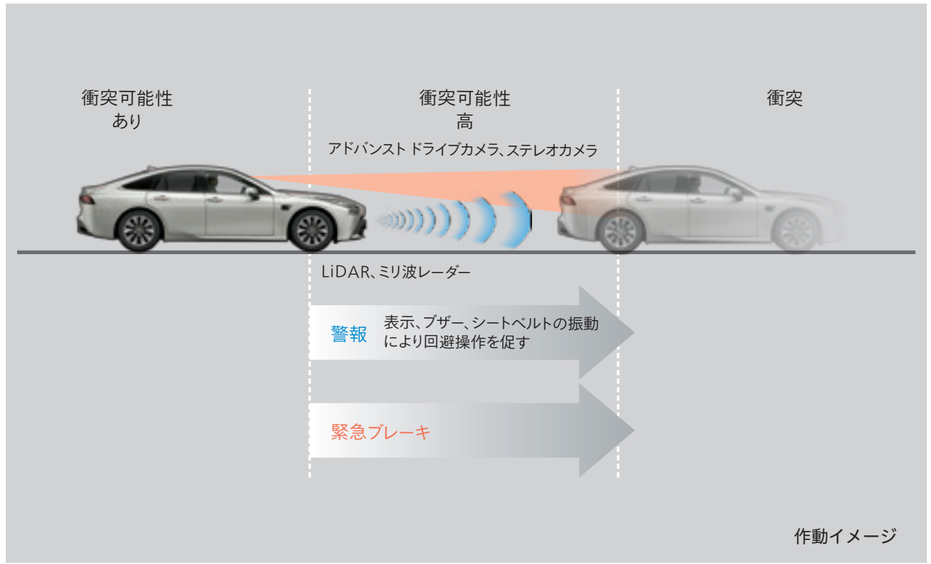


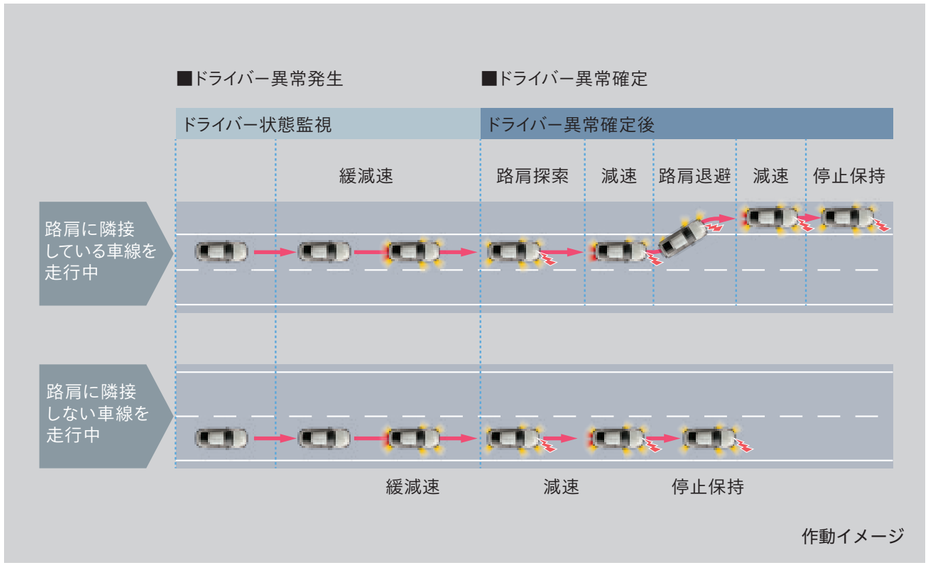
作動イメージ

走行状況に応じて細やかに支援する。

▶本線走行中の運転支援

本線走行中は、ドライバーが設定した車間距離を維持しながら車線内走行を支援します。渋滞などで停止・発進を繰り返すようなシーンでは先行車に合わせて自車の停止・発進を支援することで、ドライバーの運転負担を軽減します。また、自車だけでなく他車のドライバーにも配慮した独自の支援により、安心を感じられるスムーズな走行を支援します。





渋滞末尾への衝突回避に寄与。

▶緊急ブレーキ

高精度地図情報を用いて決定した進路上の車両を遠方よりアドバンスト ドライブカメラ、ステレオカメラ、LiDAR、ミリ波レーダーで検出。衝突の可能性があると判断した場合、12.3インチTFTカラーメーターやカラーヘッドアップディスプレイの表示、ブザー、シートベルトの振動でドライバーに回避操作を促すとともに、ブレーキを作動させ、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。

路肩退避や車線内停車と、救命要請を行う。

▶ドライバー異常時対応システム

ドライバーモニターカメラがドライバーの運転姿勢の崩れなどを検知し、運転継続が困難になったとシステムが判断した場合、自車を減速・停止させるシステムです。アドバンスト ドライブが発する警告に応答せず無操作状態が継続した場合に、ドライバーに異常があるとシステムが判断すると、ハザードランプの点滅など周囲に警告を行いながら減速し、車線内または路肩で停車します。自損・加害事故の回避や事故被害低減を支援するほか、停車後にドア解錠やヘルプネット®＊1自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



眠気兆候を検知した時の表示





カラーヘッドアップディスプレイ

●が左右に
繰り返し点滅



12.3インチTFTカラーメーター

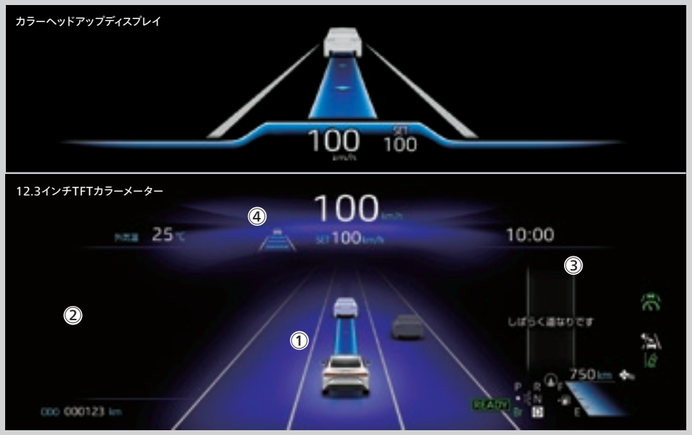
ドライバーの状態をクルマが見守る。

▶ドライバーモニターカメラ

ステアリングコラムに設置したドライバーモニターカメラにより、ドライバーの顔の向きや眼の閉眼状態、視線などを検知します。例えばドライバーの眠気の兆候を検知した場合、12.3インチTFTカラーメーターとカラーヘッドアップディスプレイの表示に加えて、シートベルトを振動させてドライバーに通知します。眠気が続く場合には、いたわり案内＊1によりエージェントからサービスエリア・パーキングエリアへの休憩を提案します。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

ディスプレイ表示例



①周辺環境・自車挙動表示
周辺車両および路面の区画線形状に対する自車挙動を表示

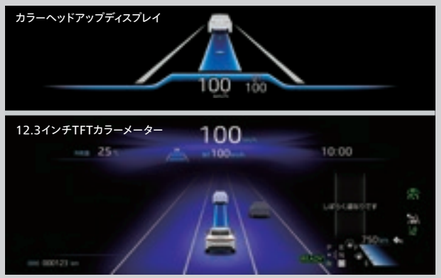
②メッセージ領域
ドライバーへの要求やその他一時的なお知らせを表示

③ドライブプラン
直近数km分に関して車線変更や分岐など
アドバンスト ドライブの行動計画を表示

④ステータス領域
自車速、ステアリング保持要求、ドライバーが設定した車速や車間距離を表示



グレー基調
（制御走行中：ステアリング保持が必要な状態）
※画面表示は低速車追い越し時の車線変更前



ブルー基調
（制御走行中：条件が整いステアリングから手を放して走行できる状態）
※画面表示は先行車追従走行時



オレンジ基調
（制御走行の解除前：ドライバーによる運転操作が必要な状態）
※画面表示はアドバンスト ドライブ解除前

直感的なカラーグラフィックスで表示する。

▶12.3インチTFTカラーメーターとカラーヘッドアップディスプレイ

アドバンスト ドライブ走行中、さまざまな情報を人の感覚に寄り添ったカラーグラフィックスで表示する先進のインターフェース。自車の走行状況や周辺車両の存在、合流レーンで自車前に合流してくる車両の存在などをアニメーションで表示します。またディスプレイ全体の配色を、アドバンスト ドライブの走行状態に応じてグレー基調、ブルー基調、オレンジ基調に変えることにより、直感的な分かりやすさでドライバーの安全運転を支援します。

最新の運転支援へ進化。

▶ソフトウェアアップデート

アドバンスト ドライブは OTA（無線通信）、または販売店での有線接続により、クルマのご購入後も最新のソフトウェア（制御ソフトおよび高精度地図データ）に更新できます。この更新により機能・性能が段階的に進化し、最新の運転支援を提供します。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

P048-054

⚠アドバンスト ドライブの留意事項および使用可能エリアについて

⚠安全にお使いいただくために

■アドバンスト ドライブは自動で運転するシステムではありません。本システムは道路の形状・状態・交通状況や運転者の状態に応じて、運転者への情報提供や運転支援を行います。つねに周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。　■アドバンスト ドライブは周囲の状況・道路の状態・運転者の状態によっては作動しない、または作動を中断することがあります。また、つねに同じ性能を発揮できるものではありません。システムを過信せず安全運転に努めてください。　■アドバンスト ドライブの認識性能・制御性能には限界があるため、システム作動中であっても運転者自身の操作で安全を確保する必要があります。運転者は自らの責任で周囲の状況を把握し、いつでも運転操作できるよう備えてください。
■アドバンスト ドライブが正常に作動していたとしても、運転者が認識している周囲の状況とシステムが検知している状況が異なる場合があります。従って注意義務・危険性の判断・安全の確保は運転者が行う必要があります。システムに頼ったり安全を委ねる運転をしたりすると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。　■アドバンスト ドライブは地図情報をもとに制御するため、工事などで実際の道路状況と地図情報が異なる場合、正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、つねに周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。　■アドバンスト ドライブ作動中でも運転者での操作が必要となる状況があるため、運転者自身で視界を確保する必要があります。つねに視界を確保できるよう、次の機能をご使用ください（ヘッドランプ/ワイパー/フロントデフロスター・リヤウインドゥデフォッガー・ドアミラーヒーター）。　■アドバンスト ドライブは状況に応じてディスプレイ表示でステアリングの保持を促すことがあります。その際はただちに運転者自身でアクセル・ブレーキ・ステアリング操作を行い、安全を確保してください。　■公道を走行するときは、法定速度や制限速度を遵守してください。　■詳しくは販売店におたずねください。

⚠システムが正常に作動しないおそれがある状況・運転操作を促す状況

※例えば次のような条件下ではアドバンスト ドライブが適切に制御されないため、使用しないでください。　●急カーブのある道　●交通量の多い道　●風が強い時　●悪天候時（雨・霧・雪・砂嵐など） など※例えば次のような条件下ではアドバンスト ドライブが正常に作動しないおそれがあります。必要に応じて運転者自身で操作してください。　●自車の前方に割り込みがあったとき　●渋滞中に合流地点で割り込まれたとき　●先行車が急ブレーキをかけたとき　●工事や事故で車線がなくなるとき　●自車線の端寄りに停車中の車がいるとき など※例えば次のような条件下ではドライバーモニターが正常に作動しない場合があります。　●朝日や夕日などの強い光がカメラにあたっているとき　●眼鏡・サングラスのフレームや髪などで眼が隠れているとき など※例えば次のような条件下では緊急ブレーキが正常に作動しない場合があります。　●作動対象が急な動きをしたとき（急ハンドル・急加速・急減速など）　●作動対象に急接近したとき　●前方車両が二輪車のとき　●周囲の明るさが急激に変化する場所を走行するとき（トンネルの出入り口など） など※例えば次のような条件下では運転者による運転操作が必要になるとシステムが判断し、事前に音声案内・ブザー・ディスプレイ表示でお知らせすることがあります。その後、再度ブザー・ディスプレイ表示・シートベルトの振動で運転操作を促します。制御走行が解除されるため、ただちに運転者自身でアクセル・ブレーキ・ステアリング操作を行ってください。　●使用可能エリアの終点に近づいたとき　●分岐点に近づいたとき　●出口レーンに近づいたとき など

ご使用にあたって
アドバンスト ドライブのすべての機能を継続的に使用するには、各種手続きと、つねにソフトウェアを最新の状態に更新することが必要です。
■ご使用にあたって必要な手続き
● T-Connect（利用契約の有効期間内であること）　● コネクティッドナビ（利用契約の有効期間であること）　●高精度地図データの全更新
※お客さまの安全に関わる問題や法規上の問題が発生したときは、一時的にシステムを作動不可にすることがあります。あらかじめご了承ください。　※T-Connect利用契約かつコネクティッドナビが未契約・未更新の場合、アドバンスト ドライブは使用できますが一部の機能に制限がかかります。　※アドバンスト ドライブの一部の機能は、T-Connectの通信を用いて提供されるコネクティッドナビと、車載機器内で保持している地図データ（高精度地図）をもとに作動します。そのためアドバンスト ドライブのすべての機能を利用するためには、T-Connect契約に加入している必要があるほか、高精度地図データの全更新が初度登録日から３年後、それ以降は２年後毎に必要です。　※高精度地図データの全更新については、トヨタ販売店へご相談ください。T-Connectおよび高精度地図データの全更新は予告なくサービスを終了することがあります。サービスの終了にともない、一部の機能がご利用できなくなります。
■ソフトウェアの更新について
　アドバンスト ドライブは、システムの性能向上、機能の変更・追加のため、通信モジュール（DCM）を使ってソフトウェアを更新します。
⚠※アドバンスト ドライブはソフトウェアを更新することで各機能の取り扱い方法が変わることがあります。正しい取り扱い方法を知らずにシステムを使用すると、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。必ずシステムのソフトウェアバージョンにあった取扱説明書をお読みいただいた上でご使用ください。　※OTA（無線通信）によるソフトウェアのアップデートには、ソフトウェア更新アプリのインストールが必要です。ソフトウェア更新アプリは別途配信いたします。

使用可能エリア
アドバンスト ドライブは高精度地図データに対応した高速道路・自動車専用道路で使用可能です。
※地図情報にない道路、地図情報と一致していない道路（車線数の変更・道路の延伸など）など、使用可能エリアであっても使用できない場所があります（高精度地図の整備には一定の時間がかかるため、工事などによる道路状況の変化が反映されず作動しない場合があります）。　※高精度地図データの更新直後は、切り替え処理のため処理完了まで一定の時間が必要です。　※コネクティッドナビによる目的地設定直後は、地図データ取得処理に一定の時間が必要です。　※周囲の状況および天候状況等によっては使用できない、もしくは性能が低下する場合があります。

⚠アドバンスト ドライブを安全にお使いいただく上での留意事項説明

ご契約に際し、アドバンスト ドライブ、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際の お客さまへのお願い	■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■車両姿勢が変化する架装・改造や、各システムのカメラ・センサーを遮るような架装・改造を行うと、各システムが正常に作動せず、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。



TOYOTA TEAMMATE[Advanced Park]

人とクルマが協調した新しいモビリティ社会の実現をめざし、運転や駐車などをサポートする、新たな先進技術を採用。

高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。

▶アドバンスト パーク

ドライバー監視のもと、適切に認知･判断･操作を支援し、すべての人が安全･安心･簡単に駐車できることをめざしました。駐車場での操作において、ステアリング、シフト、アクセル、ブレーキのすべての操作を車両が制御し、直感的なスイッチ操作により安全･安心でスムーズな駐車支援を行います。

［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Z、G“Executive Package”、G“A Package”に標準装備］

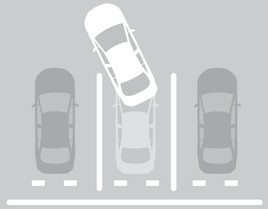
⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

アシスト可能な環境

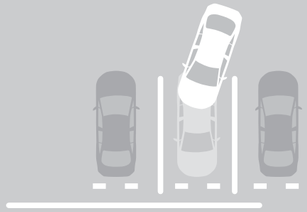
［使用できる環境］

区画線のある駐車場・隣接車両のある駐車場

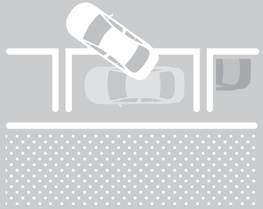
【並列駐車】バック駐車＆前向き出庫



【並列駐車】前向き駐車＆バック出庫

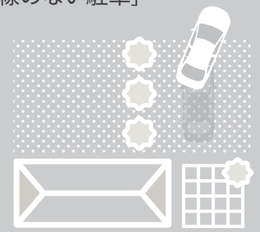


【縦列駐車・出庫】



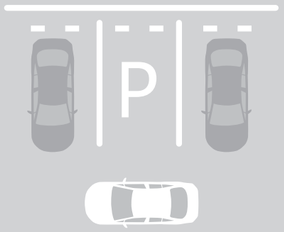
メモリ機能

［区画線のない駐車］



［並列バック駐車の操作手順］

1 駐車スペースの真横に停車。



2 アドバンスト パークメインスイッチON。
ディスプレイに表示される目標駐車位置＊1を確認し、
「開始」スイッチを押して駐車を開始。

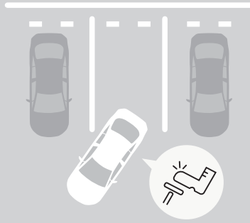


アドバンスト パーク
メインスイッチ



開始

3 あとはクルマが運転操作をサポート。



走行中は
ブレーキに足を
ステアリングに手を
添えておくだけで
OK。

高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。

▶トヨタ チームメイト［アドバンスト パーク（パノラミックビューモニター付）］

スイッチを押すだけで駐車操作を支援してくれるアドバンスト パークがさらに進化。並列駐車においては従来のバック駐車に加え、前向き駐車、バック出庫、前向き出庫が可能になりました。ステアリング、シフト、アクセル、ブレーキの全操作をクルマが支援してくれるため、安心してラクに停められます。また、カメラやソナーによって、周囲を監視しながら駐車を支援。障害物を検知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うことで接触回避を支援します。

