



TOP FEATURES DESIGN USABILITY PERFORMANCE SAFETY CONNECTED WIDE SELECTION SPECIFICATIONS OTHERS



Photo:S-Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはマッシブグレー〈1L6〉。ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはメーカーオブション。プロジェクター式LEDへッドランプ+LEDターンランプ+LEDタリアランスランプとアダブティブハイ ビームシステムはセットでメーカーオブション。トヨタ チームメイト アドバンスト バーク (リモート機能付) + パーキングサポートプレーキ (周囲静止物) とパノラミックビューモニター + パーキングサポートプレーキ (後方歩行者) はセットでメーカーオブション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ (渋滞時支援)、緊急時操舵支援 (アクティブ操舵機能付) + フロントクロストラフィックアラート + レーンチェンジアシスト、ブラインドスポットモニター + 安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ (後方接近車両) はセットでメーカーオプション。ドライビングサポートパッケージ、快適利便パッケージ (High) はメーカー パッケージオプション。 ■写真は合成です。

TOP FEATURES DESIGN USABILITY PERFORMANCE SAFETY CONNECTED WIDE SELECTION SPECIFICATIONS OTHERS

# **POINTS FOR YOU**



POINT

長時間でも快適に過ごせる大空間。

01

▶後席空間



POINT

刺激的で独創的なフロントデザイン。

**03 ▶**デザイン



POINT

気持ちよい走り、うれしい低燃費。

04

▶動力性能



POINT

オンラインのゲームも動画も快適に。

02

▶次世代マルチメディア



POINT 05

高速道路での疲労を 渋滞時運転支援が軽減。

▶トヨタ チームメイト



POINT

車外からスマートフォン操作で出庫できる。

06

▶トヨタ チームメイト

デザイン

# 個性的なデザインで、刺激的な日常を。

自分たちらしく暮らせそう。そう予感させるオーラを放つ。 他人とは違うものを好み、毎日にちょっとしたスパイスが欲しい人たちへ。



Photo:S-Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはマッシブグレー〈1L6〉。ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタチームメイトアドバンストパーク(リモート機能付)・パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とパノラミックビューモニター・パーキングサポートブレーキ(後方接行者)はセットでメーカーオプション。トヨタチームメイトアドバンストドライブ(渋滞時支援)、緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)・ナロントクロストラフィックアラート・ナロンチェンジアシスト、ブラインドスポットモニター・安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)はセットでメーカーオプション。ドライビングサポートパッケージ、快適利便パッケージ(High)はメーカーパッケージオプション。

「写真は合成です。







自慢できるスタイル 不意にこぼれるスマイル

Photo:S-Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはマッシブグレー〈1L6〉。ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはメーカーオブション。プロジェクター式LEDへッドランプ+LEDターンランプ+LEDタリアランスランプとアダプティブハイ ビームシステムはセットでメーカーオブション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク (リモート機能付) + パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) とパンラミックビューモニター + パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) はセットでメーカーオブション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ (渋滞時支援)、緊急時操舵支援 (アクティブ操舵機能付) + フロントクロストラフィックアラート + レーンチェンジアシスト、ブラインドスポットモニター + 安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ (後方接近車両) はセットでメーカーオブション。ドライビングサポートパッケージ、快適利便パッケージ (High) はメーカー パッケージオブション。 ■写真 は合成です。







ゆとりあるパッケージ もっと遊べというメッセージ

Photo: S-Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーのグリッターブラックガラスフレーク〈226〉はメーカーオプション。ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはメーカーオプション。プロジェクター式LEDへッドランプ+LEDクリアランス・ランプとアダブティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト バーク(リモート機能付)+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とパンラミックビューモニター+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)はセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ (渋滞時支援)、緊急時操舵支援 (アクティブ操舵機能付) +フロントクロストラフィックアラート+レーンチェンジアシスト、ブラインドスポットモニター+安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両) はセットでメーカーオプション。ドライビングサポートパッケージ、快適利便パッケージ(High)はメーカー パッケージオプション。 ■写真は合成です。

TOP FEATURES DESIGN USABILITY PERFORMANCE SAFETY CONNECTED WIDE SELECTION SPECIFICATIONS OTHERS





どこまでもスムーズ それはまるでクルーズ

Photo:S-Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはマッシブグレー〈1L6〉。ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはメーカーオブション。プロジェクター式LEDへッドランプ+LEDターンランプ+LEDタリアランスランプとアダプティブハイ ビームシステムはセットでメーカーオブション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク (リモート機能付) + パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) とパンラミックビューモニター + パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) はセットでメーカーオブション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ (渋滞時支援)、緊急時操舵支援 (アクティブ操舵機能付) + フロントクロストラフィックアラート + レーンチェンジアシスト、ブラインドスポットモニター + 安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ (後方接近車両) はセットでメーカーオブション。ドライビングサポートパッケージ、快適利便パッケージ (High) はメーカー パッケージオブション。 ■写真 は合成です。

FEATURES DESIGN USABILITY PERFORMANCE SAFETY CONNECTED WIDE SELECTION SPECIFICATIONS OTHERS





TOP

見晴らしのいいコクピット 運転すればわかる あなたもきっと



Photo: S-Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。内装色はブラック。ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plusはメーカーオブション。プロジェクター式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオブション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク (リモート機能付) +パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) とパノラミックビューモニター +パーキングサポートブレーキ (後方 接方者) はセットでメーカーオブション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ (渋滞時支援)、緊急時操舵支援 (アクティブ操舵機能付) +フロントクロストラフィックアラート+レーンチェンジアシスト、ブラインドスポットモニター + 安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ (後方接近車両) はセットでメーカーオブション。ドライビングサポートパッケージ、快適利便パッケージ (High) はメーカーパッケージオブション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

TOP FEATURES DESIGN USABILITY PERFORMANCE SAFETY CONNECTED WIDE SELECTION SPECIFICATIONS OTHERS



ゆったりくつろげるシート 乗せた人たちは言う うらやましいと



Photo:S-Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。内装色はブラック。ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオブション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク (リモート機能付) +パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) とパノラミックビューモニター + パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) はセットでメーカーオブション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ (渋滞時支援)、緊急時操舵支援 (アクティブ操舵機能付) + フロントクロストラフィックアラート+レーンチェンジアシスト、ブラインドスポットモニター + 安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ (後方接近車両) はセットでメーカーオブション。ドライビングサポートパッケージ、快適利便パッケージ (High) はメーカーパッケージオブション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

10



DESIGN

プロジェクター式LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付) +LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ(デイライト機能付)



リフレクター式LEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ

スタイリッシュなランプが、良好な視界をもたらす。

# ▶プロジェクター式LEDへッドランプ (オートレベリング機能付) + LEDターンランプ +LEDクリアランスランプ(デイライト機能付)

精悍な目元を強調する伸びやかなライン発光を採用。 クリアランスランプ、デイライト兼用とし、昼夜を問わず、 上質な光によって強い印象を残します。

[プロジェクター式LEDヘッドランプ (オートレベリング機能付) + LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ (ディライト機能付):S-Zにメーカーオプション] [リフレクター式LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ+LEDターンランプ:全車に標準装備]



## ▶薄暮灯(LED)

印象的なフロントフェイスの両サイドアクセントを、一段とドラマチックに演出します。 [S-Zに標準装備]



印象的なリヤビューを演出。

▶リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ+ LEDテールランプ+ターンランプ+LEDバックアップラ ンプ)

鮮やかで明るい2本のLEDラインが、リヤビューを特徴的なものにしています。



**力強く立体的な、アグレッシブスタイル。** ▶205/55R17タイヤ&17×6Jアルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック塗装) [S-Z 2WD車に標準装備]



引き締まった印象を、足元から。 ▶205/60R16タイヤ&16×6Jアルミホイール (ミディアムグレーメタリック塗装) [S-Z E-Four車/4WD車、S-Gに標準装備]

# **USABILITY**

室内空間

# 広げたいのは、スペースだけじゃない。

スマートな乗り降りや積み降ろし、多彩なシートアレンジ、運転のしやすさが、 みんなで出かけられるエリアや、使い方の幅を広げてくれる。



Photo:S-Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはマッシブグレー〈1L6〉。内装色はブラック。ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはメーカーオブション。プロジェクター式LEDへッドランプ+LEDターンランプ+LEDタリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオブション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク (リモート機能付) + パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) とパノラミックビューモニター + パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) はセットでメーカーオブション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライン (渋滞時支援)、緊急時操舵支援 (アクティブ操舵機能付) + フロントクロストラフィックアラート+ レーンチェンジアシスト、ブラインドスポットモニター + 安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ (後方接近車両) はセットでメーカーオブション。ドライビングサポートパッケージ、快適利便パッケージ (High) はメーカーパッケージオブション。 ■写真は合成です。 ■写真は合成です。 ■写真は合成です。