［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Z、G“Executive Package”、G“A Package”に標準装備］

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



▶TOYOTA SAFETY SENSE

MIRAI は、すべての方の安全をサポートするために、先進の予防安全パッケージ“Toyota Safety Sense”を全車に標準装備しています。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。ITS Connect 装着車では、道路インフラとの協調、自車以外のクルマからの情報活用を図り、将来的には「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。

Toyota Safety Sense
衝突回避支援パッケージ

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

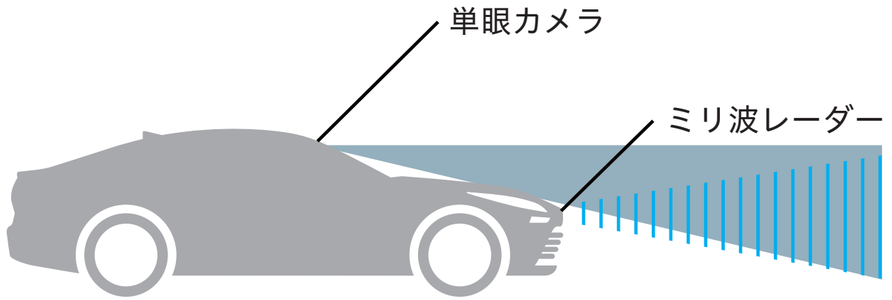
Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense 衝突回避支援パッケージ

POINT 1　先進機能が、事故の起こりやすい多くの状況でドライバーをサポート。

■プリクラッシュセーフティ…ぶつからないをサポート
■レーントレーシングアシスト…高速道路のクルージングをサポート
■レーンチェンジアシスト…高速道路のレーンチェンジをサポート＊1
■レーダークルーズコントロール…ついていくをサポート
■フロントクロストラフィックアラート…出会い頭の事故防止をサポート＊1
■アダプティブハイビームシステム／オートマチックハイビーム…夜間の見やすさをサポート
■ロードサインアシスト…標識の見逃し防止をサポート

POINT 2　2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



サポカーS ワイド
Safety Support Car S

MIRAIは全車「セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞」です。

セーフティ・サポートカーS＜ワイド＞（サポカーS＜ワイド＞）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



昼間、自転車が車道を横断した時も検知。



昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。

▶プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

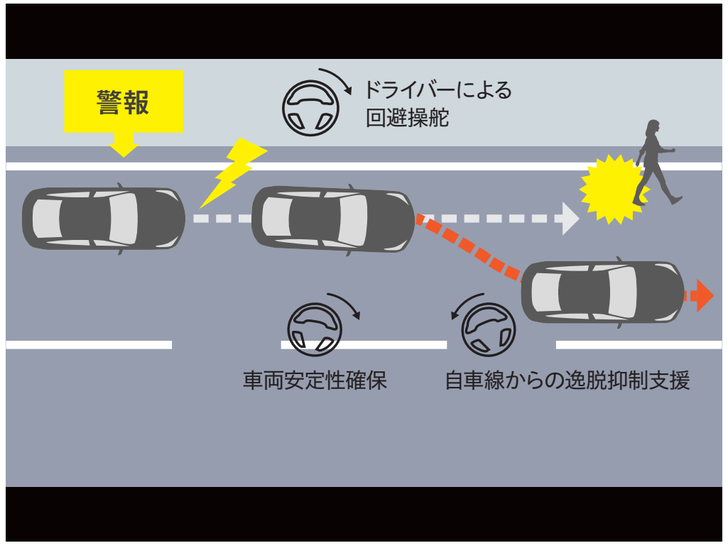
前方の車両や歩行者（昼夜）、自転車運転者（昼）をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10～80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。なお、対向車に対しては減速して衝突時の速度低減をサポートします。

［Z“Executive Package”、Z、G“Executive Package”、G“A Package”、Gに標準装備］

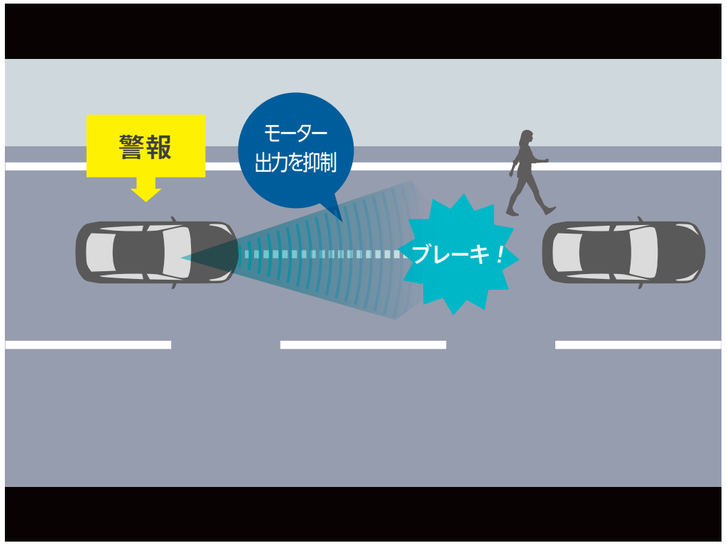
⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



交差点右折時の対向直進車・右左折時の対向方向からくる横断歩行者検知機能



緊急時操舵支援機能＊1



低速時加速抑制機能＊2

▶プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

交差点での検知にも対応。

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と車線逸脱抑制をサポート。

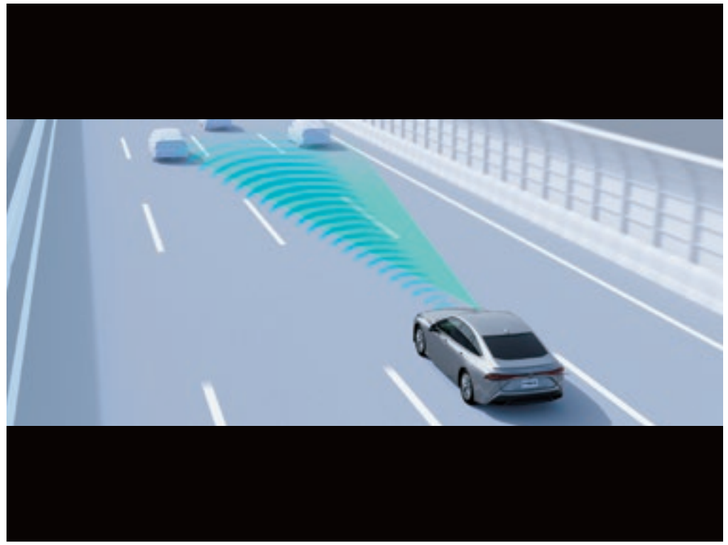
歩行者、自転車運転者、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

低速時の自車直前にいる歩行者・自転車運転者・車両との衝突回避・被害軽減をサポート。

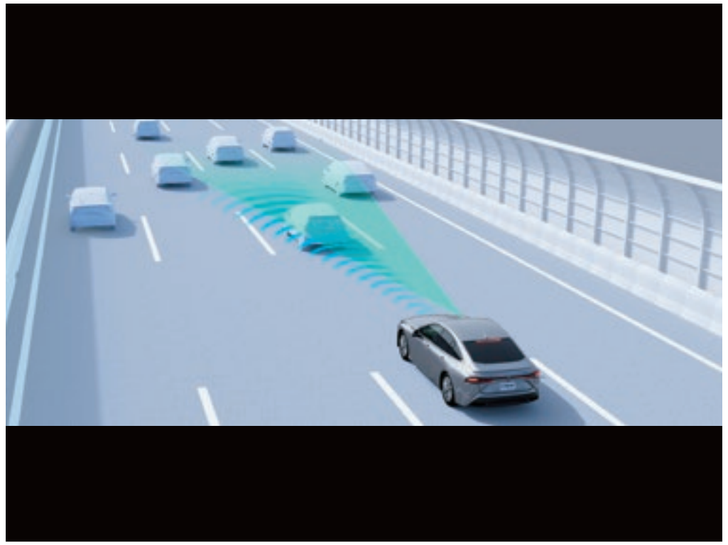
低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合、モーター出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

［Z“Executive Package”、Z、G“Executive Package”、G“A Package”、Gに標準装備］

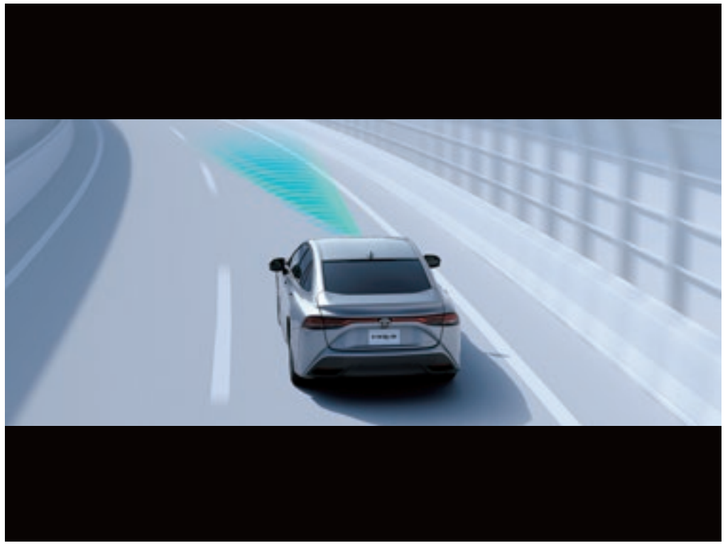
⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



車速に応じて追従支援してくれるので、ロングドライブも快適。



高速道路の渋滞時などの低速走行がラクに。



カーブ時の速度をコントロール。

▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）

ミリ波レーダーと単眼カメラ＊1で先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。

先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。

▶カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが必要と判断した場合、ステアリングの切り始めで速度抑制を開始し、同時にカラーヘッドアップディスプレイ＊2、マルチインフォメーションディスプレイでシステム作動中であることをお知らせします。
高速道路や自動車専用道路（一部を除く）を走行中、レーントレーシングアシスト［LTA］のスイッチをONにした状態では、ステアリングを切る前から車速の抑制を開始します。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援＊1。



車線をはみ出しそうなときは、ブザーまたはステアリングの振動＊2＆ディスプレイ表示に加え、ステアリング操作の一部を支援。

▶レーントレーシングアシスト［LTA］

渋滞時など白線（黄線）が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従してステアリング操作を支援します。
［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”はステアリングタッチセンサー機能付］

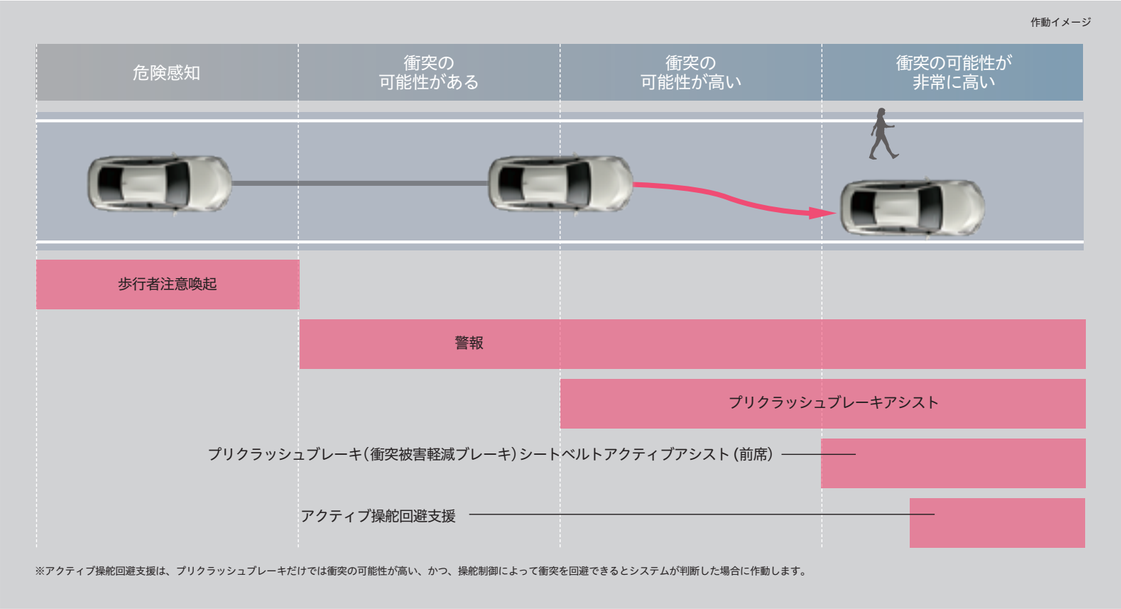
白線だけでなく、アスファルトや縁石などの境界から逸脱すると判定した場合も支援します。

異常を察知して、ドライバーを救命救護。

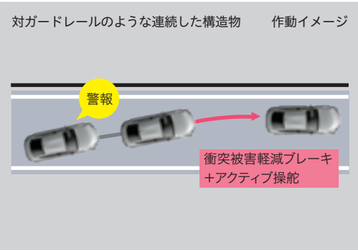
▶ドライバー異常時対応システム

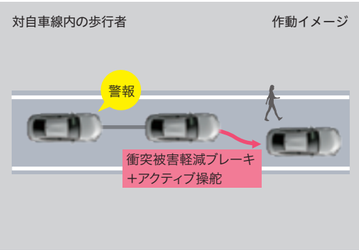
レーントレーシングアシスト［LTA］作動中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザードとホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損･加害事故の回避･事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット®＊3＊4自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命･救護に寄与します。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



アクティブ操舵回避支援





歩行者注意喚起

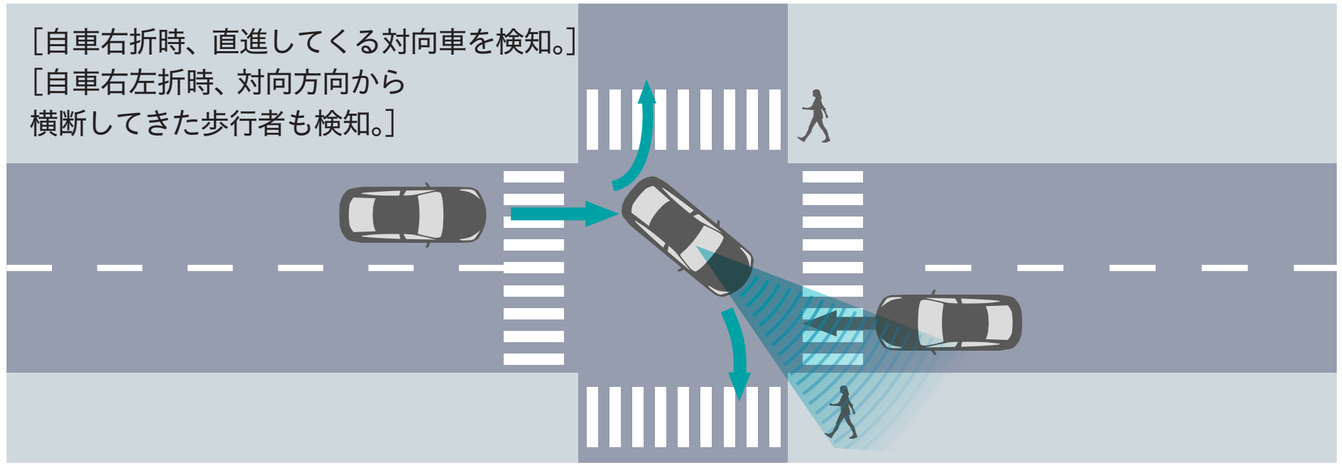


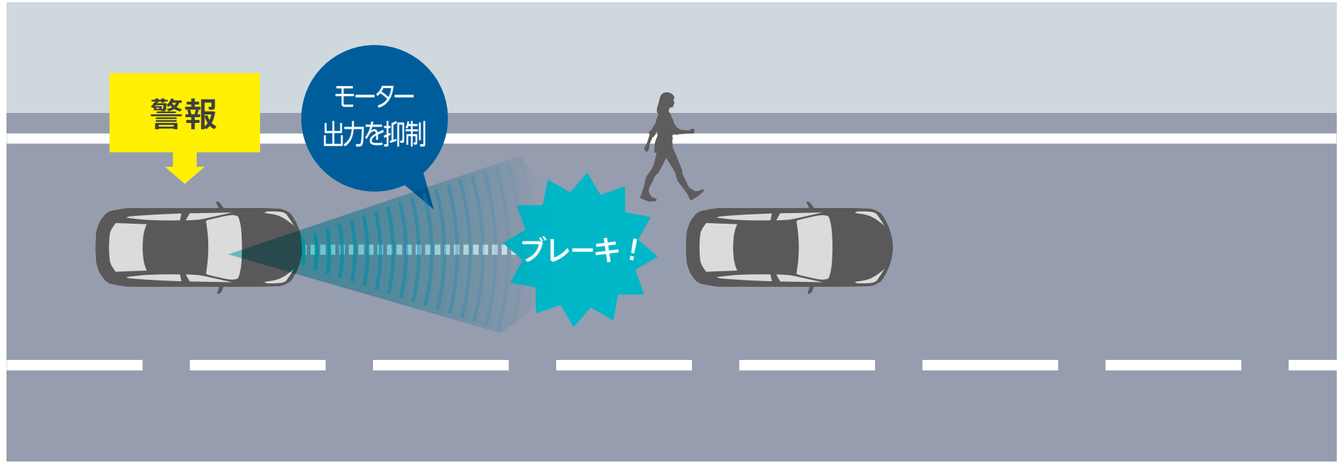
※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合は作動しません。

早期の歩行者検知から操舵回避支援まで実現。

▶プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ・歩行者注意喚起・アクティブ操舵回避支援/ミリ波レーダー＋ステレオカメラ方式）

進路上の車両や歩行者、自転車運転者をミリ波レーダーとステレオカメラで検出し、前方の歩行者と衝突する可能性があると判断した場合、「歩行者注意喚起」がカラーヘッドアップディスプレイで歩行者の存在する方向をアニメーションで表示し、直感的な認知に寄与します。車両や歩行者、自転車運転者と衝突する可能性があると判断した場合は警報で知らせ、その後、車両や歩行者、自転車運転者と衝突する可能性が高いと判断した場合は、ドライバーがブレーキを踏むとプリクラッシュブレーキアシストがブレーキ力をアシストし、ドライバーの回避行動をサポートします。また、仮にドライバーがブレーキを踏めなかった場合でも、プリクラッシュブレーキが作動します。同時に、シートベルトアクティブアシスト(前席）を作動させることで衝突被害の軽減に寄与します。プリクラッシュブレーキは、例えば停止車両に対し自車の速度が約60km/hの場合は、衝突回避または衝突被害軽減を支援。また、例えば歩行者との速度差が約60km/hの場合には、衝突回避または衝突被害軽減を支援。また、例えば自転車運転者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または衝突被害軽減を支援します。さらに、自車線内の歩行者やガードレールのような連続した構造物にブレーキ制御だけでは衝突の可能性が高い、かつ操舵制御によって衝突を回避できるとシステムが判断した場合、警報とブレーキ制御に加え、アクティブ操舵回避支援が作動し、衝突回避または衝突被害軽減を支援します。





▶プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ・歩行者注意喚起・アクティブ操舵回避支援/ミリ波レーダー＋ステレオカメラ方式）

▶交差点右左折支援

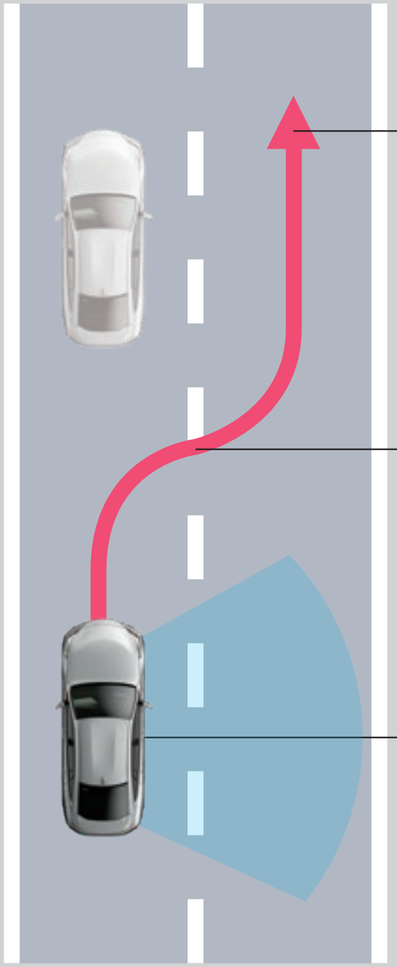
交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者をミリ波レーダーとステレオカメラで検出。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせ、その後プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします（自転車運転者は検知しません）。

▶低速時加速抑制＊1

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーとステレオカメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、モーター出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

作動イメージ



③
レーンチェンジを終了し、
レーントレーシングアシスト
［LTA］に移行。
方向指示灯を自動消灯。

②
システムも周囲の安全を
確認しながら、操舵支援により
レーンチェンジを実施。
※センサーが周辺車両を
検知できない場合があります。

①
ドライバー自身による
安全確認後、ウインカー操作
（途中で約１秒間保持）で
レーンチェンジをシステムに指示。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

車線変更操作と安全確認を支援。

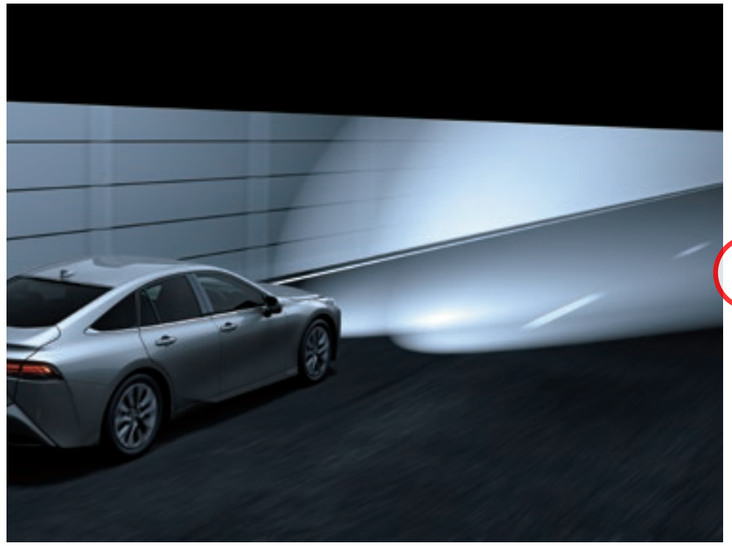
▶レーンチェンジアシスト［LCA］

高速道路や自動車専用道路（一部を除く）を走行中、車線維持支援機能が作動中にレーンチェンジのための操舵、加減速、車線変更先車両監視の支援を行います。ドライバーのウインカー操作が支援開始の合図となり、レーンチェンジの操舵支援を行います。レーンチェンジ終了後に方向指示灯が自動消灯します。

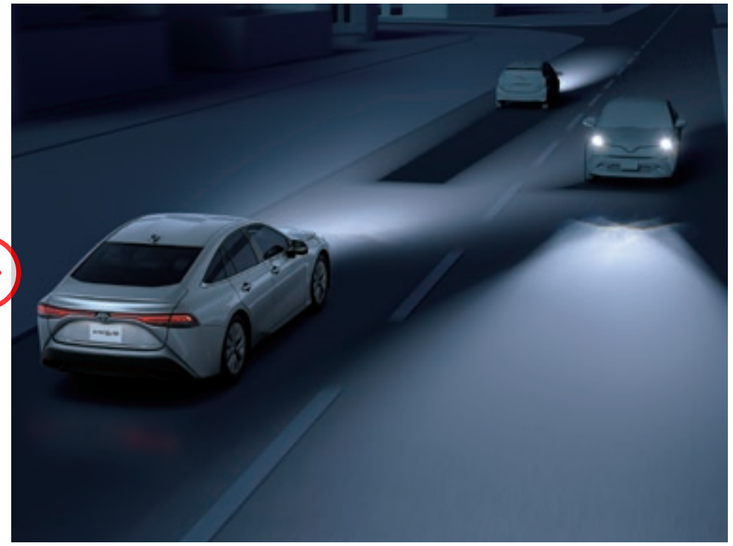
出会い頭の事故防止に寄与。

▶フロントクロストラフィックアラート［FCTA］

交差点に進入する際など、前方左右から接近する車両を検知すると、カラーヘッドアップディスプレイで車両が近づいてくる方向をアニメーションで表示し、ドライバーが気づきやすい注意喚起を行います。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、表示とブザー音で、さらに注意を促します。また、12.3インチ高精細TFTワイドタッチセンターディスプレイに表示されるパノラミックビューモニターと連携します。さらに、ITS Connect（メーカーオプション）とも連携し、接近してくる車両に対する注意喚起を行います。



歩行者や障害物のいち早い発見に貢献。



先行車や対向車に光が当たらないように、一部分だけ光を遮る機能も搭載。



面倒なヘッドライトの切り替えが不要。

▶アダプティブハイビームシステム［AHS］

LEDの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に光が当たる部分だけを自動的に遮光するので、ハイビームでの走行の頻度が高くできます。

［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Zに標準装備］

▶オートマチックハイビーム［AHB］

ハイビームとロービームを自動で切り替え。遠くまで照らせるハイビームでの走行頻度が高まり、夜間走行時の視野が広がります。

［G“Executive Package”、G“A Package”、Gに標準装備］

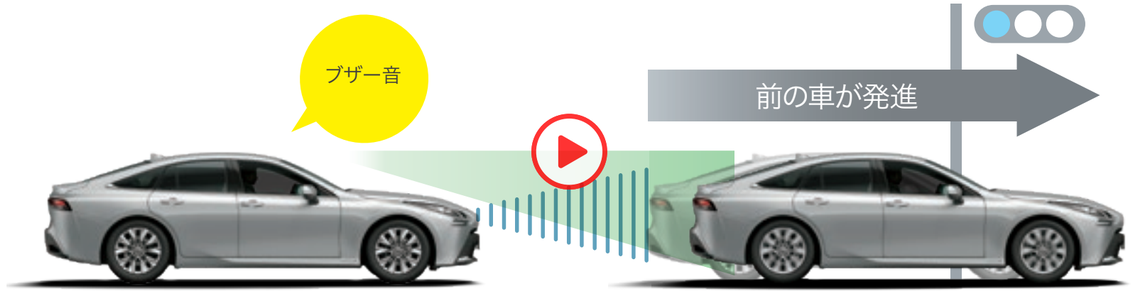
⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



▶ロードサインアシスト［RSA］

単眼カメラで道路標識を認識しマルチインフォメーションディスプレイに表示します。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



▶先行車発進告知機能［TMN］

交差点での「うっかり出遅れ」をブザー＆マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせします。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

P060-069

⚠Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。（ご使用になる際のお客さまへのお願い）　■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。　■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。　■車両姿勢が変化する架装･改造や、 各システムのカメラ･センサーを遮るような架装･改造を行うと、 各システムが正常に作動せず、 思わぬ事故につながり、 重大な傷害におよぶか、 最悪の場合死亡につながるおそれがあります。　■ご使用の前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。　■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。





車線変更時の後方確認をアシスト。

▶ブラインドスポットモニター［BSM］/後方車両への接近警報

隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知して、ドアミラーのインジケーターによって、車両の存在をお知らせ。車両を検知した状態でウインカー操作をするとインジケーターが点滅し、より注意喚起する機能や、後方車両から衝突される可能性が高いと判断した場合、ハザードランプを高速点滅させて、後方車両に注意喚起する機能（後方車両への接近警報）も搭載しています。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。





あらゆるシーンで誰もが安心してドライブを楽しめるよう、最先端の安全テクノロジーを随所に搭載。

▶パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）
▶パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。アドバンスト パーク装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。アドバンスト パークのアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。

▶パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）
▶パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）

駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで、自車後方の歩行者をカメラで検知。ドアミラー内のインジケーター点滅＊1とブザーによりドライバーに注意喚起します。衝突の可能性がある場合は、自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を支援します。

パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）、パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Z、G“Executive Package”、G“A Package” に標準装備］

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

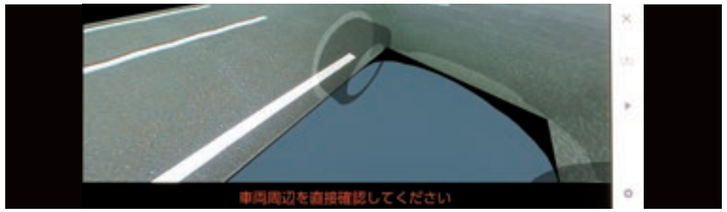


▶パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）

車両を上から見たような映像を12.3インチ高精細TFT ワイドタッチセンターディスプレイに表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さらにクルマを透かして外を見るような映像で周辺を確認できるシースルービューや、車両を後ろ上方から見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリングビューも採用。パノラミックビューモニター表示中に車両周辺の移動物を検知すると、ブザーと表示により、ドライバーに注意を喚起します。また、クリアな視界を保つため、バックカメラにはカメラ洗浄機能＊1が付いています。
［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Z、G“Executive Package”、G“A Package”に標準装備］

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

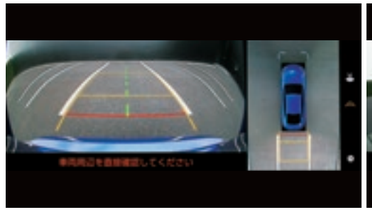
［作動イメージ］



シースルービュー［Pポジション時］



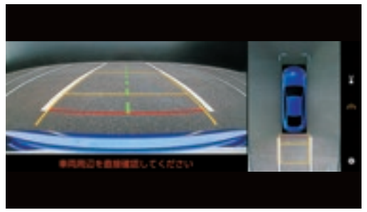
ムービングビュー［Pポジション時］



ワイドバックビュー



パノラミックビュー＆
ワイドフロントビュー



バックビュー



床下透過機能（アンダーフロアビュー）

▶シースルービュー

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示により、車内から見た映像を表示。大きい画像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所で静止可能。車両の周りを一周表示するムービングビューと画面スイッチで切り替えできます。

▶サイドクリアランスビュー

車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。

▶コーナリングビュー

サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。

▶床下透過機能（アンダーフロアビュー）

パノラミックビュー/サイドクリアランスビュー/コーナリングビュー表示中に、床下透過映像表示機能がONになっていれば車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポートします。

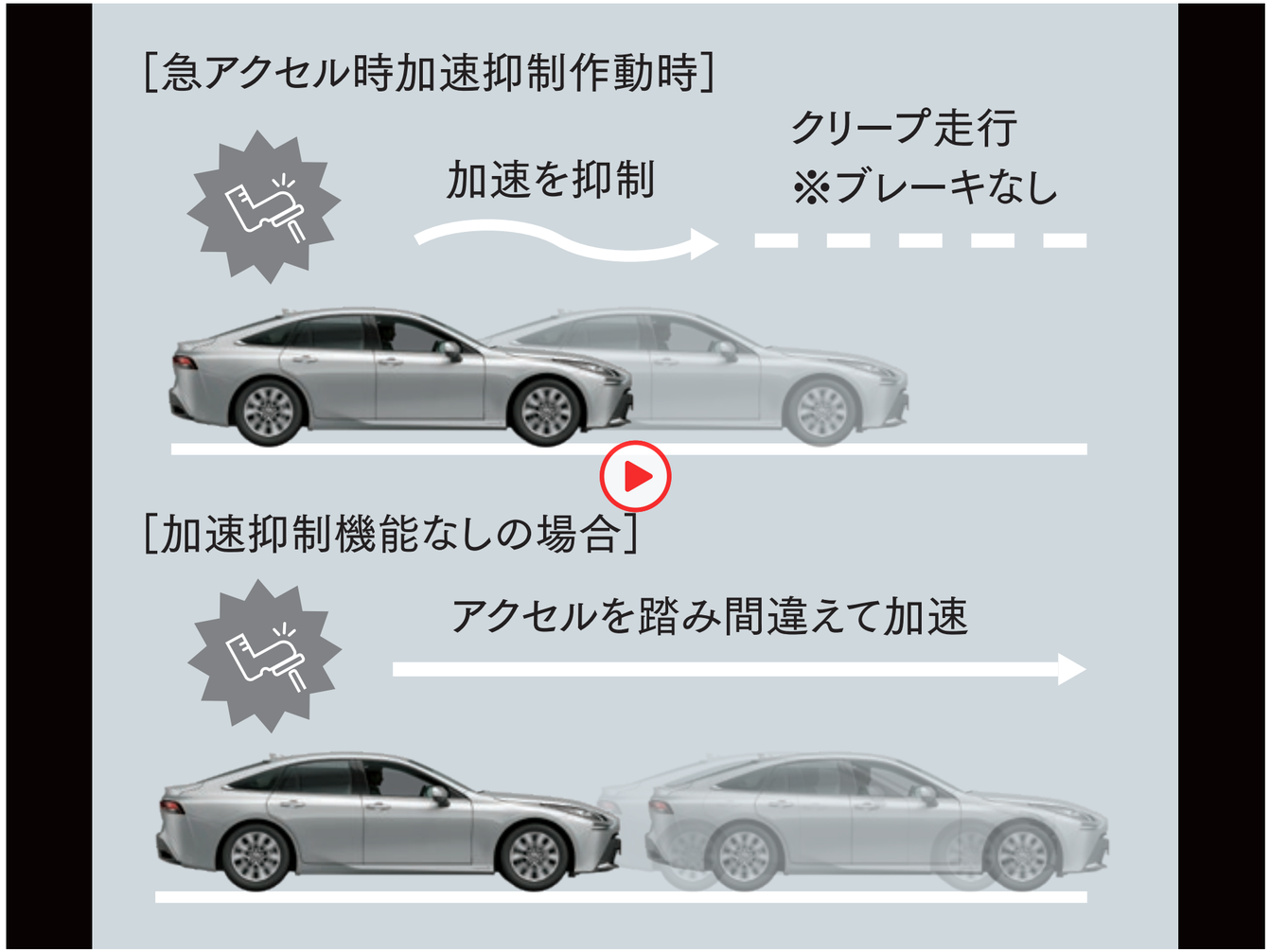
⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