見通しのいい視界と視線移動に配慮されたレイアウト。

# ▶コックピット

スムーズに運転操作ができるように、シート、ステアリング、シフトレバーなどを適切に配置。さらに、視認性に優れたメーター、上方に配置したディスプレイオーディオ\*1、カラーヘッドアップディスプレイ\*2を連携させることにより、必要な情報を最小限の視線移動で確認できるようにレイアウトしています。運転に集中することができ、安心感の向上にもつながります。
\*1. ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusは全車にメーカーオブション。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)は全車に標準装備。 \*2. カラーヘッドアップディスプレイは5-Zにメーカーパッケージオブション。



先進感とスマートな操作性が魅力。

## ▶エレクトロシフトマチック

スムーズな操作で快適に運転を楽しめるよう、シフトポジションを電動で制御するエレクトロシフトマチックを採用。スマートなシフト操作を実現します。 [ハイブリッド車にメーカーオプション]



デジタルミラーモード



鏡面ミラーモード

後方の安全確認をサポート。

#### ▶デジタルインナーミラー

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。 ヘッドレストや荷物などで視界を遮られずに後方を確認することが可能です。

「S-Zにメーカーパッケージオプション]

■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見づらくなる場合があります。その場合にはリヤワイバーで払拭するか、鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■夜間や暗い場所などでは、映像の明るさを自動的に調整するため、特有のちらつきが発生する場合があります。



ステアリング左側



ステアリング右側

ステアリングから手を離さずに、さまざまな操作 が可能。

#### ▶ステアリングスイッチ

(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・ レーントレーシングアシスト・レーダークルーズコント ロール・ハンズフリー・音声認識)

マルチインフォメーションディスプレイ内の表示切替や オーディオなどの操作を、ステアリングから手を離さず に行うことができ、運転に集中できます。

A情報操作系(4方向スイッチ、戻る)

B運転支援系

(レーダークルーズコントロール〈全車速追従機能付〉、 レーダークルーズコントロールモード切替、レーント レーシングアシスト)

©オーディオ系

(音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局)





オプティトロンメーター+ 7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ [S-Zに標準装備]





オプティトロンメーター+ 4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ [S-Gに標準装備]

#### マルチインフォメーションディスプレイ表示例



※ハイブリッド車のみ。





エコ燃費

エネルギーモニター ※ハイブリッド車のみ(写真は2WD)。

見やすさと先進性を両立したディスプレイ&メーター。

# ▶オプティトロンメーター(メーター照度コントロール付)+マルチインフォメーションディスプレイ

多彩な情報を表示する高精細の TFT\*1 カラー液晶画面と先進的かつ視認性に優れたメーターを搭載しました。 \*1. TFT [薄膜トランジスタ]: Thin Film Transistor



視線はそのままで情報を確認。

# ▶カラーヘッドアップディスプレイ

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内 に投影。プリクラッシュセーフティやレーダークルーズコ ントロール、レーントレーシングアシストなど運転支援 システムの警告・注意喚起・作動状況も表示します。 「S-Zにメーカーパッケージオプション

■表示の明るさは周囲の明るさに応じて自動調整され(任意の操作も 可能)、表示位置も任意で調整できます。



上:電動パーキングブレーキスイッチ 下:ブレーキホールドスイッチ

スイッチ操作でパーキングブレーキを作動・解除。

# ▶電動パーキングブレーキ

シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動し、 ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション 以外にシフトすると解除されるオート機能付\*2です。 \*2. オート機能はOFFにすることもできます。

停車時にブレーキを踏むとそのまま保持。

## ▶ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくこ とで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した 時にブレーキを保持。アクセルを踏むと解除されます。



左右独立温度コントロールフロントオートエアコン



リヤオートエアコン(リヤクーラー+リヤヒーター)

どの席でも快適に過ごせる。

# ▶左右独立温度コントロールフロントオートエアコン +リヤオートエアコン(リヤクーラー+リヤヒーター)

運転席と助手席、それぞれの体感温度の違いに合わせ て設定が行えます。

[S-Zに標準装備。S-Gにメーカーパッケージオプション またはメーカーオプション

■写真は S-Z。

■写真はS-Z。



DESIGN

# **€**•nanoe'X

室内を快適な空気環境へ。

#### ▶ナノイーX\*1

ナノイーXは、ナノイーに比べて、効果の元である OH ラジカルをより多く含む微粒子イオンです。インパ ネの運転席側吹き出し口から室内へ放出され、車室 内を快適な空気環境に導くナノイーがさらに進化しま した。

「ナノイーの技術]

<お肌や髪にやさしい弱酸性>

<ウイルス★・菌★★の抑制>

<脱臭★★★>

[全車にメーカーパッケージオプション]

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使 用環境・実使用条件での結果ではありません。\*2\*3\*4

●効果には個人差や作動条件による差があります。

\*1. nanoe (ナノイー) = nano-technology + electric 最先端のテク ノロジーから生まれた"水に包まれている電気を帯びたイオン"のこ と。 \*2. 試験機関: (一財) 日本食品分析センター/試験方法:実車 において付着したウイルス感染価を測定/抑制の方法:ナノイーを放 出/対象:付着したウイルス/試験したウイルスの種類:1種類/試験 結果:1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付: 2020年12月4日 \*3. 試験機関: (一財) 日本食品分析センター/試験 方法:実車において付着した菌数を測定/抑制の方法:ナノイーを放出 /対象:付着した菌/試験した菌の種類:1 種類/試験結果:1 時間で 99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付:2015年5月12 日 \*4. 試験機関:パナソニック ホールディングス株式会社プロダクト 解析センター/試験方法:実車において布に付着させたタバコ臭を6段 階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法:ナノイーを放出/対象: 付着したタバコ臭/試験結果:1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35<sub>o</sub>

■nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス 株式会社の商標です。 ■写真は作動イメージです。 ■写真はS-Z(ハ イブリッド車)。



寒い日のドライブも快適に。

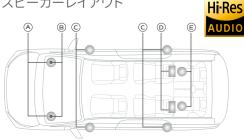
## ▶快適温熱シート(運転席・助手席)&ステアリングヒーター

座面と背もたれをすばやく温めるシートヒーターに加 え、手のひらから温めるステアリングヒーターも設定。 冬のドライブも快適です。

[快適温熱シート(運転席・助手席):S-Zに標準装備。 S-Gにメーカーパッケージオプション]

「ステアリングヒーター: S-Zにメーカーパッケージオプ ション

# スピーカーレイアウト



④9cmインパネサイドスコーカー ®5×9cm天井スコーカー ®ツィーター

©2.5cm天井ツィーター

©16cmドアウーハー

# 室内の大きなミニバンでも 迫力と臨場感のある音響空間を。

#### ▶12スピーカー

広い室内空間に合わせて、12のスピーカーを最適にレ イアウトしました。どの席でも楽しめる音響空間を実現 しています。

[S-Zにメーカーオプション]

■日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品にロゴを冠してい ます。 ■トヨタ自動車(株)と複数の日本オーディオ協会会員企業によ る協業によりハイレゾ定義に準拠した製品となっております。一部スピー カーの変更/オーディオの変更をした際には、ハイレゾ音質をサポートし ません。





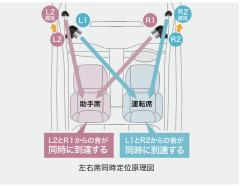
トヨタ純正用品(販売店装着オプション) トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

## ▶13.2型有機EL後席ディスプレイ

13.2インチ有機ELパネルディスプレイと、ディスプレイス ピーカーを採用。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。







トヨタ純正用品(販売店装着オプション) トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

# ▶プレミアムサウンド 8chスピーカー &ダブルツィーターシステム

卓越した本物のサウンドを楽しみたい方に、更にプレミ アムなシステムを提供。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。