シフト操作時の作動イメージ図

▶ドライブスタートコントロール

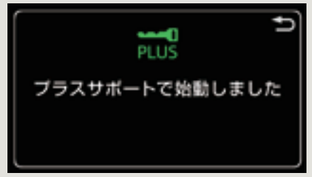
シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、モーター出力を抑えます。



プラスサポート用スマートキー



[マルチインフォメーション
ディスプレイ表示]



※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。
※ディスプレイ表示画面は当該車両とは異なります。

トヨタ純正用品
(販売店装着オプション)

TOYOTA ORIGINAL Accessory

▶プラスサポート（急アクセル時加速抑制）

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示でドライバーに注意を喚起する機能です。突然のアクシデントに慌てて、アクセルを速く強く踏んでしまった時に作動し、クルマの加速を抑制します。専用キーでドアを解錠した時に自動でプラスサポートが始動するので、面倒な設定も不要です。

⚠：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

■詳しくはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



▶バックガイドモニター

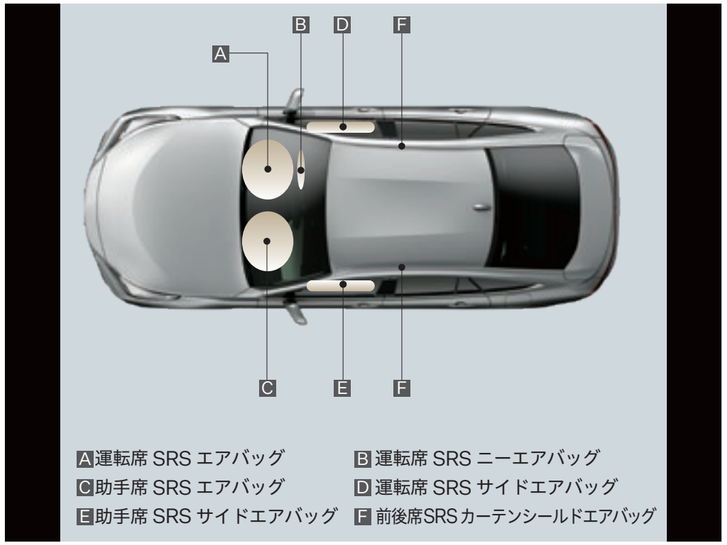
12.3インチ高精細TFTワイドタッチセンターディスプレイに後方の視界を表示し、安心の車庫入れをサポート。「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」を画面に表示します。

［Gに標準装備］



▶ポップアップフード（予防連携機能付）

歩行者との万一の衝突時、フード後方を瞬時に持ち上げフード下の空間を広げることで、歩行者の頭部への衝撃を緩和します。



▶SRS＊1エアバッグシステム

衝突時の被害を軽減するために、合計7つのエアバッグを設定。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

ITS ＊1 専用周波数で通信し、安全運転をサポート。

▶ ITS Connect

クルマに搭載したセンサーでは捉えきれない見通し外のクルマや人の存在、信号情報を、道路＊2とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信して取得し、マルチインフォメーションディスプレイ表示やブザー音でドライバーに知らせることで安全運転を支援します。

［全車にメーカーオプション］

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。







ITS ＊1 専用周波数で通信し、安全運転をサポート。

▶路車間通信システム（DSSS：Driving Safety Support Systems）

●右折時注意喚起
交差点右折時、道路側の路側装置で死角の対向車や右折先の横断歩行者を検知。接近している対向車や歩行者がいるにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合に、表示とブザー音による注意喚起を行い、安全に右折できるよう支援します。

▶車車間通信システム（CVSS：Connected Vehicles Support Systems）

●通信利用型レーダークルーズコントロール
レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報に素早く反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。

●緊急車両存在通知
サイレンを鳴らしている緊急車両（救急車）が存在する場合に、ブザー音が鳴り、自車両に対するおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。救急車が見えにくい、騒音でサイレンが聞こえにくい等の状況でも、事前に緊急車両の存在を知ることが可能となります。

［全車にメーカーオプション］　■上記は機能の一例となります。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。

P046　TOYOTA TEAMMATE

Photo：Z“Advanced Drive”。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉はメーカーオプション。内装色はブラック。　■写真は合成です。

P047　▶マルチセンシングシステム＆AIテクノロジー

＊1. LiDAR: Light Detection and Ranging（車両を含む車両周辺の環境を認識。赤外線レーザーを照射し、対象物までの距離や方向を測定）　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

P048　▶アドバンスト ドライブ

＊1.アドバンスト ドライブはナビゲーション（コネクティッドナビ［P090］）の目的地を設定していない時でも使用できますが、目的地未設定の場合には、本線上で目的地に向かうための車線変更や分岐ができないなど機能に制限がかかります。また、Apple CarPlay/Android Auto™の各地図アプリやナビゲーションアプリとは連携しません。詳しくは販売店におたずねください。

P049　▶車線変更と分岐を支援

＊1.低速車を追い越す車線変更、車線が減少する手前での車線変更、およびドライバーのウインカー操作による車線変更は、目的地設定をしていない場合でも利用できます。

P052　▶緊急ブレーキ

■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

P052　▶ドライバー異常時対応システム

＊1. ヘルプネット® はT-Connect に含まれるサービスです。T-Connect のご利用には別途契約が必要となります。詳しくはP098をご覧ください。　※路肩に隣接している車線を走行していても、退避可能な路肩を検索できなかった場合や、路肩に障害物があるとシステムが判断した場合など、状況によっては路肩へ退避せず、自車線内で停車する場合があります。　■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。
■ヘルプネット®は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。

P053　▶ドライバーモニターカメラ

＊1.「いたわり案内」はT-Connectの「エージェント＋」のサービスです。

P053-054 ▶ドライバーモニターカメラ ▶12.3インチTFTカラーメーターとカラーヘッドアップディスプレイ

■アドバンスト ドライブは自動で運転するシステムではありません。システムを過信せず、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、いつでも運転操作できるよう備えてください。 ■写真の計器盤と画面表示は、機能を説明のために通常の状態と異なる表示と点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真は作動イメージです。

P054 ▶ソフトウェアアップデート

※ソフトウェアアップデートがある場合、センターディスプレイに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。 ※お客さまの安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェアアップデートが必要になった場合には、お客さまの更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェアアップデートを行うことがあります。また、この場合にお客さまが許諾していなかった他の機能も含めて最新のバージョンに更新される場合があります。 ※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp内の取扱書ページにある最新の取扱説明書で確認することができます。 ※OTA(無線通信)によるソフトウェアのアップデートには、ソフトウェア更新アプリのインストールが必要です。ソフトウェア更新アプリは別途配信いたします。

P057 ▶トヨタ チームメイト［アドバンスト パーク（パノラミックビューモニター付）］

＊1.目標駐車位置が複数ある場合は変更可能。 ■アドバンスト パークは、あくまで運転を支援する機能です。システムを過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。 ■アドバンスト パークは、駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店でご確認ください。 ■字光式ナンバープレートは装着できません。

P058 ▶TOYOTA SAFETY SENSE

Photo：Z。ボディカラーのプレシャスホワイトパール〈090〉、ITS Connectはメーカーオプション。245/45ZR20タイヤ＆20×8½Jアルミホイール（ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付）とカッパー加飾（インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム）はセットでメーカーオプション。パノラマルーフ（電動ロールシェード＆挟み込み防止機能付）とデジタルインナーミラー（ハイグレードタイプ［カメラ洗浄機能付］/シフト照明付）はセットでメーカーオプション。 ■写真は合成です。

P059 Toyota Safety Sense

＊1. Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”に標準装備。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

P060 ▶プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

■Z“Executive Package”、Zは、カラーヘッドアップディスプレイにも表示します。 ■数値は社内測定値。

P061 ▶プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

■道路状況、交差点の形状、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。
＊1. 回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ＊2. 本機能はパーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の代替機能となるシステムではありません。

P062 ▶レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付） ▶カーブ速度抑制機能

＊1. Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”はステレオカメラとなります。 ＊2. Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Zに標準装備。 ※直線に近い緩やかなカーブを走行している時は、カーブ速度抑制機能は作動しない場合があります。 ※運転者のアクセルペダル操作によって、加速意思があるとシステムが判断した場合、カーブ速度抑制機能は停止されます。 ■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

P063 ▶レーントレーシングアシスト［LTA］ ▶ドライバー異常時対応システム

■LTA：Lane Tracing Assist ＜レーントレーシングアシストについて＞ ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レーントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。 ■車線逸脱警報機能（車線維持支援機能中は除く）、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時（ガードレール、反射ポールなど） ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など） など ■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為は大変危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。 ■ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路（一部を除く）を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P063 ▶レーントレーシングアシスト［LTA］

＊1. レーダークルーズコントロールを使用していない場合でも、車線維持支援機能以外の車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。 ＊2. 車線逸脱警報機能のステアリング振動は、カスタマイズにより警報ブザーに変更できます。

P063 ▶ドライバー異常時対応システム

＊3. ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご利用には別途契約が必要となります。詳しくはP098をご覧ください。 ＊4. ヘルプネット®は（株）日本緊急通報サービスの登録商標です。

P064-065 ▶プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ・歩行者注意喚起・アクティブ操舵回避支援/ミリ波レーダー＋ステレオカメラ方式）

＊1.低速時加速抑制はパーキングサポートブレーキ（静止物＋後方接近車両＋後方歩行者）［PKSB］の代替機能となるシステムではありません。 ドライバ操作によるシステムの作動解除 ●プリクラッシュブレーキは運転者の操作状態によっては作動しません。運転者がアクセルペダルを強く踏んでいたり、ハンドルを操作したりしていると、場合によっては運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。 ●衝突警報作動中にハンドルを操作すると、場合によっては運転者の回避操作とシステムが判断し、衝突警報の作動が解除されます。 ●プリクラッシュブレーキ作動中に、アクセルペダルを強く踏んだり、ハンドルを操作したりすると、場合によっては運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキの作動が解除されます。 ●ブレーキペダルを踏んでいるときは、運転者の回避操作とシステムが判断し、プリクラッシュブレーキの作動開始タイミングが遅れる場合があります。 ※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約5km/h以上、対歩行者と対自転車運転者の場合は自車速度約5km/h～80km/hで作動します。アクティブ操舵回避支援は、対歩行者の場合は、約40km/h～65km/h、対ガードレールの場合は、約60km/h～80km/hで作動します。また、本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態、自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。数値は社内測定値。 ※プリクラッシュセーフティにはシートベルトアクティブアシスト(前席）が同時装着となります。シートベルトアクティブアシスト(前席）は、モーターとバネでシートベルトを巻き取る方式を採用し、バネの力を小さくしたことで、シートベルト装着時の圧迫感を軽減します。 ■「Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明」について、P070をご覧ください。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

P066 ▶レーンチェンジアシスト［LCA］

※例えば次のような条件下では、レーンチェンジアシスト［LCA］が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時（ガードレール、縁石、反射ポールなど） ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時 など ※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンチェンジアシスト［LCA］の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時（ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など） など ※レーンチェンジアシスト［LCA］は約85km/h～130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。 ※レーンチェンジアシスト［LCA］はナビゲーションにて自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。※故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、レーンチェンジアシスト［LCA］が作動しません。 ●ステアリング手放し警告をしている場合 ●レーンチェンジアシスト［LCA］が作動できない条件下で、一定時間ウインカーの使用を継続した時 など ※例えば次のような条件下では、レーンチェンジアシスト［LCA］が正常に作動しない場合があります。 ●周辺車両が接近している時 ●周辺車両が大型車（トラック、バス、トレーラーなど）、二輪車などの場合 ●速度差が大きい追い越し、追い越され時 など ※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンチェンジ中であってもレーンチェンジアシスト［LCA］の作動をキャンセルする場合があります。 ●周辺車両が接近している時 ●ステアリング手放し警告をしている場合 など ■「Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明」について、P070をご覧ください。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

P066 ▶フロントクロストラフィックアラート［FCTA］

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。※フロントクロストラフィックアラート［FCTA］はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。 ■「Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明」について、P070をご覧ください。

P067 ▶アダプティブハイビームシステム［AHS］

■AHS：Adaptive High-beam System ■アダプティブハイビームシステムは、自車速度約15km/h以上で作動します。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

P067 ▶オートマチックハイビーム［AHB］

■AHB：Automatic High Beam ■オートマチックハイビームは、自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

P068 ▶ロードサインアシスト［RSA］

■RSA：Road Sign Assist ■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

P069 ▶先行車発進告知機能［TMN］

■TMN：Traffic Movement Notification ■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

P071 ▶ブラインドスポットモニター［BSM］／後方車両への接近警報

■BSM：Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

P072 ▶パーキングサポートブレーキ（前後方静止物） ▶パーキングサポートブレーキ（周囲静止物） ▶パーキングサポートブレーキ（後方接近車両） ▶パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）

■パーキングサポートブレーキは、衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。 ■パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）には、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）の検知エリアを含みます。 ■パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。 ■パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）は、歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。 ■字光式ナンバープレートは装着できません。

P072 ▶パーキングサポートブレーキ（後方接近車両） ▶パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）

＊1. ドアミラーのインジケーター表示は後方接近車両のみとなります。

P073-074 ▶パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付） ▶シースルービュー ▶サイドクリアランスビュー ▶コーナリングビュー ▶床下透過機能（アンダーフロアビュー）

＊1. カメラ洗浄機能はZ“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Z、G“A Package” に標準装備。 ■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。 ■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。

P076 ▶プラスサポート（急アクセル時加速抑制）

■ブレーキを制御するシステムではありません。 ■自車車速約30km/h以下で作動します。 ■前進および後退時に作動します。 ■アクセルを速く強く踏み込むような運転をした時に、意図せずシステムが作動することがあります。 ■プラスサポートで運転中でも、右左折時や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操作しないで右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態（ブレーキホールドでの停車中含む)から発進するとシステムが作動することがあります。その場合でも、一度アクセルを離してゆっくり踏みなおすと加速が可能です。 ■プラスサポート用スマートキーと標準スマートキーを同時に携帯せず、目的にあった1種類のキーのみを携帯してください。両方のキーが近くにあると、プラスサポート用スマートキーを判定できず、プラスサポートにならない可能性があります。またマルチインフォメーションディスプレイの表示で始動中であることをご確認ください。
■詳しくはACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

P077 ▶バックガイドモニター ▶ポップアップフード（予防連携機能付） ▶SRSエアバッグシステム

■写真は作動イメージです。

P077 ▶バックガイドモニター

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

P077 ▶ポップアップフード（予防連携機能付）

■衝突の条件によっては作動しない場合があります。必ず取扱書をご覧ください。

P077　▶SRSエアバッグシステム

＊1. SRS［乗員保護補助装置］：Supplemental Restraint System　■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

P078・P079　▶ITS Connect

＊1. ITS：Intelligent Transport Systems　＊2. 路車間通信システムに対応した路側装置は、宮城県・茨城県・埼玉県・東京都・神奈川県・愛知県・大阪府・広島県・福岡県に設置されています（2022年12月現在）。詳しくは（https://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/）をご確認ください。
［システム全般］本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。あくまでも補助機能です。システムを過信せず、常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。［右折時注意喚起］路側装置が設置された交差点であっても、路側装置（感知器）の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。以下のような場合、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。
●対向車や歩行者が路側装置（感知器）の検出範囲外に存在している場合。　●路側装置（感知器）が、車両の特徴や環境条件、経年変化等によって、車両の未検知や誤検知を起こす場合。
［通信利用型レーダークルーズコントロール］先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。
［緊急車両存在通知］通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。

CONNECTED

コネクティッド



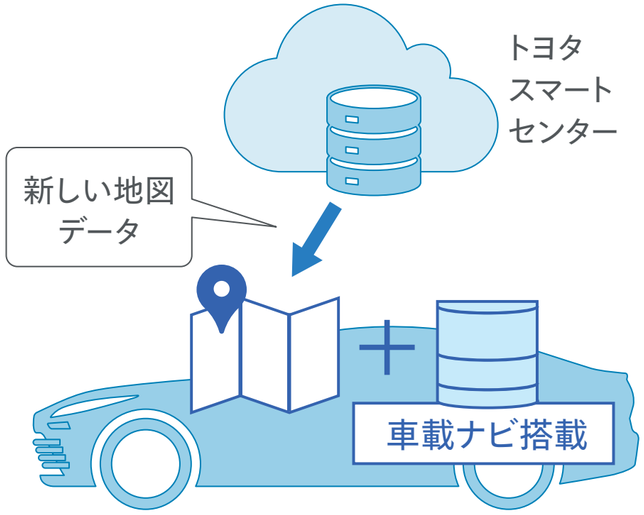
CONNECTED

「つながる」ことで、カーライフをもっと安心・便利に。MIRAIはDCM＊1（専用通信機）を標準装備したコネクティッドカー。クルマとトヨタスマートセンターが通信でつながることで24時間365日カーライフをサポート。T-Connectの充実したサービスを初度登録日から5年間無料＊2でご利用いただけます。スマートフォンとの連携により、コネクティッドカーの安心・便利をさらに広げます。