両手がふさがっているときに便利。

# ▶ハンズフリーデュアルパワースライドドア (挟み込み防止機能付)

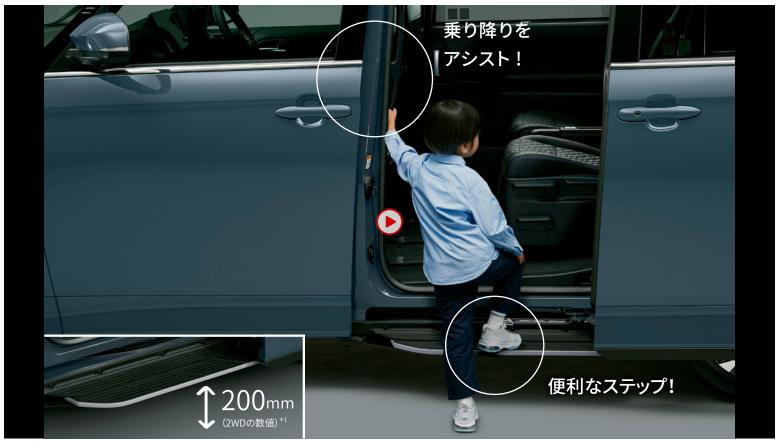
スマートキーを持っていれば、フロントドア後端下側の センサー部に足先をかざすだけでスライドドアが自動 で開閉。両手がふさがっているときなどに便利です。 [全車にメーカーパッケージオプション]



スムーズに出入りできる、広々とした乗降口。

## ▶スライドドア開口部

かさばる荷物を持ったままでも、スムーズに乗り込めます。



スライドドアが開くと同時に出現。

## ▶ユニバーサルステップ(助手席側)

パワースライドドア作動に連動して地上から200mm (2WDの数値) \*1の位置にステップが出てくる機構を採用。スライドドアクローズ時にはすっきり隠れる構造となっています。 [全車にメーカーオプション]

お子様の乗り降りも簡単に。

# ▶ロングアシストグリップ(センターピラー左右)

5歳くらいのお子様でもつかめるようにアシストグリップをロング化(地上から895~1,330mm) \*2。お子様が握る低い位置は細くするなどグリップの太さにもこだわってつかみやすさを追求しています。

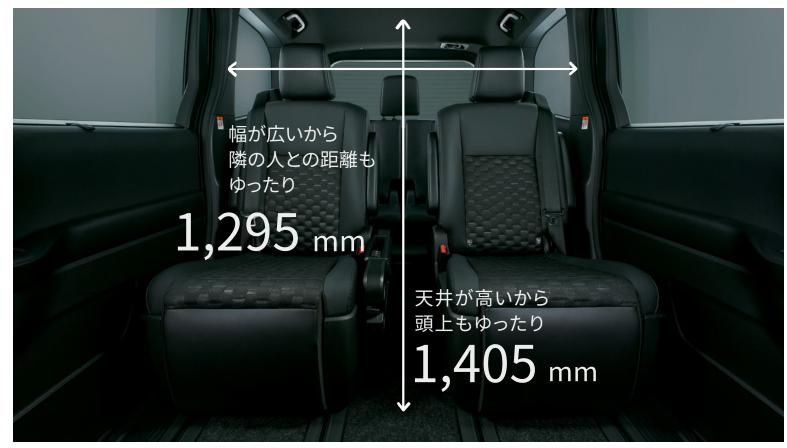
\*1.4WDは225mmとなります。 \*2.2WDの数値。4WDは920~1,355mmとなります。



重たい荷物も、高い荷物も載せやすい。

# ▶積み降ろししやすい懐の深いラゲージ

セカンドシートのスライドやサードシートの格納により、 載せたい荷物にちょうどいい荷室空間がつくれます。バッ クドア開口部が低く設定されているので、重たい荷物の 積み降ろしもスムーズに行えます。またデッキボード下に スーパーラゲージボックスを設定。常備しておきたい荷 物の収納や、背の高い荷物を積む時に活躍します。 \*1.4WDは535mmとなります。



広々としたくつろぎを演出。

## ▶ゆったりとしたセカンドシート空間

ゆとりのヘッドクリアランスと左右席間距離の確保により、セカンドシートに広々とした室内空間を実現しています。





好みの位置で保持が可能。

# **▶フリーストップバックドア\*2** 世界初\*3

世界で初めて手動で途中の位置に保持できるバックドアを開発。クルマの後ろが狭くても荷物をサッと積み込めます。また、小柄な方でも手が届く位置に保持できるためラクに閉められます。一度保持した後は、閉方向のみ作動する機構です。



スイッチ操作で、ラクラク開閉。

# ▶パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能・パワーバックドアスイッチ(車両サイド)付) トヨタ初\*1

トヨタとして初めてパワーバックドアの開閉スイッチを車両側面両側に配置。車両の横に立って操作できることで、後ずさりすることなくドア開度を確認しながら、任意の位置で安全に停止させることができます。 「S-Zにメーカーパッケージオプション

# 7 seater





ゆったりとくつろげるキャプテンシート仕様。

# ▶ストレート超ロングスライド

セカンドシートをそのままストレートにロングスライドできます。スペースはもちろん、使い勝手や快適性もアップしています。



2列目と3列目の移動がラクラク。

## ▶ゆとりのウォークスルー

超ロングスライド時もウォークスルーが可能。シートの間 (185mm) を広くとることによって、車内移動がスムーズに行えます。



温かいシートで、足を伸ばして心地よく過ごせる。

# ▶オットマン&シートヒーター

CONNECTED

# (セカンドシート) クラス初\*1

ゆったり足を伸ばしてくつろげるオットマンに加え、シートヒーターを設定しています。

[S-Zにメーカーパッケージオプション(オットマンは 2WD車のみ)]



いろいろ使える、大型センターテーブル。

# ▶折りたたみ式大型サイドテーブル 〈カップホルダー4個・ポケット・充電用USB端子2個 (Type-C)・エコバッグフック2個付〉

よりゆったりとくつろぎの時間を過ごせるよう、充電用 USB端子や夜間の利便性を高めるリヤダウンライトを 設定し、多様な用途に対応しています。

[S-Zに標準装備]

# 8 seater



広々とした空間を生むチップアップシート仕様。

# ▶超ロングスライド

8人乗りのセカンドシートには、705mmのロングスライドが可能な6:4分割チップアップシート\*2を採用。後方へスライドさせると足をゆったり伸ばして座れます。チップアップして、前方へスライドすればサードシートへの乗り降りもしやすく、サードシートを跳ね上げれば大容量のラゲージスペースも出現します。



ちょっと食事を取りたいときなどに便利。

▶助手席シートバックテーブル (カップホルダー2個+エコバッグフック2個付)\*3 [8人乗りに標準装備]

\*1. コンパクトキャブワゴンクラス。2022年1月現在、トヨタ自動車 (株) 調べ。 \*2. 6: 4分割チップアップシートの左席はシートバック前倒し連動チップアップとなり、右席は手動でのチップアップとなります。 \*3. 7人乗りユーティリティパッケージを選択した場合、助手席シートバックテーブルは非装着となります。 ■写真は販売店装着オプションのフロアマット (ラグジュアリータイプ) 装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。 ■写真は停車状態のイメージです。 ■サードシート格納時は、中央席のヘッドレストを外して操作してください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。 ■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

# **Seat Arrange**





リビングのようにくつろげる。

# **▶**スーパーリラックスモード

サードシートを跳ね上げ、セカンドシートを超ロングスライドすると、リビングのようにくつろ げます。





お子様ふたりのお世話をするのに最適。

# ▶後席トライアングルモード

セカンド・サードシートに座る2人のお子様 を同時にケアできます。



小さなお子様を、運転席から手の届 くところに。

# ▶前席ベビーケアモード

7人乗りだけの特別なシートアレンジ。セカ ンドシートを前にスライドさせれば、停車中 にお子様のケアができます。





ちょっとした休憩なら、車内がいい。

# ▶フロントフラットソファモード

フロントシートを倒し、セカンドシートと合わ せてくつろぎモードに。身体を伸ばしてゆっ たりできるので、仮眠の際にも便利です。





体を横にできるノビノビ空間に。

# ▶リヤフラットソファモード

後列すべてをフルフラットにすれば、パーキ ング時などに横になって休めます。





荷物をたっぷり載せても、4人座れる。

# ▶ラゲージモード

サードシートを跳ね上げれば、セカンドシート に人が乗っていても荷物を十分に積めます。





荷室を最大化すれば、 大きな荷物も載せられる。

## ▶ビッグラゲージモード

セカンドシートを前へスライドさせ、サード シートを跳ね上げれば、後列すべてを荷室 として使用できます。





ロック解除レバー

片手でのワンタッチ格納で、荷室スペースを拡大。

## ▶ワンタッチホールドシート(5:5分割サードシート)

サードシートは軽い力でスムーズに折りたため、簡単にロックできる機構を採用。シートバック 下部にあるレバーでロックを解除し、シートを跳ね上げ、固定するだけで車内に乗り込まずに ラクにスペースを拡大できます。



3列目への乗り降りがスムーズで、高齢者や多人数のお子様の送迎などに便利です。



買い物帰りの大きな荷物やベビーカーをスライドドアから

簡単に載せられ、お子様のケアもゆとりをもって行えます。



# ▶ 7人乗りユーティリティパッケージ〈専用セカンドシート (ロングスライド+リクライニング、手すり付)〉

2列目左席をなくしたレイアウトはライフスタイルに合わせた使い方ができます。専用シートは大人2人がゆったり座れ、また専用の手すりで3列目へのアクセスが容易です。 「8人乗りにメーカーパッケージオプション〕



日差しを気にせず、快適ドライブ。

# ▶後席用サンシェード/セラミックドット (スライドドアガラス)

スライドドアのトリム内に、サンシェードを設定。直射日光を遮り、後席の方に快適なひとときを提供します。なお、サンシェードではカバーできないウインドゥ両端にもセラミックドット加工を施し遮光性を持たせることで、窓全面をしっかり遮光します。



おもてなしの空間を演出。

# ► イルミネーテッドエントリーシステム (スタートスイッチ+ルームランプ)

ドアの解錠 / 施錠・ドアの開閉時にはルームランプをはじめとした照明が自動的に点灯・消灯し、乗る方をやさしく迎えます。

**USABILITY** TOP **FEATURES DESIGN** PERFORMANCE **SAFETY CONNECTED** WIDE SELECTION **SPECIFICATIONS OTHERS** 21





▲シフト横小物入れ〈充電用USB端子 (Type-C) 1個、通信/充電用USB端子 (Type-A) 1個付〉







©助手席アッパーボックス



®助手席オープントレイ



© グローブボックス



⑤2段階引出し式センターホルダー(カップホルダー1個・小物入れ・カードホルダー)



さっとしまって取り出せる、多様な収納スペース。

# ▶収納アイテム

■写真はS-G(ハイブリッド車・7人乗り)。



⑥フロントドアボトルホルダー +小物トレイ&フロントドアポケット



®スライドドアボトルホルダー



①シートバックポケット (運転席・助手席)



①エコバッグフック(運転席)



®格納式センターボックス (カップホルダー2個+オープンボックス +エコバッグフック付)



①デッキトリムボトルホルダー (右側1個)



Mデッキトリムボトルホルダー (左側2個)



チケットホルダー(運転席・助手席)









大型コンソールに、便利なコンセントを設定。

# ▶インパネー体型センターコンソールボックス(アッパートレイ・カップホルダー2個・リヤボックス付)〈充電用USB 端子 (Type-C) 2個\*1+アクセサリーコンセント (AC100V・1500W/2個/非常時給電システム付)〉

インパネー体型の大型コンソールは小物類の収納に便利です。車内2ヶ所に設置されるアクセサリーコンセントは、 ハイブリッドカー特有の大容量の電気エネルギーにより、停電などの非常時に活用できる非常時給電システムを設 定しています\*2。電源はAC100Vで電気製品\*3に対応します。セカンドシートから携帯電話などを充電できるUSB端子 (Type-C)2個\*1をボックス後端に設定しています。

[S-Z(ハイブリッド車) に標準装備\*1。S-G(ハイブリッド車) にメーカーオプション]





前席が片付く、コンパクトな収納。

# ▶独立型センターコンソールボックス(アッパートレイ・リヤボックス付)〈充電用USB端子(Type-C)2個付〉 [S-G(ハイブリッド車)に標準装備]

▶独立型センターコンソールボックス (フロント・リヤボックス付) 〈充電用USB端子 (Type-C) 2個付\*1〉 「S-Z(ガソリン車) に標準装備\*1。S-G(ガソリン車) にメーカーパッケージオプション] 充電用USB端子(Type-C)2個付\*1なので、セカンドシートからも携帯電話などの充電ができて便利です。

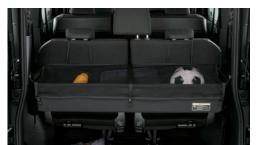


床下収納は、大容量のスペースを確保。

# **▶**スーパーラゲージボックス\*4

高さのある物やスーツケースなどの収納に便利な床下 収納スペース。デッキボードは裏側にヒモ付のフックを 設定し、開けたままの状態にしておくことができ、収納ス ペースに収まりきらない高さのある荷物を載せる時に 便利です。

\*4. スペアタイヤを選択した場合、スーパーラゲージボックスの中にス ペアタイヤ(カバー付)が搭載されます。



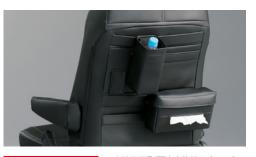


トヨタ純正用品(販売店装着オプション) トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

# ▶ラゲージボックス

座席からもラゲージからも手が届きやすい位置に取り付 けるため、頻繁に出し入れする荷物の収納に最適です。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。





- ヨタ純正用品(販売店装着オプション) | ORIGINAL | トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

# ▶シートカバー(革調・ポケット付)

スリットポケットや着脱式ポケットなど、あるとうれしい 場所に使い勝手のよいポケットが満載です。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。





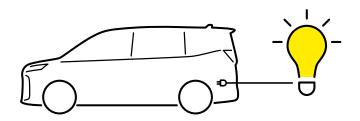
>ヨタ純正用品(販売店装着オプション) トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

# ▶シートバックテーブル(アシストグリップ付)

アシストグリップ付で乗降をサポートします。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

23



ガソリンを 電気に変換! 長期間の災害時に 役立つ電源!

# 電力供給時間

約6.0日

(ガソリン満タン/消費電力400W時)

※ヴォクシー (ハイブリッド車) の場合



インパネ一体型センターコンソールボックス後端



デッキサイド左側

停電などの非常時に電気製品が使える。

# ▶アクセサリーコンセント (AC100V・1500W/2個/非常時給電システム付)

コンセント (AC100V・1500W) を、インパネー体型センターコンソールボックス後端とデッキサイド左側の2カ所に設置。非常時給電システムを使用することで、災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で、AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。

# [S-Z(ハイブリッド車) に標準装備。S-G(ハイブリッド車) にメーカーオプション]

コンセントを安全にお使いいただく上での注意事項

- ●AC100Vで消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用してください。規定容量を超える電気製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。
- ●複数の電気製品に給電する場合、電気製品によっては正常に作動しない可能性があります。その場合は、単独で電気製品を使用してください。
- ●使用する電気製品によっては、大きな電流が流れ、瞬間電力が1500Wを超えるときがあります。この場合、保護機能が働き、給電機能が停止することがあります。
- ■正しく作動しないおそれがある電気製品

次のようなAC100V の電気製品は、消費電力の合計が1500W 以下でも正常に作動しないおそれがあります。

- ●起動時の電力が大きい電気製品
- ●取扱説明書などに記載されている消費電力よりも大きな供給電力を 必要とする電気製品
- ●精密なデータ処理をする計測機器
- ●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品
- ●タイマー設定する機器など、コンセントの出力が連続して必要な電気製品

#### ●アイドリングストップ条例について

駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。一部の自治体では、駐車または停車中にエンジンを始動した場合、条例にふれる可能性があります。アクセサリーコンセント、非常時給電ンステムの使用については関係する自治体に確認した上で、適切に使用してください。

- ■接続する電気製品について
- ●使用する電気製品に付属の取扱説明書や、製品に記載されている注意 事項を必ずお守りください。
- ●車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。
- ●工場出荷時、車両側の電源周波数は、50Hz に設定されています。コンセントと電源周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になるおそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切りかえ(50/60Hz)機能があるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数切りかえが必要な場合は、トヨタ販売店にご相談ください。
- ●コンセントは、照明器具などの電気製品と直接接続して使用するものです。家屋などへ電気を供給する発電機として使用しないでください。また、家屋などに設置されている非常時の給電システム(外部電源と接続ができる専用設備、外部電源からの供給回路が電力会社からの電気配線と分離されている設備など)に使用する場合は、当該システムの製造業者または販売業者にご相談ください。
- ●駆動用電池の残量減少により、自動的にガソリンエンジンが作動します。車庫内など換気が悪い場所や囲まれた場所(雪が積もった場所)などでは、酸素欠乏や排気ガスの充満、滞留を防ぐため、給排気を可能とする関連装置などを適切に設置して、使用してください。設置できない場合は使用しないでください。
- ●暖房器具などの電気製品を使用して車中に泊まる際は、十分注意してください。給電システムの自動停止などにより、電気製品が意図せず停止するおそれがあります。