＊2. T-Connectのご利用には、T-Connectの契約が必要です。また、専用通信機（DCM）が正常にデータ通信・音声通話できる場合にご利用いただけます。基本利用料は初度登録日から5年間無料となります＜6年目以降は330円（消費税抜き300円）/月＞。　■価格は＜消費税10%込み（'22年12月現在のもの）＞の価格です。



ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus



▶コネクティッドナビ【オプションサービス】＊1

T-Connect 契約でご利用いただけるセンター通信型のナビゲーション「コネクティッドナビ」を5年間無料でご利用いただけます。コネクティッドナビはクルマに搭載された地図情報ではなく、センターから通信で取得した新しい情報（地図・施設・交通情報）で目的地検索・ルート設定が可能です。また、オンラインによる豊富でリアルタイムな情報を確認することができます。例えば、飲食店検索では、口コミ点数やお店の営業時間、定休日などを表示、確認することができます。駐車場検索では料金や空き状況を地図上に表示、水素ステーション検索では営業している水素ステーションのみを表示するなど、目的地の選択に役立つ幅広い情報をご提供します。さらに、保持する地図情報の外に出てしまった場合でも車載ナビを利用したナビ機能が利用可能です。

＊1. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。

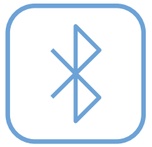
ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus の主な機能



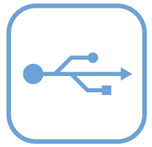
TV（フルセグ）



AM/FM チューナー
（ワイド FM 対応＊3）



Bluetooth® 対応
（ハンズフリー通話・
オーディオ再生）＊4＊5



USB 入力
（動画・音楽再生/給電）
＊5＊6＊7＊8



HDMI 入力端子＊9
【販売店装着オプション】



Apple CarPlay /
Android Auto ™対応
＊6＊10＊11



Miracast®
対応＊12



JBL プレミアム
サウンドシステム
（14 スピーカー）



ETC2.0



バックガイド
モニター



パノラミックビュー
モニター＊13

＊1. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。　＊2. サービス利用料は＜1,100円（消費税抜き1,000円）/月＞です。

▶エージェント【コネクティッドナビ＊1とセット】

「Hey,トヨタ」と呼びかけるだけで音声認識がスタート。ナビの目的地設定やオーディオ操作だけでなく、パワーウインドゥの操作やエアコンの調整も行えます。

※一部機能は、T-Connectやコネクティッドナビ契約の有無に関わらずご利用いただけます。
※「Hey,トヨタ」の起動ワードは、設定から変更することができます。

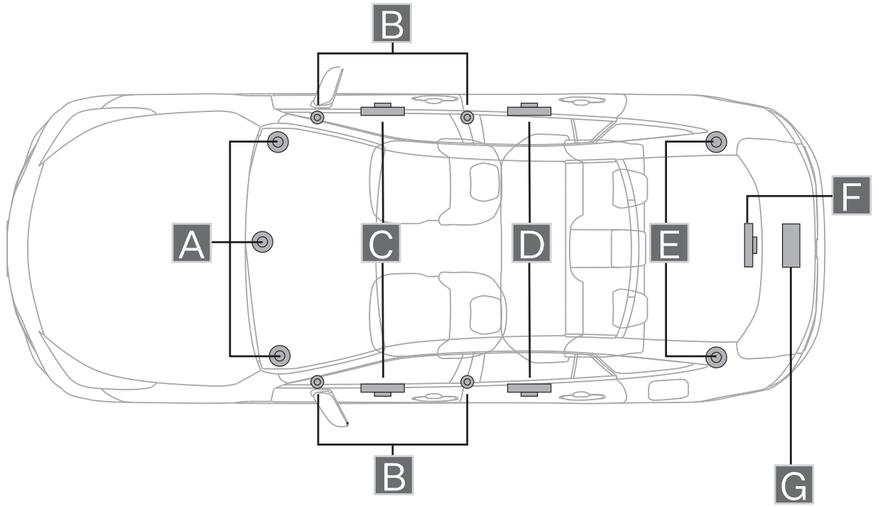
▶車内Wi-Fi®＊2【オプションサービス】

クルマがWi-Fi®スポットとなり、データ通信容量無制限で、スマートフォンやゲーム機などを5台までインターネットに接続できます。大画面の車載ディスプレイでWebサイトも閲覧できます。

※Wi-Fi®接続機器は5台まで同時接続可能です。
※直近3日間（当日は含みません）で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかることがあります。



スピーカーレイアウト



A JBL 8cmワイドディスパージョン・スピーカー
B JBL 2.5cmホーンツィーター
C JBL 20cm×23cmミッドウーハー
D JBL 15cmミッドウーハー
E JBL 8cmサテライト・スピーカー
F JBL 26.5cmサブウーハー
G JBL専用アンプ

▶JBLプレミアムサウンドシステム（14スピーカー）

MIRAIの静かな室内空間に合わせて、14のスピーカーを配置し、高性能なJBL専用アンプを最適にレイアウト。さらに、前席と後席にJBLの代名詞でもあるホーンツィーターを採用するなど、室内全体に力強く表情豊かなサウンドが響く設計としています。

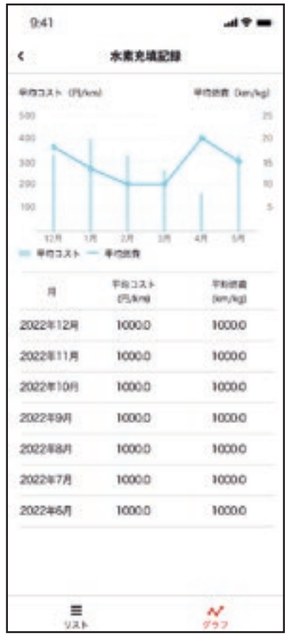
［Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Zに標準装備］



給電可能時間



水素充填記録



水素充填記録



My TOYOTA+は
下記のQRコードから
ダウンロードできます。

＜利用条件＞
・T-Connect契約
・TOYOTA/LEXUSの
共通ID取得

スマートフォンとクルマがつながり、
離れていてもクルマの状態を確認し操作もできます。

▶スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」＊1 ＊2

給電可能時間や充填情報を簡単に確認。
前回のFCシステム停止時の車両情報（水素充填記録・災害時に活用できる給電可能時間）の表示や水素ステーションの検索の表示などができる機能を搭載しています。

サービスのご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は５年間無料＜６年目以降は330円（消費税抜き300円）/月＞。

■価格は＜消費税10%込み（'22年12月現在のもの）＞の価格です。



リモート確認



カーファインダー

うっかり通知

ドア／ドアロック／ウインドゥの閉め忘れや、ヘッドランプ／ハザードランプの消し忘れなどを、「My TOYOTA+」やメール＊1にお知らせいたします。

アラーム通知／マイカー始動通知

ドアのこじ開けなどによるオートアラームの作動や、クルマの始動を検知すると、「My TOYOTA+」やメール＊1にすみやかにお知らせいたします。

離れていてもクルマを見守る。

▶マイカーサーチ

リモート確認／リモート操作

クルマから離れていても、ドア・ラゲージの開閉状態やハザードランプの点灯状態、オートアラームのON/OFFなどクルマの状態を「My TOYOTA+」から確認できます。さらに、ドアロックの閉め忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンから操作できます。

カーファインダー

クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の地図上やハザードランプの点滅で確認できます。

サービスのご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は５年間無料＜６年目以降は330円（消費税抜き300円）/月＞。

■価格は＜消費税10%込み（'22年12月現在のもの）＞の価格です。

自分専用の設定をクルマに登録。

▶マイセッティング

登録したスマートフォンでドライバーを認識＊1し、ドライバーごとに記録されたマルチメディア設定（画面色、ナビ地図の向き、メモリ地点情報など）を再現することができます。

※「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。

お出かけ前から、冷やしたり、暖めたり。

▶リモートエアコン＊2＊3＊4

クルマに乗り込む前に、「My TOYOTA+」を使って、離れた場所からエアコン・シートヒーター・ステアリングヒーターを起動できます。また、タイマー設定でエアコンを起動させるなど、あらかじめ車内空間を快適な状態にすることが可能です。



リモートエアコン

T-Connect　その他にも様々なT-Connectサービスをご用意しております。詳しくは右記QRコードからご確認ください。

サービスのご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は５年間無料＜６年目以降は330円（消費税抜き300円）/月＞。

■価格は＜消費税10%込み（'22年12月現在のもの）＞の価格です。



万が一の時、ボタンで通報
or
エアバッグ作動を検知して
自動で通報

救援活動に
必要な情報を確認

すみやかに
緊急車両を手配



警告灯点灯時、
ポップアップが表示

おクルマの状況に応じて、
適切にアドバイス

必要に応じて、販売店
での点検フォロー

事故や急病時、さらにあおり運転で困った時でも安心。

▶ヘルプネット®＊1（エアバッグ連動タイプ）

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断＊2を行うD-Call Net®＊3にも対応しています。さらに、あおり運転などのトラブルの時にも警察へ状況に応じて通報します。

警告灯が出ても、すぐにアドバイス。

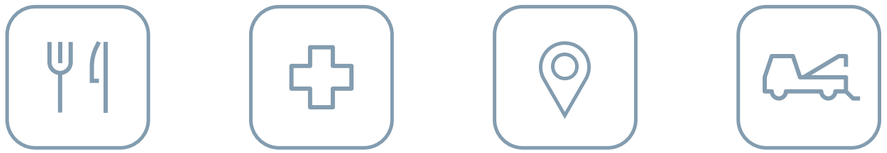
▶eケア（走行アドバイス）＊4＊5＊6＊7

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケアコールセンターに接続が可能です。このまま走行を続けられるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコールセンターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイスいたします。また応対内容は、あらかじめ登録しているトヨタ販売店（リモートメンテナンス店）にも連携され、点検や修理などをご案内させていただく場合があります。＊8

サービスのご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は5年間無料＜6年目以降は330円（消費税抜き300円）/月＞。

■価格は＜消費税10%込み（'22年12月現在のもの）＞の価格です。

〈主なサービス内容〉



レストラン・駐車場
などのご案内

夜間・休日
診療機関のご案内

目的地の
検索設定

ロードアシスト24
への取り次ぎ

走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかにお応え。

▶オペレーターサービス＊1＊2【オプションサービス】

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に応対します。行ってみたい場所の名称が曖昧な時にも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。＊3

▶e ケア（ヘルスチェックレポート）

おでかけ前にスマートキーの電池残量などを「My TOYOTA+」で確認することができます。

サービスのご利用には、T-Connect の契約が必要です。基本利用料は 5 年間無料＜6 年目以降は 330円 (消費税抜き300円) / 月>。

■価格は＜消費税10%込み（'22年12月現在のもの）＞の価格です。

サービスご利用料金

5年間無料

		T-Connectスタンダード（22） ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus
基本サービス	ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ）	初度登録日から5年間無料　＜6年目以降は330円（消費税抜き300円）/月＞
	eケア（走行アドバイス/ヘルスチェックレポート）	
	マイカーサーチ	
	マイセッティング	
	My TOYOTA+ ＊1＊2	
	リモートエアコン	
オプションサービス	コネクティッドナビ/エージェント ＊19	初度登録日から5年間無料 ＜6年目以降は880円（消費税抜き800円）/月＞
	車内Wi-Fi®＊20	1,100円（消費税抜き1,000円）/月
	オペレーターサービス ＊17	5年パック ＊21：初度登録日から5年間 18,150円 ＜6年目以降は330円（消費税抜き300円）/月＞ 3年パック ＊21：初度登録日から3年間 10,890円 ＜4年目以降は330円（消費税抜き300円）/月＞ 月払い ＊22：330円（消費税抜き300円）/月

サービスのご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は５年間無料＜６年目以降は 330 円（消費税抜き 300 円）/ 月＞。

＊1. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。なお、スマートフォンOS のバージョンによりご利用できない場合があります。対応OSについてはApp StoreまたはGoogle Playをご確認ください。　＊2. ご利用にはT-Connect契約、TOYOTA/LEXUSの共通IDの取得が必要です。　＊17. オペレーターサービスのご利用には、コネクティッドナビの契約が必要となります。コネクティッドナビは初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。　＊19. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます（6年目以降有料）。無料利用期間終了後に契約されない場合でも車載ナビ機能/一部エージェント機能をご利用いただけます。　＊20. 車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示が可能です。　＊21. 新車ご注文時限定のオペレーターサービス長期パックをご用意しています。　＊22. オペレーターサービスは、月払いでのご利用も可能です。（ただし、新車注文時は申込みできませんので、T-Connect利用開始かつTOYOTA/LEXUSの共通IDと連携後、My TOYOTA+、My TOYOTA（WEB）、車載機からお申込みください。）　■T-Connectはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。　■T-Connectサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。　■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。　■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。　■掲載のサービス内容は2022年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。　■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。　■D-Call Net®は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。　■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■Android Auto™は、Google LLCの商標です。　■Wi-Fi®は、Wi-Fi Alliance の登録商標です。　■価格は＜消費税10%込み（'22年12月現在のもの）＞の価格です。　■画面はイメージです。　■詳しくは、T-Connectサイト（https://toyota.jp/tconnectservice/）にてご確認ください。

P089　CONNECTED

＊1. DCM：Data Communication Module　■スマートフォンのアプリのダウンロードやご利用時にかかるパケット通信料はお客様のご負担となります。　■価格は＜消費税10%込み（'22年12月現在のもの）＞の価格です。　■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■詳しくは、T-Connectサイト（https://toyota.jp/tconnectservice/）にてご確認ください。　■画面はハメ込み合成です。

P090-091　▶コネクティッドナビ【オプションサービス】　▶エージェント【コネクティッドナビとセット】　▶車内Wi-Fi®【オプションサービス】

＊1.コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード（22）の契約と、コネクティッドナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。　＊2. サービス利用料は＜1,100円（消費税抜き1,000円）/月＞です。　＊3. ワイドFM（FM補完放送）は、AMラジオの放送対象地域において、難聴（都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴）対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯（90.1～95MHz）でAM番組の受信が可能です。　＊4. ご利用にはBluetooth®対応機器（スマートフォン、携帯電話など）が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、（https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html）にてご確認ください。　＊5. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。　＊6. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります（Apple CarPlayはワイヤレス接続も可能）。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。　＊7. USBメモリーなどに記録した動画データ（MP4/WMV/AVI）が再生可能です。　＊8. スマートフォンやUSBメモリーなどに記録した音楽データ（MP3/WMA/AAC）が再生可能です。　＊9.機器の接続にはHDMIケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。　＊10. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（https://www.apple.com/jp/ios/carplay/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。　＊11. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、（https://www.android.com/auto/）でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。　＊12. Android™スマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html)でご確認ください。ただし、本機での動作を保証しているわけではありません。　＊13. Z“Executive Package Advanced Drive”、Z“Advanced Drive”、Z“Executive Package”、Z、G“Executive Package”、G“A Package”に標準装備。　■Apple CarPlay、iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。　■Android Auto™、Android™は、Google LLCの商標です。　■“JBL”はHarman International Industries, inc.の商標です。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の商標です。　■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■スマートフォンのアプリのダウンロードやご利用時にかかるパケット通信料はお客様のご負担となります。　■価格は＜消費税10%込み（'22年12月現在のもの）＞の価格です。　■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。　■詳しくは、T-Connectサイト（https://toyota.jp/tconnectservice/）にてご確認ください。　■画面はハメ込み合成です。

P093　▶スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」

＊1. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストールが必要です。なお、スマートフォンOS のバージョンによりご利用できない場合があります。対応OSについてはApp StoreまたはGoogle Playをご確認ください。　＊2. ご利用にはT-Connect契約、TOYOTA/LEXUSの共通IDの取得が必要です。■T-Connectはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。　■T-Connectサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。　■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。　■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。　■掲載のサービス内容は2022年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。　■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■Android Auto™は、Google LLCの商標です。　■価格は＜消費税10%込み（'22年12月現在のもの）＞の価格です。　■画面はイメージです。　■詳しくは、T-Connectサイト（https://toyota.jp/tconnectservice/）にてご確認ください。

P094　▶マイカーサーチ

＊1. 事前にサポートアドレス（メールアドレス）の登録が必要です。　■T-Connectはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。　■T-Connectサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。　■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。　■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。　■掲載のサービス内容は2022年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。　■価格は＜消費税10%込み（'22年12月現在のもの）＞の価格です。　■画面はイメージです。　■詳しくは、T-Connectサイト（https://toyota.jp/tconnectservice/）にてご確認ください。

P095　▶マイセッティング

＊1.スマートフォンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマートフォンが接続されたときのみ自動で認識します。　■T-Connectはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。　■T-Connectサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。　■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。　■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。　■掲載のサービス内容は2022年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。　■価格は＜消費税10%込み（'22年12月現在のもの）＞の価格です。　■画面はイメージです。　■詳しくは、T-Connectサイト（https://toyota.jp/tconnectservice/）にてご確認ください。

P095　▶リモートエアコン

＊2. 一般公道上や閉め切った場所での使用はおやめください。　＊3. 起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。　＊4. 使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。　■T-Connectはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。　■T-Connectサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。　■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。　■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。　■掲載のサービス内容は2022年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。　■価格は＜消費税10%込み（'22年12月現在のもの）＞の価格です。　■画面はイメージです。　■詳しくは、T-Connectサイト（https://toyota.jp/tconnectservice/）にてご確認ください。