TOP FEATURES DESIGN USABILITY PERFORMANCE SAFETY CONNECTED WIDE SELECTION SPECIFICATIONS OTHERS 24

# **PERFORMANCE**

走行性能

# ミニバンの走りが、またしても更新された。

上質で快適な乗り心地へ。会話がはずむ静かな空間へ。 優れた燃費性能も相まって、どこへでも出かけられるという自信がわいてくる。



Photo:S-Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはマッシブグレー〈1L6〉。ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plusはメーカーオプション。プロジェクター式LED ヘッドランプ + LED ターンランプ + LED クリアランスランプとアダプティブハイ ビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク (リモート機能付) + パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) とパノラミックビューモニター + パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) はセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ (渋滞時支援)、緊急時操舵支援 (アクティブ操舵機能付) + プロントクロストラフィックアラート + レーンチェンジアシスト、プラインドスポットモニター + 安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ (後方接近車両) はセットでメーカーオブション。ドライビングサポートパッケージ、快適利便パッケージ (High) はメーカー パッケージオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は合成です。

TOP



DESIGN

上質で快適な乗り心地へ。 会話がはずむ静かな空間へ。

# ▶高剛性ボディ

スライドドアやバックドアの開口部剛性を確保したほ か、ボディ剛性に効果的なスポット溶接を実施し、骨格 の結合部を強化。優れた乗り心地を実現しました。ま た、ロッカーストレート構造や操安ブレースなどの採用 により、優れた操縦安定性を確保しています。

# **►TNGA**

# (Tovota New Global Architecture)

トヨタが全社を挙げて取り組む、クルマづくりの構造改 革。機能横断的・一体的な開発を進めることで、効率的 かつ効果的に、クルマの基本性能や商品力の飛躍的向 上をめざしています。2015年、プリウスへの採用からはじ まったTNGAを、ヴォクシーにも採用し、ミニバンの価値 をさらに高めるため「走り」「デザイン」「燃費」「安全性」 まで、すべての性能を徹底的に追求しました。





REAR ■写真は2WD車。

# ▶サスペンション

優れた重量バランス・車両安定性にこだわり、上質な乗 り心地を追求。フロントにマクファーソンストラット式、リ ヤにトーションビーム式を採用。「荒れた路面・段差走 行時のショックや振動」、「平坦路走行時のブルブルした 振動」などを改善し、意のままの走りを実現します。

# ▶静粛性

振動・騒音を抑える高剛性ボディに加え、フロアまわり、 ドアトリム、天井、デッキまわりなど広範囲に渡り防音 材を効果的に施したほか、エンジン音・ロードノイズを 低減する吸遮音材の最適配置や、骨格断面内や隙間も 発泡材で細部まで埋め、車内への音の侵入を徹底して 抑制。また、フロントピラー形状の最適化や、ハイブリッ ド車ではウインドシールドガラスに高遮音性ガラスを採 用し、風切音を低減しています。



気持ちいい加速と、

優れた低燃費を実現。

# ▶1.8Lハイブリッドシステム トヨタ初\*1

すべての電動モジュールを刷新し、生まれ変わった新型 1.8Lハイブリッドシステム。ハイブリッドならではのシーム レスな加速に、軽やかな出足とダイレクトな駆動力レス ポンスをプラス。徹底したユニットと制御の高効率化によ りクラストップレベル\*2の低燃費も実現しています。



燃費性能と走りの楽しさを追求。

#### ▶1.8L 2ZR-FXE エンジン

高効率の大量EGR(排気再循環システム)、低フリクショ ン化アイテムの採用により最大熱効率40%を実現してい ます。刷新したハイブリッドシステムとの協調を高め、エ ンジン回転上昇フィールも向上させています。

# 1.8L ENGINE 2ZR-FXE×HYBRID SYSTEM

システム最高出力\*3:103kW(140PS)





2WD車/E-Four車 (車両重量1,710kg以上の場合※) ※S-G (スペアタイヤ装着車) は1,720kg以上の場合



E-Four車 (車両重量1,700kg以下の場合※) ※S-G(スペアタイヤ装着車) は1,710kg以下の場合

2WD

WLTC + 燃料消費率(国土交通省審査値)

23.0 km/L

市街地モード :22.2km/L 郊外モード :25.0km/l 高速道路モード:22.1km/L

E-Four

WLTC +- 燃料消費率(国土交通省審査値)

 $22.0_{\text{km/L}}$ 

市街地モード :22.0km/L 郊外モード :23.9km/L 高速道路モード:20.9km/L

E-Four[S-G(スペアタイヤ装着車)]

WLTC EF 燃料消費率 (国十交诵省審查值)

21.9 km/L

市街地モード :21.9km/L 郊外モード :23.8km/L 高速道路モード:20.8km/L

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞 等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 モードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国 際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走 行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路 モードは、高速道路等での走行を想定しています。

**USABILITY** 

**OTHERS** 



DESIGN

■写真はE-Four車。

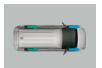
緻密さと力強さを兼ね備えた 新型E-Four。

# ▶E-Four(雷気式4WDシステム)\*1

刷新したハイブリッドシステムと共に進化を 遂げたE-Fourシステム。モーター出力向上 により4WDの作動領域やリヤへのトルク配 分を拡大。滑りやすい路面でのさらなる安心 感に加え、ドライ路面での力強い発進や旋 回時のライントレース性を向上しました。

#### [E-Four車に標準装備]

\*1. E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異な ります。さまざまな走行状態に応じてFF (前輪駆動) 走行 状態から4WD (4輪駆動) 走行状態まで自動的に制御し、 安定した操縦性・走行の安定性および低燃費に貢献する ものです。 ■路面の状況、勾配、高速等の走行環境に よってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られ ない場合があります。



# ■発進時〈4WD〉

ト。滑りやすい道ではタイ に貢献。 ヤのスリップ量や坂道に応 じて最適なトルクを配分し、 安定した発進をサポート。



# ■定常走行〈2WD〉

後輪ヘトルクを配分して、通 定常走行時は、賢く制御し 〈2WD→4WD〉 常の道では発進性をアシス て2WDに切り替え。低燃費



状態です。

# ■雪路など走行時

スリップを検知すると、ス ムーズに4WDへ切り替え。



# ■コーナリング時 (4WD)

マルチインフォメーションディスプレイ内の前後輪トルク配

各輪にかかる駆動力(トルク)が大きい場合

には目盛りの数が増加し、小さい場合には

減少します。後輪の目盛りの数が少ないとき

はシステムが安定走行と判断し、低燃費に

貢献するために4WD機能を抑制している

ステアリング舵角入力より 4WDに切り替えることで優れ たライントレース性を実現。



# 爽快な走りと、

優れた燃費性能をひとつに。

# ▶2.0Lダイナミックフォースエンジン

ガソリン車には、胸のすく動力性能と、優れ た低燃費をもたらす2.0L直列4気筒エン ジンを搭載しています。マルチホールの直 噴インジェクタやロングストローク化など により、燃焼を高速化。さらに、吸気バルブ の開閉タイミングを最適制御するVVT-iE\*2 を採用し、レスポンスを向上させています。 また排気・冷却・機械作動時などのエネル ギーロスも低減し、最大熱効率は40%に到 達。全域でのトルクアップと燃費向上を高 次元で両立させました。

\*2. VVT-iE: Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor[電動連続可変バルブタイミング機構 <吸気側>]

■燃料消費率は定められた試験 条件のもとでの値です。お客様の 使用環境(気象、渋滞等)や運転 方法(急発進、エアコン使用等)に 応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、 高速道路の各走行モードを平均 的な使用時間配分で構成した国 際的な走行モードです。市街地 モードは、信号や渋滞等の影響を 受ける比較的低速な走行を想定 し、郊外モードは、信号や渋滞等 の影響をあまり受けない走行を 想定、高速道路モードは、高速道 路等での走行を想定しています。

# 2.0L DYNAMIC FORCE ENGINE M20A-FKS × Direct Shift-CVT

最大出力(ネット):125kW(170PS)/6.600r.p.m. 最大トルク(ネット):202N·m (20.6kgf·m)/4,900r.p.m.