P096　▶ヘルプネット®（エアバッグ連動タイプ）

＊1. ご利用には手動保守点検が必要です。　＊2. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。　＊3. D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）サイト（https://hemnet.jp/）をご確認ください。　■T-Connectはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。　■T-Connectサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。　■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。　■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。　■掲載のサービス内容は2022年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。　■ヘルプネット®は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。　■D-Call Net®は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク（HEM-Net）の登録商標です。　■価格は＜消費税10%込み（'22年12月現在のもの）＞の価格です。　■画面はイメージです。　■詳しくは、T-Connectサイト（https://toyota.jp/tconnectservice/）にてご確認ください。

P096　▶eケア（走行アドバイス）

＊4. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。　＊5. 車両にOBD（On-Board Diagnostics）Ⅱ 通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。　＊6. 事前に担当する販売店（リモートメンテナンス店）の登録が必要になります。また、利用開始操作の翌日よりご利用いただけます。詳しくは販売店におたずねください。　＊7. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。　＊8.すべての警告灯点灯時に実施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。　■T-Connectはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。　■T-Connectサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。　■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。　■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。　■掲載のサービス内容は2022年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。　■価格は＜消費税10%込み（'22年12月現在のもの）＞の価格です。　■画面はイメージです。　■詳しくは、T-Connectサイト（https://toyota.jp/tconnectservice/）にてご確認ください。

P097　▶オペレーターサービス【オプションサービス】

＊1.「サービスご利用料金」をご確認ください。　＊2. オペレーターサービスのご利用には、コネクティッドナビの契約が必要となります。コネクティッドナビは初度登録日から5年間無料（6年目以降有料）となります。　＊3. ご期待に添えない場合があります。あらかじめご了承ください。　■T-Connectはトヨタコネクティッド（株）およびトヨタ自動車（株）が提供するサービスです。　■T-Connectサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。　■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。　■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。　■掲載のサービス内容は2022年12月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。　■価格は＜消費税10%込み（'22年12月現在のもの）＞の価格です。　■画面はイメージです。　■詳しくは、T-Connectサイト（https://toyota.jp/tconnectservice/）にてご確認ください。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー

Z







メーカー希望小売価格 ＊1 （消費税抜き）	7,900,000 円 （7,181,818 円）

全長	4,975mm
全幅	1,885mm
全高	1,470mm＊2
燃費	WLTCモード：135km/kg
総排気量	―

Photo（スタイリング）：Z。ボディカラーのフォースブルーマルティプルレイヤーズ〈8Y7〉＜165,000円＞はメーカーオプション。Photo（インテリア）：内装色はブラック。245/45ZR20タイヤ＆ 20 × 8½J アルミホイール（ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付）とカッパー加飾（インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム）はセット＜127,600円＞でメーカーオプション。パノラマルーフ（電動ロールシェード＆挟み込み防止機能付）とデジタルインナーミラー（ハイグレードタイプ［カメラ洗浄機能付］/シフト照明付）はセット＜132,000円＞でメーカーオプション。　＊1. 沖縄地区は価格が異なります。　＊2. パノラマルーフを装着した場合、全高は1,480mmとなります。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’22年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。　■価格にはオプション価格は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■画面はハメ込み合成です。　■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。　●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

G / G"A Package"







	G	G"A Package"
メーカー希望小売価格＊ （消費税抜き）	7,106,000 円 （6,460,000 円）	7,356,000 円 （6,687,273 円）

全長	4,975mm
全幅	1,885mm
全高	1,470mm
燃費	WLTCモード：152km/kg
総排気量	―

Photo（スタイリング）：G。ボディカラーのプレシャスホワイトパール〈090〉＜55,000円＞はメーカーオプション。Photo（インテリア）：内装色はブラック。　＊ 沖縄地区は価格が異なります。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'22年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。　■価格にはオプション価格は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■画面はハメ込み合成です。　■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。　●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

Z"Executive Package"
G"Executive Package"









	Z"Executive Package"	G"Executive Package"
メーカー希望小売価格 ＊1 （消費税抜き）	8,050,000 円 （7,318,182 円）	7,556,000 円 （6,869,091 円）

全長	4,975mm
全幅	1,885mm
全高	Z"Executive Package"：1,470mm＊2 G"Executive Package"：1,470mm
燃費	WLTCモード： Z"Executive Package"：135km/kg G"Executive Package"：152km/kg
総排気量	ー

Photo（スタイリング）：Z“Executive Package”。ボディカラーのプレシャスブラックパール〈219〉＜55,000円＞はメーカーオプション。Photo（インテリア）：内装色のホワイト＆ダークブラウン・サテンクローム加飾は設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります）。　＊1. 沖縄地区は価格が異なります。　＊2. パノラマルーフを装着した場合、全高は1,480mmとなります。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’22年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。　■価格にはオプション価格は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■画面はハメ込み合成です。　■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。　●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

Z"Advanced Drive"
Z"Executive Package Advanced Drive"







	Z"Advanced Drive"	Z"Executive Package Advanced Drive"
メーカー希望小売価格＊（消費税抜き）	8,450,000 円（7,681,818 円）	8,600,000 円（7,818,182 円）

全長	4,975mm
全幅	1,885mm
全高	1,470mm
燃費	WLTCモード：135km/kg
総排気量	―

Photo（スタイリング）：Z“Advanced Drive”。ボディカラーのプレシャスメタル〈1L5〉＜55,000 円＞はメーカーオプション。Photo（インテリア）：内装色はブラック。　＊ 沖縄地区は価格が異なります。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’22年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■価格はタイヤパンク応急修理キット付の価格です。　■価格にはオプション価格は含まれていません。　■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■画面はハメ込み合成です。　■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。　●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



プレシャスホワイトパール〈090〉＊1



プレシャスメタル〈1L5〉＊1



ブラック〈202〉



プレシャスブラックパール〈219〉＊1



エモーショナルレッドⅡ〈3U5〉＊1



プレシャスシルバー〈1J6〉＊1



ダークブルーマイカ〈8S6〉



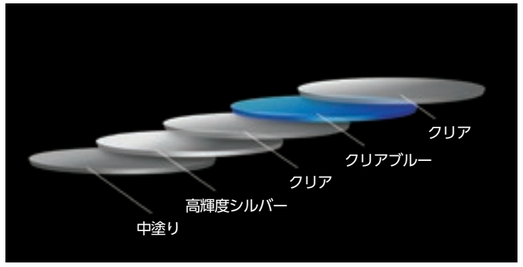
フォースブルーマルティプルレイヤーズ〈8Y7〉＊1

▶SELF RESTORING COAT（全ボディカラーに採用）

MIRAIのボディを彩るエクステリアカラーには、洗車などによる小さなすり傷を自己修復するセルフリストアリングコートを採用。分子レベルで結合しやすい特性を備え、新車時の光沢とカラーを長期にわたり保持することに貢献します。

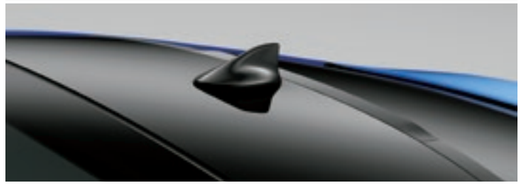
▶フォースブルーマルティプルレイヤーズ〈8Y7〉について

「シルバー」と「ブルー」を重ねる複層工程により、従来工程では達成できなかった鮮やかさと陰影感を両立させました。力強いコントラストにより抑揚のある外形意匠をより一層際立たせます。



▶パノラマルーフ（電動ロールシェード＆挟み込み防止機能付）について

パノラマルーフのルーフ後部にブラックフィルムを採用。塗装と同等の漆黒性を備え、耐候性にも優れるため、艶や色調を長期間保つことができます。しかも塗装工程の短縮により、CO_2低減にも寄与。なお、パノラマルーフ装着時には、ルーフアンテナ（シャークフィンタイプ）がブラック〈202〉となります。［Z“Executive Package”、Zにメーカーオプション］



＊1. メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格は、プレシャスホワイトパール〈090〉、プレシャスメタル〈1L5〉、プレシャスブラックパール〈219〉、エモーショナルレッドⅡ〈3U5〉、プレシャスシルバー〈1J6〉はいずれも55,000円（消費税抜き50,000円）となります。フォースブルーマルティプルレイヤーズ〈8Y7〉は165,000円（消費税抜き150,000円）となります。 ■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’22年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■写真はすべてZ。

INTERIOR COLOR



ホワイト＆ダークブラウン



ブラック

DECORATIVE / STITCH COLOR



カッパー加飾 / ベージュ



サテンクローム加飾 / ライトグレー



カッパー加飾 / ベージュ



サテンクローム加飾 / ライトグレー

SEAT MATERIAL / COLOR



本革（ホワイト）



本革（ブラック）



合成皮革（ホワイト）



合成皮革（ブラック）

■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。

COLOR CHART　内装色一覧表

標準設定　設定あり（ご注文時にご指定ください）

	Z “Executive Package Advanced Drive” / Z “Advanced Drive”		Z “Executive Package” /Z				G “Executive Package” /G “A Package” /G	
シート表皮	本革＊1		本革＊1				合成皮革	
内装色	ブラック	ホワイト＆ダークブラウン	ブラック		ホワイト＆ダークブラウン		ブラック	ホワイト＆ダークブラウン
インテリア加飾	サテンクローム		サテンクローム	カッパー＊2	サテンクローム＊3	カッパー＊2	サテンクローム	サテンクローム
ステッチ色	ライトグレー		ライトグレー	ベージュ＊2	ライトグレー＊3	ベージュ＊2	ライトグレー	ライトグレー

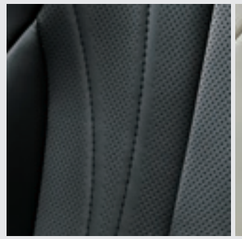
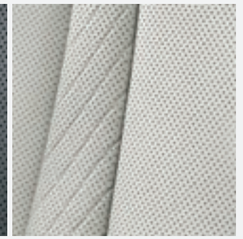
＊1. 本革シートの一部に合成皮革を使用しています。　＊2. 245/45ZR20タイヤ&20×8 ½Jアルミホイール（ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付）とセットでメーカーオプション。　＊3. 245/45ZR20タイヤ&20×8 ½Jアルミホイール（ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付）を装着した場合、選択できません。　■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）’22年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境（屋内外、光の角度等）により、ボディカラーの見え方は異なります。

グレード別主な標準装備比較表

EXTERIOR

Z	“Executive Package”	“Advanced Drive”	“Executive Package Advanced Drive”	G	“A Package”	“Executive Package”
メーカーオプション  245/45ZR20 タイヤ＆ 20 × 8½J アルミホイール （ブラックスパッタリング塗装・ ブラックナット付）		 235/55R19 タイヤ＆ 19 × 8J アルミホイール （スーパークロームメタリック塗装）		 235/55R19 タイヤ＆ 19 × 8J アルミホイール （シルバーメタリック塗装）	 235/55R19 タイヤ＆ 19 × 8J アルミホイール （スーパークロームメタリック塗装）	 235/55R19 タイヤ＆ 19 × 8J アルミホイール （シルバーメタリック塗装）
 Bi-Beam LED ヘッドランプ（2 眼タイプ / オートレベリング機能付） ＋ アダプティブハイビームシステム [AHS] ■写真は Z。				 Bi-Beam LED ヘッドランプ （1 眼タイプ / オートレベリング機能付） ■写真は G。		
 LED サイドターンランプ付オート電動格納式 リモコンカラードドアミラー＋ パノラミックビューモニターカメラ・赤外線カメラ ■写真は Z。				 LED サイドターンランプ付オート 電動格納式リモコンカラードドアミラー	 LED サイドターンランプ付オート電動格納式 リモコンカラードドアミラー＋ パノラミックビューモニターカメラ・赤外線カメラ ■写真は Z。	

グレード別主な標準装備比較表

	Z	“Executive Package”	“Advanced Drive”	“Executive Package Advanced Drive”	G	“A Package”	“Executive Package”
INTERIOR	—	 電動式リヤサンシェード＆ 手動式リヤドアサンシェード	—	 電動式リヤサンシェード＆ 手動式リヤドアサンシェード ■写真はZ“Executive Package”。	—		 電動式リヤサンシェード＆ 手動式リヤドアサンシェード ■写真はZ“Executive Package”。
	  本革シート表皮				  合成皮革シート表皮		

グレード別主な標準装備比較表

<table>
<tr><th></th><th colspan="3">Z</th><th>“Executive Package”</th><th>“Advanced Drive”</th><th>“Executive Package
Advanced Drive”</th><th colspan="3">G</th><th>“A Package”</th><th>“Executive Package”</th></tr>
<tr><td rowspan="5">INTERIOR</td><td colspan="6"> 
リヤセンターアームレスト（カップホルダー 2 個付）＋
タッチ式コントロールパネル・コンソールボックス
■写真は Z “Executive Package”。</td><td colspan="3"> 
リヤセンターアームレスト
（カップホルダー 2 個付）
■写真はG。</td><td> 
リヤセンターアームレスト（カップホルダー 2 個付）＋タッチ式コントロールパネル・コンソールボックス
■写真は Z “Executive Package”。</td></tr>
<tr><td colspan="6">JBL プレミアムサウンドシステム（14 スピーカー / JBL 専用アンプ）</td><td colspan="4">10 スピーカー / オーディオアンプ</td></tr>
<tr><td colspan="3">8.0インチTFTカラーメーター
（メーター照度コントロール付）
・
アクセサリーコンセント
（AC100V・1500W/ 非常時給電システム付）</td><td colspan="3">12.3インチTFTカラーメーター
（メーター照度コントロール付）
・
アクセサリーコンセント
（AC100V・100W）</td><td colspan="4">8.0 インチ TFT カラーメーター
（メーター照度コントロール付）
・
アクセサリーコンセント
（AC100V・1500W/ 非常時給電システム付）</td></tr>
<tr><td colspan="3">3 席独立温度コントロールフルオートエアコン
（オールオート機能付・S-FLOW）</td><td colspan="3">3 席独立温度コントロールフルオートエアコン
（オールオート機能付・S-FLOW・湿度センサー付）</td><td colspan="3">左右独立温度コントロールフルオートエアコン
（オールオート機能付・S-FLOW）</td><td>3 席独立温度コントロールフルオートエアコン
（オールオート機能付・S-FLOW）</td></tr>
<tr><td rowspan="3">SAFETY</td><td colspan="3">トヨタ チームメイト
（アドバンスト パーク）</td><td colspan="3">トヨタ チームメイト
（アドバンスト ドライブ / アドバンスト パーク）</td><td>—</td><td colspan="3">トヨタ チームメイト
（アドバンスト パーク）</td></tr>
<tr><td colspan="3">Toyota Safety Sense プリクラッシュセーフティ
（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］
検知機能付衝突回避支援タイプ / ミリ波レーダー＋
単眼カメラ方式）</td><td colspan="3">Toyota Safety Sense プリクラッシュセーフティ
（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ・
歩行者注意喚起・アクティブ操舵回避支援 / ミリ波レーダー＋
ステレオカメラ方式）＋シートベルトアクティブアシスト（前席）
・
レーンチェンジアシスト［LCA］
・
フロントクロストラフィックアラート[FCTA]</td><td colspan="4">Toyota Safety Sense プリクラッシュセーフティ
（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ / ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）</td></tr>
<tr><td colspan="3">デジタルインナーミラー
（カメラ洗浄機能付）</td><td colspan="3">デジタルインナーミラー
（ハイグレードタイプ / カメラ洗浄機能付）</td><td>自動防眩インナーミラー</td><td colspan="2">デジタルインナーミラー
（カメラ洗浄機能付）</td><td>自動防眩インナーミラー</td></tr>
</table>

トヨタ MIRAI　主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　販売店装着オプション

		“Executive Package Advanced Drive”	“Advanced Drive”	“Executive Package”	Z	“Executive Package”	“A Package”	G
充填装備								
充填装備	車両側 電磁ロック式充填リッド	■	■	■	■	■	■	■
外装								
足回り	245/45ZR20タイヤ&20×8 ½Jアルミホイール(ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付)			127,600円(消費税抜き116,000円)＊1＊2				
足回り	235/55R19タイヤ&19×8Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装)	■	■	■	■		■	
足回り	235/55R19タイヤ&19×8Jアルミホイール(シルバーメタリック塗装)					■		■
メカニズム	アクティブサウンドコントロール	■	■	■	■			
メカニズム	エアクリーナー(ケミカルフィルター付)	■	■	■	■	■	■	■
メカニズム	電動パーキングブレーキ&ブレーキホールド	■	■	■	■	■	■	■
空力	フロアアンダーカバー	■	■	■	■	■	■	■
エクステリア	リヤバンパースポイラー(ブラック)	■	■	■	■	■	■	■
エクステリア	パノラマルーフ(電動ロールシェード&挟み込み防止機能付)① / ②			132,000円(消費税抜き120,000円)＊3＊4＊5				

全車標準装備　●タイヤパンク応急修理キット　●ECB(電子制御ブレーキシステム)　●ばね上制振制御　●スタビライザー(フロント)　●フードサイレンサー　●FUEL CELLエンブレム(サイド・リヤ)　●排水管　など