2WD

WLTC \*\* 燃料消費率 (国土交通省審査値)

15.0 km/L

市街地モード :11.4km/L 郊外モード :15.3km/L 高速道路モード:16.9km/L

4WD

WLTC \*- 燃料消費率(国土交通省審査値)

 $14.3\,{}_{\scriptsize{\mathsf{km/L}}}$ 

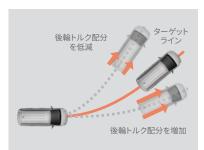
市街地モード :11.1km/L 郊外モード :14.6km/L 高速道路モード:16.1km/L



発進時・高速走行時に、気持ちよく加 速する。

# ▶Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変 速機+10速シーケンシャルシフトマチック)

従来のCVTに発進用ギヤを追加し、発進か ら高速域まで力強くダイレクトな走りと低 燃費を実現。マニュアル感覚のシフトチェン ジが楽しめる10速シーケンシャルシフトマ チックにより、スポーティな走りを存分に楽 しむことができます。



旋回時の4WD制御イメージ

路面に合わせて最適な駆動に。

## ▶ダイナミックトルクコントロール4WD

前輪駆動に近い状態と4輪駆動状態を自 動的に電子制御します。通常の走行時に は、燃費効率のよい走りを実現。発進・加速 時や滑りやすい路面、コーナリング時には、 車両の状態に合わせて最適な駆動力を後 輪に配分します。

「4WD車に標準装備]

TOP FEATURES DESIGN USABILITY PERFORMANCE SAFETY CONNECTED WIDE SELECTION SPECIFICATIONS OTHERS 2

# **SAFETY**

安全性能

# 安全技術はまた一歩、進化を遂げた。

トヨタは交通事故死傷者ゼロを目指して技術を開発。 人、クルマ、交通環境の整備による「三位一体の取り組み」で運転を支援する。



Photo:S-Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。内装色はブラック。ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plusはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク (リモート機能付) +パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) とパノラミックビューモニター +パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) はセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ (渋滞時支援)、緊急時操舵支援 (アクティブ操舵機能付) +フロントクロストラフィックアラート+レーンチェンジアシスト、ブラインドスポットモニター +安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ (後方接近車両) はセットでメーカーオプション。ドライビングサポートバッケージ (快適利便パッケージ (High) はメーカーパッケージオプション。 ■写真は合成です。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。

28

高度運転支援で、駐車をもっとスムーズに。

**DESIGN** 

# ▶トヨタ チームメイト [アドバンスト パーク]

スイッチを押すだけで駐車操作を支援してくれるアド バンストパークがさらに進化。並列駐車においては従 来のバック駐車に加え、前向き駐車、バック出庫、前向 き出庫が可能になりました。ステアリング、アクセル、ブ レーキ、シフト\*1の全操作をクルマが支援してくれるた め、安心してラクに停められます。また、カメラやソナー によって、周囲を監視しながら駐車を支援。障害物を検 知した場合には警報を鳴らし、ブレーキ制御を行うこと で接触回避を支援します。

[全車にメーカーオプション]

\*1.シフト操作の支援はハイブリッド車のみとなります。

↑ トヨタ チームメイト[アドバンスト パーク]を安全に お使いいただく上での留意事項説明は、P29をご覧く ださい。



<並列バック駐車の操作手順>



スマートフォン操作で、すばやく簡単に駐車。

## **▶リモート機能** トヨタブランド初\*³

ハイブリッド車においてアドバンスト パークを選択し た場合、車外から専用スマートフォンアプリ「Remote Park」を操作\*4することで、遠隔で駐車、出庫が可能と なるリモート機能付となります。並列・縦列駐車および 出庫が可能。出庫後にバックドアから荷物を積みたい 時や、お子様や高齢者の方が広い場所で安全に乗り 降りする時などに便利です。

## 「ハイブリッド車にメーカーオプション】

\*3. 2022年1月現在。 \*4. スマートフォン操作は、スマートキーを携帯 したドライバーが行う必要があります。なお、デジタルキーのみを携帯 し、アドバンスト パーク (リモート機能付) のスマートフォン操作をするこ とはできません。

■リモート機能のご利用には別途対応可能なスマートフォンが必要です。 ※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。 ※動作確認済スマートフォンの一覧は、こちら(https://toyota.jp/info/ ap\_remote/images/remotepark\_confirmed.pdf) よりご確認ください。



#### 好きな方から駐車&出庫できる。 ■並列前向き駐車 ■並列バック駐車





縦列駐車

メモリ機能

街中で多い縦列駐車にもスムーズに対応。

## ■縦列駐車

白線・隣接車両がない駐車場でも使える。

# ▶メモリ機能

事前に駐車位置を登録することで、区画線のない駐車 場や隣接車両がない環境下での駐車操作もアシスト可 能です。



使用できる環境

29



DESIGN

渋滞時支援で高速道路・自動車専用道路走行 時の運転負荷を軽減。

# ▶トヨタ チームメイト

# [アドバンストドライブ(渋滞時支援)] トヨタ初\*1

自動車専用道路\*2での運転において、渋滞時(0km/h~約40km/h)にレーダークルーズコントロールおよびレーントレーシングアシスト作動中にドライバーが前を向いているなど一定の条件を満たすとシステムが作動。認知、判断、操作を支援することで、ドライバーは渋滞時の疲労の軽減が可能となり、より周囲に注意を払った安全運転が可能になります。

「全車にメーカーオプション」

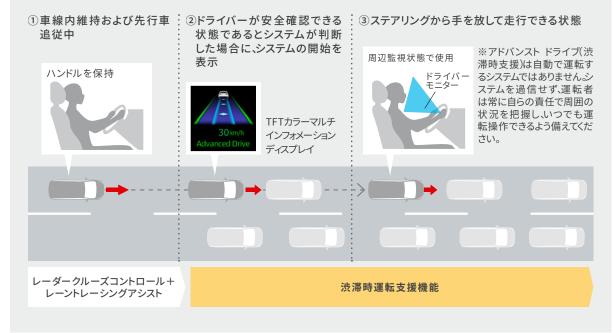
# ■渋滞時の再発進はドライバーの操作なしで実施

停車後、約3分以内に先行車が発進した場合は、ドライバーが前方を監視しているときに限り、スイッチ操作をすることなく発進します(既存レーダークルーズコントロールは3秒以内)。停止・発進を繰り返す渋滞時のストレスを軽減します。

救命・救護をサポート

## ■ドライバー異常時対応システム

詳細は P34 をご参照ください。



\*1. 渋滞時に特化した普及版としてトヨタ初。2022年1月現在。 \*2. 一部を除く高速道路、自動車専用道路の本線。このシステムは自動車専用道路判定でナビ地図データを使用します。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)でT-Connect・コネクティッドナビの契約が切れている場合、地図情報が利用できなくなるのでアドバンストドライブ(渋滞時支援)は作動しません。継続的に利用するには、T-Connect・コネクティッドナビの契約更新が必要です。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、T-Connect・コネクティッドナビの契約切れであっても地図情報を利用できるため、アドバンストドライブ(渋滞時支援)の継続使用が可能です。ただし地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用してください。 \*3. 周囲の状況やドライバーポジションによっては注意喚起が作動しないことがあります。ドライバーモニターは運転者の不注意行動や姿勢崩れを未然に防ぐものではありません。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。



ドライバーモニターカメラ

■ドライバーモニターカメラで運転者の顔の位 置・向きや眼の開閉状態を検知。運転者が周囲 の状況を確認し運転操作できる状態であるかシ ステムが判断し、ブザーとディスプレイ表示で注 意喚起を行います。\*3

# ⚠ トヨタチームメイト[アドバンストドライブ(渋滞時支援)・アドバンスト パーク] を安全にお使いいただく上での留意事項説明

# 進化を続ける次世代の予防安全パッケージ。

# **Toyota Safety Sense**



POINT 1

先進機能が、多くの状況でドライバーをサポート。

- ■プリクラッシュセーフティ…… ぶつからないをサポート
- ■レーントレーシングアシスト …… 高速道路のクルージングをサポート
- ■レーンディパーチャーアラート …… はみ出さないをサポート
- ■レーダークルーズコントロール …… ついていくをサポート
- ■アダプティブハイビームシステム/オートマチックハイビーム …… 夜間の見やすさをサポート
- ■ロードサインアシスト …… 標識の見逃し防止をサポート
- ■ドライバー異常時対応システム …… 救命・救護をサポート
- ■プロアクティブドライビングアシスト …… 安全運転をさりげなくサポート
- ■発進遅れ告知機能 …… 先行車・信号出遅れ防止をサポート
- ■緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付) …… 操舵回避をサポート
- ■フロントクロストラフィックアラート ……… 出会い頭の事故防止をサポート
- ■レーンチェンジアシスト ……… 高速道路の車線変更をサポート