＊1. 245/45ZR20タイヤ＆20×8 ½Jアルミホイール(ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付)を装着した場合、内装色のホワイト＆ダークブラウンとサテンクローム加飾の組み合わせは選択できません。　＊2. 245/45ZR20タイヤ＆20×8 ½Jアルミホイール(ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付)とカッパー加飾(インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム)はセットでメーカーオプション。　＊3. パノラマルーフ(電動ロールシェード＆挟み込み防止機能付)とデジタルインナーミラー(ハイグレードタイプ[カメラ洗浄機能付]/シフト照明付)はセットでメーカーオプション。　＊4. パノラマルーフ(電動ロールシェード＆挟み込み防止機能付)を装着した場合、オーバーヘッドコンソールのボックスは非装着となります。　＊5. パノラマルーフ(電動ロールシェード＆挟み込み防止機能付)のルーフ後部はブラックフィルム貼りとなります。また、ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)はブラック〈202〉となります。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜(消費税10%込み)'22年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■“Executive Package Advanced Drive”“Advanced Drive”“Executive Package”“A Package”はグレード名称ではありません。　■字光式ナンバープレートは装着できません。

トヨタ MIRAI　主要装備一覧表

■ 標準装備　■ メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　■ 販売店装着オプション

			“Executive Package Advanced Drive”	“Advanced Drive”	“Executive Package”	Z	“Executive Package”	“A Package”	G
安全装備・ドライビングサポート									
運転支援 高度	トヨタ チームメイト	アドバンスト ドライブ	■	■					
		アドバンスト パーク（パノラミックビューモニター付）① / ②	■	■	■	■	■	■	
予防安全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ・歩行者注意喚起・アクティブ操舵回避支援／ミリ波レーダー+ステレオカメラ方式）① / ② *6	■	■					
		プリクラッシュセーフティ（歩行者［昼夜］・自転車運転者［昼］検知機能付衝突回避支援タイプ／ミリ波レーダー+単眼カメラ方式）① / ②			■	■	■	■	■
		レーントレーシングアシスト［LTA］	ステアリングタッチセンサー機能付		■	■	■	■	■
		レーンチェンジアシスト［LCA］	■	■					
		ドライバー異常時対応システム	■	■	■	■	■	■	■
		レーダークルーズコントロール（全車速追従機能・カーブ速度抑制機能付）	■	■	■	■	■	■	■
		フロントクロストラフィックアラート［FCTA］	■	■					
		ロードサインアシスト［RSA］	■	■	■	■	■	■	■
		アダプティブハイビームシステム［AHS］	■	■	■	■			
		オートマチックハイビーム［AHB］					■	■	■
	先行車発進告知機能［TMN］		■	■	■	■	■	■	■
	ブラインドスポットモニター［BSM］／後方車両への接近警報		■	■	■	■	■	■	■
	パーキングサポートブレーキ（前後方静止物）		■	■	■	■	■	■	■
	パーキングサポートブレーキ（周囲静止物）		■	■	■	■	■	■	

全車標準装備　●トラクションコントロール［TRC］　●EBD（電子制動力配分制御）付ABS&ブレーキアシスト　●タイヤ空気圧警報システム［TPWS］　●全方位コンパティビリティボディ構造　●歩行者傷害軽減ボディ　●チャイルドプロテクター（リヤドア）　●後席ELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付）　●アジャスタブルシートベルトアンカー（運転席・助手席）　●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー（後席）*9　●全席シートベルト非着用警告灯（点滅式）+前席リマインダー（警告音）　●衝撃感知式フューエルカットシステム　●コンライト（ライト自動点灯・消灯システム／ランプオートカットシステム）　●LEDライセンスプレートランプ　●ウインドシールドデアイサー　●リヤウインドゥデフォッガー（タイマー付）　など

*6. シートベルトアクティブアシスト（前席）付となります。　*9. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'22年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■“Executive Package Advanced Drive”“Advanced Drive”“Executive Package”“A Package”はグレード名称ではありません。　■字光式ナンバープレートは装着できません。

トヨタ MIRAI　主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

		“Executive Package Advanced Drive”	“Advanced Drive”	“Executive Package”	Z	“Executive Package”	“A Package”	G
安全装備・ドライビングサポート								
予防安全	パーキングサポートブレーキ（後方接近車両） *7	●	●	●	●	●	●	●
	パーキングサポートブレーキ（後方歩行者）	●	●	●	●	●	●	
	ITS Connect	27,500円（消費税抜き25,000円）						
	ドライブスタートコントロール	●	●	●	●	●	●	●
	プラスサポート（急アクセル時加速抑制）	■	■	■	■	■	■	■
	VDIM	●	●	●	●	●	●	●
	VSC（横風対応制御付）＆ACA	●	●	●	●	●	●	●
	ヒルスタートアシストコントロール	●	●	●	●	●	●	●
	緊急ブレーキシグナル	●	●	●	●	●	●	●
	車両接近通報装置	●	●	●	●	●	●	●
衝突安全	SRSエアバッグ（運転席・助手席）+SRSニーエアバッグ（運転席）+SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）+SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）	●	●	●	●	●	●	●
	ポップアップフード（予防連携機能付）	●	●	●	●	●	●	●
	運転席・助手席ELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構、テンションリデューサー付）	予防連携機能付		●	●	●	●	●
駐車支援	パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）	●	●	●	●	●	●	
	バックガイドモニター							●

全車標準装備　●トラクションコントロール[TRC]　●EBD（電子制動力配分制御）付ABS&ブレーキアシスト　●タイヤ空気圧警報システム[TPWS]　●全方位コンパティビリティボディ構造　●歩行者傷害軽減ボディ　●チャイルドプロテクター（リヤドア）　●後席ELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付）　●アジャスタブルシートベルトアンカー（運転席・助手席）　●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー（後席）*9　●全席シートベルト非着用警告灯（点滅式）+前席リマインダー（警告音）　●衝撃感知式フューエルカットシステム　●コンライト（ライト自動点灯・消灯システム／ランプオートカットシステム）　●LEDライセンスプレートランプ　●ウインドシールドデアイサー　●リヤウインドゥデフォッガー（タイマー付）　など

*7. パーキングサポートブレーキ（後方接近車両）のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずパノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）またはバックガイドモニターと合わせてご使用ください。　*9. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'22年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■“Executive Package Advanced Drive”“Advanced Drive”“Executive Package”“A Package”はグレード名称ではありません。　■字光式ナンバープレートは装着できません。

トヨタ MIRAI　主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)　販売店装着オプション

			“Executive Package Advanced Drive”	“Advanced Drive”	“Executive Package”	Z	“Executive Package”	“A Package”	G
安全装備・ドライビングサポート									
視界	Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ(デイタイムランニングランプ機能付)① / ②	+アダプティブハイビームシステム[AHS]① / ②	2眼タイプ				1眼タイプ		
	LEDフロントターンランプ								
	LEDハイマウントストップランプ								
	LEDリヤコンビネーションランプ								
	リヤフォグランプ				11,000円(消費税抜き10,000円)				
	LEDサイドターンランプ付オートレベリング機能付LEDヘッドランプ+LEDクリアランスランプ(デイタイムランニングランプ機能付)①/②+アダプティブハイビームシステム[AHS]①/②+LEDフロントターンランプ+LEDハイマウントストップランプ+LEDリヤコンビネーションランプ+リヤフォグランプ+電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター+メモリー&リバース連動機能+足元照明付)								
	インナーミラー	+パノラミックビューモニターカメラ・赤外線カメラ							
		デジタル(カメラ洗浄機能付)							
		デジタル(ハイグレードタイプ/カメラ洗浄機能付)			シフト照明付*3				
		自動防眩							
	ウインドシールドガラス(高遮音性ガラス/グリーン合わせ、UVカット機能付)								
	UV・IRカットフロントドアグリーンガラス(高遮音性ガラス/合わせ、撥水機能付)								
	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックウインドゥガラス) *8								
	反転制御付フロントワイパー(ウォッシャー連動間欠〈雨滴感応式〉・ミスト機能付)								
	カメラ洗浄機能(パノラミックビューモニター、デジタルインナーミラー用カメラ)								

全車標準装備　●トラクションコントロール[TRC]　●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト　●タイヤ空気圧警報システム[TPWS]　●全方位コンパティビリティボディ構造　●歩行者傷害軽減ボディ　●チャイルドプロテクター(リヤドア)　●後席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)　●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席)　●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(後席)*9　●全席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+前席リマインダー(警告音)　●衝撃感知式フューエルカットシステム　●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム/ランプオートカットシステム)　●LEDライセンスプレートランプ　●ウインドシールドデアイサー　●リヤウインドゥデフォッガー(タイマー付)　など

*3. パノラマルーフ(電動ロールシェード＆挟み込み防止機能付)とデジタルインナーミラー(ハイグレードタイプ[カメラ洗浄機能付]/シフト照明付)はセットでメーカーオプション。　*8. バックウインドゥガラスの色は、リヤクォーターガラスより薄い色(クールグリーン)となります。　*9. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜(消費税10%込み)'22年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■“Executive Package Advanced Drive”“Advanced Drive”“Executive Package”“A Package”はグレード名称ではありません。　■字光式ナンバープレートは装着できません。

トヨタ MIRAI　主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

			“Executive Package Advanced Drive”	“Advanced Drive”	“Executive Package”	Z	“Executive Package”	“A Package”	G
操作性									
計器盤	12.3インチ高精細TFTワイドタッチセンターディスプレイ① / ②		＊10	＊10	■	■	■	■	■
	12.3インチTFTカラーメーター（メーター照度コントロール付）① / ②		■	■	□	□	□	□	□
	8.0インチTFTカラーメーター（メーター照度コントロール付）		□	□	■	■	■	■	■
	マルチインフォメーションディスプレイ		■	■	■	■	■	■	■
	カラーヘッドアップディスプレイ		■	■	■	■	□	□	□
	空気清浄メーター		■	■	■	■	■	■	■
	ハザードウォーニングインジケーター		点滅式		■	■	■	■	■
操作系	本革巻き3本スポークステアリングホイール（ステアリングヒーター［全周囲ヒーター付］）		ドライバーモニターカメラ付＊11		■	■	■	■	■
	ステアリングスイッチ（オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ・音声認識・ハンズフリー・レーダークルーズコントロール・レーントレーシングアシスト）		アドバンスト ドライブ スイッチ付		■	■	■	■	■
	ドライブモードセレクト（ノーマルモード/エコモード/ スポーツモード）		■	■	■	■	■	■	■
	エレクトロシフトマチック（Brモード付）		■	■	■	■	■	■	■
	ウォーターリリーススイッチ（H_2Oスイッチ）		■	■	■	■	■	■	■
ドア	スマートエントリー（運転席・助手席・後席左右席/アンサーバック機能付）&スタートシステム ＊12	スマートキー2個&カードキー付	■	■	■	■	□	□	□
		スマートキー2個	□	□	□	□	■	■	■
	イージークローザー	リヤドア・ラゲージドア	■	□	■	□	■	□	□
		ラゲージドア	□	■	□	■	□	□	□
	電動式リヤサンシェード&手動式リヤドアサンシェード① / ②		■	□	■	□	■	□	□
全車標準装備　●デジタルクロック　●水温計　●外気温計　●電動パワーステアリング　●電動チルト&テレスコピックステアリング（オートチルトアウェイ&リターン機能付）　●シフトポジションインジケーター　●全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ（巻き込み防止機能・挟み込み防止機能付）　●車速感応パワードアロック（全ドアキー連動、キー閉じ込み防止機能、衝撃感知ドアロック解除システム付）　●電気式ラゲージ&バックドアオープナー（キャンセルスイッチ付）　●フューエルリッドオープナー（電気式）　●フューエル残量警告灯　●水素漏れ警告灯（ブザー）　●半ドアウォーニング　●ランプ消し忘れウォーニング（ブザー）　●キー忘れ防止ウォーニング（ブザー）　など								

＊10. ウォッシャー液レベルウォーニング付となります。　＊11. ステアリングコラムに装着されます。　＊12. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'22年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■“Executive Package Advanced Drive”“Advanced Drive”“Executive Package”“A Package”はグレード名称ではありません。　■字光式ナンバープレートは装着できません。

トヨタ MIRAI　主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

			“Executive Package Advanced Drive”	“Advanced Drive”	“Executive Package”	Z	“Executive Package”	“A Package”	G
内装									
シート	シート表皮	本革① / ② ＊13	●	●	●	●			
		合成皮革① / ②					●	●	●
	快適温熱シート	運転席・助手席	●	●	●	●	●	●	●
		後席左右席	●	●	●	●	●		
	シートベンチレーション	運転席・助手席	●	●	●	●	●	●	
		後席左右席	●	●	●	●	●		
	助手席肩口パワーシートスイッチ（シートスライド&リクライニング）		●		●		●		
	運転席8ウェイ&助手席4ウェイパワーシート		●	●	●	●	●	●	●
	電動ランバーサポート（運転席2ウェイ）		●	●	●	●	●	●	●
	マイコンプリセットドライビングポジションシステム（ステアリング・シート・ドアミラー／運転席2メモリー付）		●						
	パワーイージーアクセスシステム（運転席）		チルト・テレスコピック・シート・ドアミラー				チルト		
	可倒式ヘッドレスト（助手席）		●		●		●		
	リヤセンターアームレスト（カップホルダー2個付）		●	●	●	●	●	●	●
		+タッチ式コントロールパネル・コンソールボックス	●	●	●	●	●		
インテリア	インテリア加飾（インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム）	サテンクローム	●	●	＊1	＊1	●	●	●
		カッパー			＊2	＊2			
	合成皮革巻き（インストルメントパネル、フロント・リヤドアトリム、ドアアームレスト）		●	●	●	●	●	●	●
	吸音ファブリック（リヤドアトリム、ルーフサイドインナーガーニッシュ、ルームパーティション&バックパネルトリム）		●	●	●		●		
	シートバックアシストグリップ（運転席・助手席）		●		●		●		

全車標準装備　●アジャスタブルヘッドレスト（運転席・助手席）　●リヤヘッドレスト　●メッキインサイドドアハンドル（ショルダーノブタイプ）　●ドアスカッフプレート（フロント<車名ロゴ入り>）　●遮熱天井　●回転式アシストグリップ（フロント2個・リヤ<コートフック付>2個）　●サンバイザー（運転席チケットホルダー、運転席・助手席バニティミラー&LED天井照明付）　●クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）　●リヤヒーターダクト　●LEDドアカーテシランプ（フロントドア・リヤドア）　●マップランプ　●LEDパーソナルランプ（フロント[タッチセンサー式]・リヤ）　●LEDラゲージルームランプ　●フロントカップホルダー（2個）　●フロントドアポケット（ボトルホルダー付）　●キー付グローブボックス　●カードホルダー（運転席・助手席）　●シートバックポケット（運転席・助手席／バックボード付）　など

＊1. 245/45ZR20タイヤ＆20×8 ½Jアルミホイール（ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付）を装着した場合、内装色のホワイト＆ダークブラウンとサテンクローム加飾の組み合わせは選択できません。　＊2. 245/45ZR20タイヤ＆20×8 ½Jアルミホイール（ブラックスパッタリング塗装・ブラックナット付）とカッパー加飾（インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム）はセットでメーカーオプション。　＊13. 本革シートの一部に合成皮革を使用しています。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'22年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■“Executive Package Advanced Drive”“Advanced Drive”“Executive Package”“A Package”はグレード名称ではありません。　■字光式ナンバープレートは装着できません。

トヨタ MIRAI　主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

			“Executive Package Advanced Drive”	“Advanced Drive”	“Executive Package”	Z	“Executive Package”	“A Package”	G
内装									
空調	フルオートエアコン（オールオート機能付・S-FLOW）	3席独立温度コントロール＋1席/前席集中モード	湿度センサー付		■	■	■	□	□
		左右独立温度コントロール/前席集中モード	□	□	□	□	□	■	■
	ヒーターコントロールパネル		■	■	■	■	■	■	■
	エコ空調モードスイッチ		■	■	■	■	■	■	■
	ナノイーX		■	■	■	■	■	■	■
電源・照明	おくだけ充電	＊14	■	■	■	■	□	□	□
	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/非常時給電システム付/センターコンソールボックス後部1個、ラゲージルーム右側1個）	＊15	□	□	■	■	■	■	■
	アクセサリーコンセント（AC100V・100W/センターコンソールボックス後部1個、ラゲージルーム右側1個）	＊16	■	■	□	□	□	□	□
	アクセサリーソケット（DC12V・120W/センターコンソールボックス内側1個）	＊17	■	■	■	■	■	■	■
	充電用USB端子（Type-C/センターコンソールボックス内側1個 、センターコンソール後部2個）	＊18	■	■	■	■	■	■	■
	イルミネーテッドエントリーシステム（ホワイト照明）[シフト+運転席・助手席足元+カップホルダー]		■	■	■	■	■	■	■
		+助手席オーナメント下+インサイドドアハンドル+ドアスイッチベース	■	■	■	■	■	□	□
		+後席足元（左右席）① / ②	■	□	■	□	■	□	□
	マルチカラーイルミネーション（8色切替）[助手席オーナメント下・カップホルダー・インサイドドアハンドル・ドアスイッチベース]		■	■	■	■	■	□	□
給電	外部給電アウトレット	＊19 ＊20	■	■	■	■	■	■	■
収納	センターコンソールボックス（コンソールアームレスト）		■	■	■	■	■	■	■
	オーバーヘッドコンソール（ボックス付）		■	■	＊4	＊4	■	■	■
	ラゲージルームトリム（吸音フェルト/フロント・サイド）		＋アッパー		■	□	■	□	□