POINT 2

2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。





# JNCAP\*<sup>1</sup>総合評価\*<sup>2</sup>において、最高ランク「自動車安全性能2022ファイブスター賞\*³」を受賞。 ヴォクシーの予防安全・衝突安全性能が高く評価されました。

\*1. 自動車アセスメント (JNCAP: Japan New Car Assessment Program): 国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。\*2. 2019年度までは、衝突安全性能や予防安全性能等、別々の評価を行っていましたが、2020年度から、衝突安全、予防安全、事故自動緊急通報装置を総合的に評価、1~5★で表すことにより、よりわかりやすく自動車安全性能情報を自動車ユーザーへ提供することになりました。\*3. 2022年度最高ランク5★獲得



#### ヴォクシーは全車「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉」です。

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉(サポカーS〈ワイド〉)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやベダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

# ▲ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上 での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各ンステムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客さまへのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各ンステムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でブリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

#### ■ソフトウェアアップデート

Toyota Safety Sense、アドバンストドライブの一部のプログラムは、 DCMによる無線通信により、販売店に入庫することなく最新のソフトウェ アに更新できます。

※ソフトウェアの更新がある場合、ディスプレイオーディオに通知画面が表示されます。画面の指示に従ってすみやかに更新してください。 ※お客様の安全や車両の保安基準に関わる重大なソフトウェア更新が必要になった場合には、お客様の更新の許諾の有無にかかわらず、自動でソフトウェア更新を行うことがあります。また、この場合にお客様が許諾していなかった他の機能も含めて最新バージョンに更新される場合があります。 ※ソフトウェアを更新すると、各機能の取り扱い方法が変わったり、機能が追加されることがあります。変更・追加された内容は、toyota.jp 内の取扱説明書で確認することができます。 ※無線通信によるソフトウェアアップデートはT-Connect契約が必要です。

# レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA] の留意事項

■レーンディパーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト [LTA]、レーンチェンジアシスト[LCA]は自動で運転する装置でも周囲へ の注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲 の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけ てください。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、各システムの作 動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■安 全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要がありま す。手を放すと、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシス ト「LCA」が停止します。 ■例えば次のような条件下では、レーンディ パーチャーアラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーン チェンジアシスト[LCA]が正常に作動しないおそれがあります。 ●車 線または走路の認識が困難なシーン(悪天候、逆光、濡れた路面、線が かすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など)
●タイヤに変化が ある時(応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など) ■例えば次のよう な条件下ではシステムの作動条件が満たされずレーンディパーチャーア ラート[LDA]、レーントレーシングアシスト[LTA]、レーンチェンジアシスト [LCA]の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時

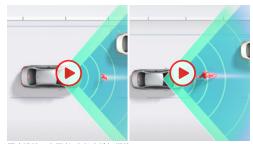
●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、ア クセルの操作など) など ■レーンディパーチャーアラート[LDA] は 約50km/h以上で作動します。路外の構造物に対しては約35km/h以上 で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト[LTA]支援中は約 50km/h未満でも車線逸脱警報機能が作動します。 ■レーンチェンジ アシスト[LCA] は約85km/h~130km/hで作動します。 公道を走行する 時は、法定速度または制限速度を遵守してください。 ■レーンチェン ジアシスト[LCA]はナビゲーションにて自動車専用道路と認識していな い場合には作動しません。 ■レーンチェンジアシスト[LCA]は地図情 報をもとに作動します。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対 応)でT-Connect・コネクティッドナビの契約が切れている場合、地図情 報が利用できなくなるので、レーンチェンジアシスト[LCA]は作動しませ ん。継続的に利用するには、T-Connect・コネクティッドナビの契約更新 が必要です。ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusは、 T-Connect・コネクティッドナビの契約切れであっても地図情報を利用 できるため、レーンチェンジアシスト「LCA」の継続使用が可能です。ただ し地図情報が更新されなくなるため、実際の道路状況と異なることでシ ステムが正常に作動しないおそれがあります。システムを過信せず、常に 周囲の状況を把握した上で、運転者の責任においてシステムを使用して ください。 ■作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場 合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーン ディパーチャーアラート[LDA]が作動しない、または安定して作動しない 場合があります。 ●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が狭 い、または変化している時 など ■レーントレーシングアシスト[LTA] が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片 寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も 片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらつい た時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。 ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、 レーンチェンジアシスト[LCA]が作動しません。 ●ステアリング手放し 警告をしている場合 ■例えば次のような条件下では、レーンチェンジ アシスト[LCA]が正常に作動しない場合があります。 ●周辺車両が接 近している時 ●周辺車両が大型車(トラック、バス、トレーラーなど)、 二輪車などの場合 ●速度差が大きい追い越し、追い越され時 など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされずレー ンチェンジ中であってもレーンチェンジアシスト[LCA]の作動をキャンセ ルする場合があります。 ●周辺車両が接近している時 ●ステアリン グ 手放し警告をしている場合 など

31

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

**DESIGN** 



■直進時の歩行者・自転車検知機能



■直進時の自動二輪車検知機能

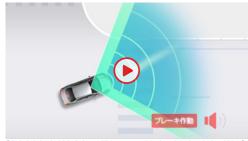
直進時の衝突回避・被害軽減をサポート。

# ■直進時の車両・歩行者検知機能

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼夜)、自動二輪車(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約5~80km/hの速度域で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両や自動二輪車に対しては自車が約5km/h以上で作動し、衝突回避または被害軽減をサポートします。



[自車右折時、直進してくる対向車を検知。]



[自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者や自転車運転者も検知。]

交差点での検知にも対応。

# ■「交差点」右折時の対向直進車・右左折時の対向方 向から来る横断歩行者・自転車運転者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者や自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点での検知は隣接2レーンまでの対向車に作動領域を拡大しています。ブザーと表示で衝突の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキを作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

- ■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
- ■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



交差点での出会い頭時の検知にも対応。

# ■「交差点」出会い頭時の車両・自動二輪車検知機能 交差点に進入する際、交差する車両や自動二輪車をミ リ波レーダーと単眼カメラで検出。ブザーと表示で衝突 の可能性を知らせると同時に、プリクラッシュブレーキ を作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

- ■交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
- ■プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



ドライバーによる回避操舵をきっかけに操舵と 車線逸脱抑制をサポート。

# ■緊急時操舵支援機能

歩行者、自転車運転者、車両、自動二輪車と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があったとき、操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。

- ■回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があると システムが判断した場合には作動しません。
- ■横断歩行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合 があります。



低速時の自車直前にいる歩行者、自転車運転者、車両検知機能により衝突回避・被害軽減を サポート。

## ■低速時加速抑制機能

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、 車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み込まれた場合には、 エンジンおよびハイブリッドシステム出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■本機能はパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)の代替機能となるシステムではありません。



操舵回避をサポート。

# ▶緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)

# トヨタブランド初\*1

歩行者、自転車運転者、自動二輪車、車両と衝突する可 能性が高く、自車線内に回避するための十分なスペー スがある場合で、ドライバーによる操舵がなくてもシス テムが弱いブレーキをかけながら操舵を行い、車線内 での衝突回避を支援します。

# 「全車にメーカーオプション]

\*1. 2022年1月現在。 ■回避するための十分なスペースがない、また、回 避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。 ■横断歩 行者など一定以上の速度を持った対象には作動しない場合があります。



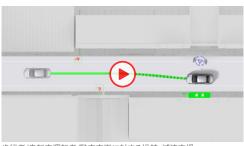
出会い頭の事故防止をサポート。

## ▶フロントクロストラフィックアラート[FCTA]

交差点に進入する際など、左右から接近する車両を検 知。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが 発進しようとした場合は、ブザーと表示で注意を促し ます。また、カラーヘッドアップディスプレイ(S-Zにメー カーパッケージオプション)では車両が近づいてくる方 向をアニメーションで表示し、ドライバーが気づきやす い注意喚起を行います。

# [全車にメーカーオプション]

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない 場合があります。 ■フロントクロストラフィックアラート[FCTA] はあく まで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー ご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。



歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援



先行車・カーブに対する減速支援

安全運転をさりげなくサポート。

# ▶プロアクティブドライビングアシスト[PDA]

#### トヨタブランド初\*2

「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運 転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に 近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの 安心につなげます。さらに先行車や前方のカーブに対し て減速操作をサポートし、頻繁な踏み替え操作を軽減す ることにより、一般道などのシーンでドライバーの運転に 寄り添い、優しくサポートする機能です。以下の3つを備 え、運転状況に応じて適切な操作をサポートします。

\*2.2022年1月現在。 ■PDA: Proactive Driving Assist

■歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援 リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステア リング・ブレーキ操作をサポートします。