全車標準装備　●アジャスタブルヘッドレスト（運転席・助手席）　●リヤヘッドレスト　●メッキインサイドドアハンドル（ショルダーノブタイプ）　●ドアスカッフプレート（フロント<車名ロゴ入り>）　●遮熱天井　●回転式アシストグリップ（フロント2個・リヤ<コートフック付>2個）　●サンバイザー（運転席チケットホルダー、運転席・助手席バニティミラー&LED天井照明付）　●クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）　●リヤヒーターダクト　●LEDドアカーテシランプ（フロントドア・リヤドア）　●マップランプ　●LEDパーソナルランプ（フロント［タッチセンサー式］・リヤ）　●LEDラゲージルームランプ　●フロントカップホルダー（2個）　●フロントドアポケット（ボトルホルダー付）　●キー付グローブボックス　●カードホルダー（運転席・助手席）　●シートバックポケット（運転席・助手席／バックボード付）　など

＊4. パノラマルーフ（電動ロールシェード＆挟み込み防止機能付）を装着した場合、オーバーヘッドコンソールのボックスは非装着となります。　＊14. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできます。　＊15. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください（MIRAIの場合、50Hzに設定されています）。　＊16. 100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。　＊17. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。　＊18. DC5V／3A（消費電力15.75W）の電源としてご使用ください。　＊19. 外部給電アウトレットをご利用になるには、MIRAIから取り出したDC（直流）電力をAC（交流）に変換する別売りの「外部給電器」が必要です。車両側の定格出力はDC9kWです。詳しくは販売店におたずねください。　＊20. ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー／植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客様は、給電の操作はご自身ではなさらず、ほかの方にお願いしてください。　●給電時は、外部給電器、給電ケーブルに近付かないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。　●給電中は車内にとどまらないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。　●ものを取るときなどに、トランクルームなど含めた車内に入り込まないでください。給電により、ペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'22年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■“Executive Package Advanced Drive”“Advanced Drive”“Executive Package”“A Package”はグレード名称ではありません。　■字光式ナンバープレートは装着できません。　■nanoe、ナノイーおよびnanoeマークは、パナソニック ホールディングス 株式会社の商標です。　■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

トヨタ MIRAI　主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

			“Executive Package Advanced Drive”	“Advanced Drive”	“Executive Package”	Z	“Executive Package”	“A Package”	G
エンターテイメント									
ナビ・オーディオ	ディスプレイオーディオ（コネクティッドナビ対応）Plus*21 【ナビ】12.3インチディスプレイ（車載ナビ有）、FM多重VICS（VICS WIDE対応） 【オーディオ】AM/FM（ワイドFM対応）、USB入力端子、TV（フルセグ）、ルーフアンテナ（シャークフィンタイプ）*5 【スマートフォン連携】 Apple CarPlay、Android Auto™対応 【T-Connect】ヘルプネット 、eケア、マイカーサーチ 【その他】ETC2.0ユニット（VICS機能）*22Bluetooth®対応（ハンズフリー・オーディオ）、音声認識、Miracast®対応、Wi-Fi®接続対応 など	JBLプレミアムサウンドシステム（14スピーカー/JBL専用アンプ）① / ②	■	■	■	■			
		10スピーカー/オーディオアンプ					■	■	■
	HDMI入力端子		□	□	□	□	□	□	□
	DCM（専用通信機）		■	■	■	■	■	■	■
	オーディオ入力端子（USB端子・コンソールボックス内1個）		■	■	■	■	■	■	■
その他	盗難防止システム（イモビライザーシステム+オートアラーム+侵入センサー付）［国土交通省認可品］		■	■	■	■	■	■	■
	寒冷地仕様		■	■	■	■	■	■	■
	ジャッキ&レンチ（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールナットレンチ） *23		□	□	□	□	□	□	□

*5. パノラマルーフ（電動ロールシェード＆挟み込み防止機能付）のルーフ後部はブラックフィルム貼りとなります。また、ルーフアンテナ（シャークフィンタイプ）はブラック〈202〉となります。　*21. CD・DVDデッキは搭載されていません。　*22. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。　*23. 詳しくは別冊のACCESSORIES ＆ CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。　■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。　■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'22年12月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。　■“Executive Package Advanced Drive”“Advanced Drive”“Executive Package”“A Package”はグレード名称ではありません。　■字光式ナンバープレートは装着できません。　■“Bluetooth®”はBluetooth SIG,Inc.の商標です。　■“JBL”はHarman International Industries, inc.の商標です。　■Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。　■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。　■Android Auto™は、Google LLCの商標です。

トヨタ MIRAI　主要諸元表

			“Executive Package Advanced Drive”	“Advanced Drive”	“Executive Package”	Z	“Executive Package”	“A Package”	G
車両型式・重量・性能	車両型式		ZBA-JPD20-CEDHS(M)	ZBA-JPD20-CEDHS(T)	ZBA-JPD20-CEDHS(E)	ZBA-JPD20-CEDHS	ZBA-JPD20-CEDSS(E)	ZBA-JPD20-CEDSS(A)	ZBA-JPD20-CEDSS
	車両重量	kg	1,990	1,970	1,950*1	1,930*1	1,940	1,920	1,920
	車両総重量	kg	2,265	2,245	2,225*1	2,205*1	2,215	2,195	2,195
	最小回転半径	m	5.8						
	最高速度	km/h	175(推定)						
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード 燃料電池車	km/kg	135				152		
FCスタック	型式		FCB130						
	種類		固体高分子形						
	最高出力	kW(PS)	128 (174)						
	セル数	個	330						
	接続方式		直列						
燃料・タンク	燃料種類		圧縮水素						
	貯蔵方式		高圧タンク(3本)						
	タンク容量	L	141(前方64+中52+後方25)						
	公称使用圧力	MPa	70						
モーター	型式		3KM						
	種類		交流同期電動機(永久磁石式同期型モーター)						
	定格出力	kW	48.0						
	最高出力 <ネット>	kW(PS)/r.p.m.	134 (182)/6,940						
	最大トルク <ネット>	N·m(kgf·m)/r.p.m.	300 (30.6)/0～3,267						
駆動用バッテリー	種類		リチウムイオン電池						
	容量	Ah	4.0						
	個数		84						
	接続方式		直列						
寸法・定員	全長/全幅/全高	mm	4,975/1,885/1,470		4,975/1,885/1,470*2		4,975/1,885/1,470		
	ホイールベース	mm	2,920						
	トレッド フロント/リヤ	mm	1,610/1,605						
	最低地上高*3	mm	155						
	室内 長/幅/高 *3	mm	1,805/1,595/1,135						
	乗車定員	名	5						
走行装置・駆動方式	サスペンション フロント/リヤ		マルチリンク式コイルスプリング/マルチリンク式コイルスプリング						
	ブレーキ フロント/リヤ		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク						
	ブレーキ 作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式						
	駆動方式		後輪駆動方式						
	減速比		11.691						

主要諸元表

＊1. パノラマルーフを装着した場合、10kg増加します。　＊2. パノラマルーフを装着した場合、全高は1,480mmとなります。　＊3. 社内測定値
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。　●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。

高圧水素タンクは車検とは別に定期的な容器再検査が法律で義務づけられています。検査期限は、初回は製造日より4年1ヶ月以内、以降は前回検査より2年3ヶ月以内です。検査期限を超えると水素充填ができなくなりますので、車検のタイミングに合わせて確実に検査を実施してください。詳しくは販売店におたずねください。
■“MIRAI”“TOYOTA SAFETY SENSE”“ECB”“VSC”“TRC”“T-Connect”“マイカーサーチ”“TNGA”“TOYOTA TEAMMATE”“ITS CONNECT”はトヨタ自動車（株）の商標です。　■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



https://global.toyota/jp/sustainability/esg/challenge2050/

「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して ～トヨタ環境チャレンジ2050～

トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、
これまでも幅広い取り組みを推進してきました。今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、
地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、持続可能な社会の実現に貢献するための
6つのチャレンジ（ゼロへのチャレンジ $CO_2$0 $CO_2$0 $CO_2$0 と、プラスへのチャレンジ ）を実施していきます。

地球環境へ“プラス＋”のチャレンジ　～より良い環境をつくるためのトヨタの取り組み～

循環型社会・システム構築チャレンジ



資源循環の新たなカタチ。

アルミニウムはクルマの軽量化に欠かせない材料の一つです。トヨタは材料メーカーと連携し、材料メーカーの工程内端材を活用したリサイクル材の開発に成功しました。今回、MIRAIのボディ部品の一部に初めて採用しました。

人と自然が共生する未来づくりへのチャレンジ



トヨタの工場では、クルマと森をつくっています。

自然と調和する工場をめざし、2008年に「工場の森づくり」がスタートしました。それ以来、MIRAIをつくる工場での従業員による苗木の植樹は約23,000本*1におよびます。工場の処理水を活用しているビオトープには、カワセミや全国で数が激減しているアキアカネ、マイコアカネ、カトリヤンマなどの田んぼのトンボが生息しています。飛来したトンボが6種類から38種類へ増えるなど、豊かな環境を育む取り組みを行っています。*1. 2020年12月現在。

MIRAIと目指す地球にやさしいクリーンエネルギー社会

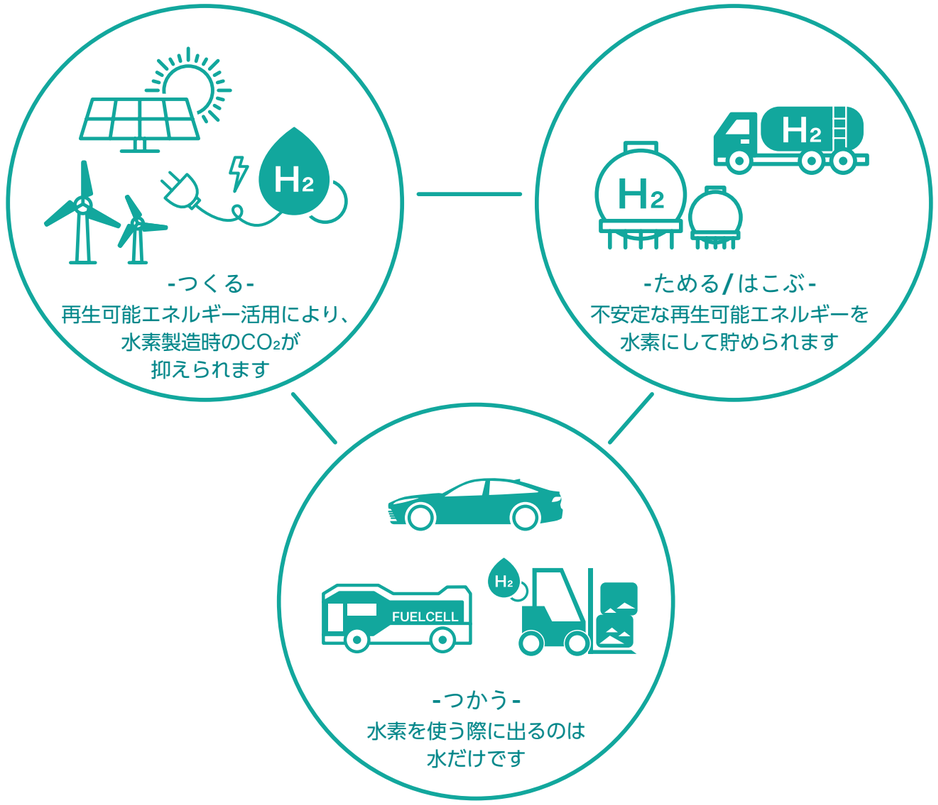
新車CO_2ゼロチャレンジ

エコカーは普及してこそ環境への貢献。

トヨタは走行時におけるクルマ1台当たりの平均CO_2排出量を「2050年までに2010年比で90％削減」することを目標に掲げ、主に電動車（HEV、PHEV、BEV、FCEV）の技術進化と普及促進で達成を目指します。水素を用いて走るFCEVを将来の究極のエコカーと捉え、普及を図っていきます。

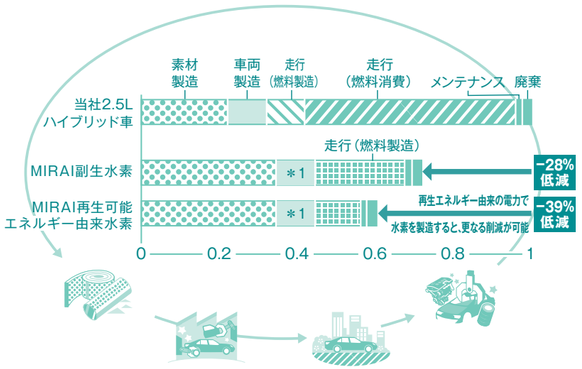
水素は、将来の有力な
サステナブルでクリーンなエネルギー。

現段階では水素製造過程でCO_2が排出されています。今後、太陽光や風力などの再生可能エネルギーを活用することによってCO_2排出量を大幅に抑えることができます。さらに、水素はバイオマスや下水汚泥などのさまざまな物質から取り出すことも可能です。また、太陽光や風力などの自然エネルギーは天候に左右されますが、水素に変換して貯めることで、場所・時間を問わず活用することができ、災害時の活用や離島への輸送なども期待できます。水の惑星地球にとって、水素は尽きることのないエネルギーです。



CO_2 “0”（ゼロ）へのチャレンジ ～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～

ライフサイクルCO_2ゼロチャレンジ



クルマの一生のCO_2削減をデザインしています。

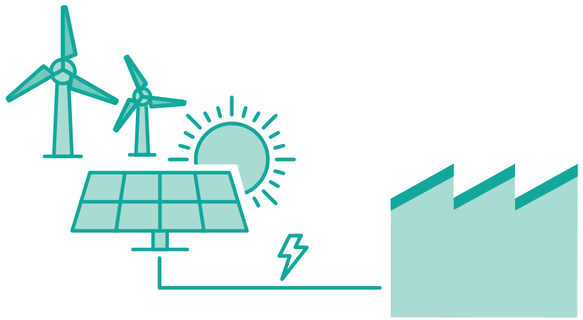
トヨタは設計段階から、製造・廃棄・リサイクルにいたるクルマの一生を通じて、全ライフサイクルでのCO_2削減の取り組みを行っています。

LCA Method Certified
TÜVRheinland CERTIFIED
www.tuv.com ID 0000045604

トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法（LCA『ライフサイクルアセスメント』：Life Cycle Assessment）で評価し、自動車の生涯走行距離10万km（10年）で計算した場合の結果を指数で示しています。
トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

＊1.MIRAIを作る工場で100%再生可能エネルギー由来の電力で車両製造のCO_2を約45%低減。

工場CO_2ゼロチャレンジ



トヨタはエコカーだけでなく、エコ工場にも力を入れています。

MIRAIをつくる工場では、車両と専用部品（高圧水素タンク、FCスタック）の生産ラインに使用する電力を再生可能エネルギー由来の電力100%とし、生産時のCO_2排出を大幅に低減していきます。車両製造時のCO_2ゼロを目指した取り組みで環境に負荷をかけないクルマづくりに努めています。

トヨタ MIRAI　環境仕様

環境情報	車両型式			ZBA-JPD20-CEDHS	ZBA-JPD20-CEDSS
	車両重量		kg	1,930～1,990	1,920～1,940
	走行時CO_2排出量※1 WLTCモード		g/km	0	
	車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制M1A2A	
		加速（規制値）/定常/近接	dB	70（規制値）/−/−	
	冷媒の種類（GWP値※2）/使用量		g	HFO-1234yf（1※3）/600	
	環境負荷物質削減		鉛	自工会2006年自主目標達成（1996年比1/10以下※4）	
			水銀	自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止※5）	
			カドミウム	自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）	
			六価クロム	自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）	
	車室内VOC※6			自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値※7以下）	
	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材	
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	
		リサイクル材の使用		ダッシュサイレンサー	
	環境負荷物質使用状況等		鉛	電子基盤・電気部品のはんだ、圧電素子（PZTセンサー）等に使用 鉛廃止済み部品：電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、ホイールバランサー、電球と点火プラグ、塩ビ・ゴム部品、バルブシート、軸受けなど	
			水銀	水銀廃止済み部品：コンビネーションメーター	
			六価クロム	六価クロムの使用無し 六価クロム廃止済み部品：金属部品類やボルト・ナット類の防錆目的コーティング他	
			カドミウム	カドミウムの使用無し カドミウム廃止済み部品：電気・電子部品のICチップ基盤、厚膜ペースト他	

※1. 燃料消費率は主要諸元表をご覧ください。　※2. GWP：Global Warming Potential （地球温暖化係数）　※3. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。　※4. 1996年乗用車の業界平均 1,850g（リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く）。　※5. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）。　※6. VOC：Volatile Organic Compounds　※7. 厚生労働省が 2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。　■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取り扱い販売店におたずねください。



リサイクル料金

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表（全車）　※リサイクル料金は’22年12月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
12,450円	2,800円	ー	130円	290円	15,670円

お問い合わせ先

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの当該車両取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

お電話によるお問い合わせ

全国共通・フリーコール
0800-700-7700
オープン時間 365日9:00～18:00

WEBページからのお問い合わせ

インターネットフォームによるお問い合わせ

チャットによるお問い合わせ

手話通訳サービスによるお問い合わせ

各お問い合わせサービスのご利用・受付時間など詳細につきましてはWEBページをご覧ください。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の色とは異なって見えることがあります。

詳しくは! https://toyota.jp

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

START YOUR IMPOSSIBLE