## ■先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバー のアクセルOFFに応じて、車間距離が近づきすぎないよ うに緩やかに減速します。

#### ■カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、 ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。



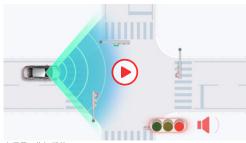
**OTHERS** 

標識の見逃し防止をサポート。

# ▶ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」 「一時停止」「転回禁止」の道路標識をマルチインフォ メーションディスプレイに表示。また、「最高速度」「車両 進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従ってないと システムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーな どでドライバーに告知。それらにより、道路標識などの 見落としを減らし、安全運転を促します。

■RSA: Road Sign Assist ■道路状況、車両状態、天候状態およびドラ イバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取 扱説明書をご覧ください。



赤信号の告知機能

# ■赤信号の告知機能

赤信号を認識している場合に、信号を見落として交差 点に進入する可能性があるとシステムが判定したとき には、ディスプレイの点滅表示やブザーにより注意を促 します。

MOVIE

# ついていくをサポート。

# ▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

DESIGN



# ■先行車追従機能

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に 応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。 先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保 持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進 し、追従走行を再開します。

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安 全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面 環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は 運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態 等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動 車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

先行車との間にちょうどいい距離が設定できる。

## ■4段階の車間距離設定

先行車との車間距離設定を4段階とし、より感覚にあっ た車間距離を実現しています。



高速域での走行中も、スムーズな車線変更をサポート。

#### ■車線変更時の補助

レーダークルーズコントロール使用中にウインカー操作 をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または 車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減 速を実施し、スムーズな追い越しや車線変更を行います。



高速道路の渋滞走行時などで、運転負荷を大幅 に軽減。

#### ■先々行車検知

ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大な どにより、前方認識範囲を拡大。停止・発進を繰り返す シーンで、先行車や先々行車の認識、進路判定、割り込 み車などに対して、優れた認識性能を確保しています。

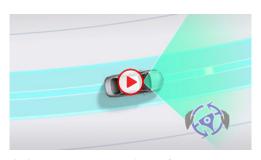


カーブを検知し、

スムーズに曲がれるように減速。

## ■カーブ速度抑制機能

レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前 方のカーブを検知すると必要に応じて速度抑制を実施。 より遠方のカーブまで検知して早期に減速を行います。



高速道路のクルージングをサポート。

# ▶レーントレーシングアシスト [LTA]

車線の中央を走行するために必要なステアリング操作 の一部を支援。

# ■車線維持支援機能

レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の 作動時、車線維持に必要なステアリング操作支援を行い ます。なお、システムのON/OFFは、ステアリングホイール 上に設置されたメインスイッチで行うことができます。車 線が見えにくい、または見えない場合も、先行車を追従し てステアリング操作を支援します。カーブ走行性能の向 上により、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を 変化させる制御を追加。例えば隣接車線の車両を追い 抜いたり、路外の構造物との距離が近い場合などは、走 路中央よりも回避側にトレース位置をオフセットします。

■ LTA: Lane Tracing Assist



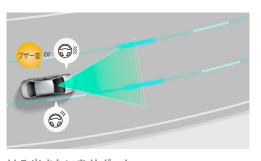
高速道路の車線変更をサポート。

# ▶レーンチェンジアシスト[LCA]

高速道路や自動車専用道路(一部を除く)を走行中、レー ントレーシングアシスト[LTA]が作動中にドライバーのウイ ンカー操作を支援開始の合図として、レーンチェンジのた めの操舵、車線変更先車両監視の支援を行います。また、 レーンチェンジ終了後に方向指示灯が自動消灯します。

■LCA: Lane Change Assist

[全車にメーカーオプション]



はみ出さないをサポート。

# ▶レーンディパーチャーアラート[LDA]

車線から逸脱するおそれがある場合にディスプレイへ の表示およびステアリングの振動または警報ブザーに より警告するとともに、車線からの逸脱を避けるための ステアリング操作を支援。

# ■車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制機能

車線だけでなく、アスファルトと草・土などの境界や縁 石、ガードレールなどの構造物も認識対象としてシステ ムが作動します。歩行者や駐車車両を避けるための意 図的な車線逸脱と判断した場合は、車線逸脱警報機能 /車線逸脱抑制機能の作動を抑える機能を採用しまし た。また、ブラインドスポットモニター [BSM] 装着車は 方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を走行中の 車両と衝突する可能性があると判断した場合、車線逸 脱警報機能/車線逸脱抑制機能が作動し、音声でお知 らせします。

■LDA: Lane Departure Alert

**SPECIFICATIONS** 

MOVIE

**DESIGN** 

ドライバー異常時対応システム



ドライバー異常時対応システム(ドライバーモニターカメラ付車)

## 救命・救護をサポート。

# ▶ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト「LTA]制御中にドライバーの 無操作状態が継続している場合、またはアドバンストド ライブ(渋滞時支援)使用中にドライバー異常を検知した 場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作 を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異 常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事 故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解 錠やヘルプネット®自動接続による救命要請も行い、早 期のドライバー救命・救護に寄与します。

■ヘルプネット®はT-Connectに含まれるサービスです。T-Connectのご 利用には別途契約が必要となります。 **■**ドライバー異常時対応システ ムは自動車専用道路(一部を除く)を約50km/h以上で走行している場 合に作動します。体調異常を直接検知できるわけではないため、システ ムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。 ■ヘルプネット® は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。



夜間の見やすさをサポート。

# ▶アダプティブハイビームシステム[AHS]

LEDの配光範囲を細やかに制御し、先行車や対向車に 光が当たる部分だけを自動的に遮光するので、ハイビー ムでの走行頻度がより向上します。

# [S-Zにメーカーオプション]

■AHS:Adaptive High-beam System ■自車速度約15km/h以上で作 動します。■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動し ない場合やご利用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧 ください。



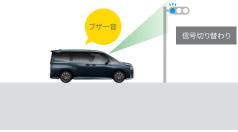
# ▶オートマチックハイビーム[AHB]

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行 者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、 手動操作の煩わしさも軽減します。

■AHB:Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動しま す。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界が あります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り 替えるなど、安全運転を心掛けてください。■道路状況、車両状態およ び天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明 書をご覧ください。



先行車発進告知



信号切り替わり告知

先行車・信号出遅れ防止をサポート。

# ▶発進遅れ告知機能[TMN]

交差点で信号が赤から青に変わった時や、先行車発進 時の「うっかり出遅れ」をブザー&マルチインフォメーショ ンディスプレイ表示でお知らせします。

## ■信号切り替わり時の出遅れにも対応 トヨタ初\*1

先行車の発進をお知らせする従来の機能に加え、信号 が赤から青に変わったときの「うっかり出遅れ」も表示と ブザーでお知らせします。

\*1. 2022年1月現在。 ■TMN:Traffic Movement Notification ■右 折矢印信号も検知可能です。 ■シフトポジションが「Pı「Rı以外でブレー キペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の 時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能で自 車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールド を使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先 行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した 場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が 可能です。詳しくは取扱説明書をご覧ください。





# クルマを真上から見るように周囲を確認。

# ▶パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)

車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオ 画面に表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両 周辺の状況をリアルタイムでしっかり確認できます。さら にクルマを透かして車両を後ろ上方から見たような映 像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリア ランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナ リングビューも採用しています。また、パノラミックビュー モニター表示中に車両周辺の移動物を検知すると、ブ ザーと表示により、ドライバーに注意を喚起します。

#### 「全車にメーカーオプション」

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があ ります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転 してください。 ■写真はディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対 応) Plus (10.5インチHDディスプレイ) 装着車。



サイドクリアランスビュー



コーナリングビュー

#### ■シースルービュー

ボディやシートなどを透かして見たような透過表示に より、車内から見た新しい視点の映像を表示。大きい画 像で、目視できないエリアの周辺確認をサポートします。 また、画面スイッチをタッチすることで、見たい箇所で静 止可能。車両の周りを一周表示する従来のムービング ビューと画面スイッチで切り替えできます。

## ■アンダーフロアビュー

パノラミックビュー/サイドクリアランスビュー/コーナリン グビュー表示中に、床下透過映像表示機能がONになっ ていれば車両直下およびタイヤ付近のアンダーフロア映 像を表示して駐車やすり抜けをサポートします。



ムービングビュー[Pポジション時]



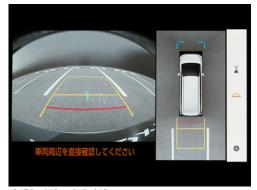
ワイドバックビュー

#### ■音声操作対応

メインスイッチを押したり、画面上のスイッチを選択した りする代わりに、音声操作システムを使ってパノラミック ビューを表示させることができます。



パノラミックビュー&ワイドフロントビュー



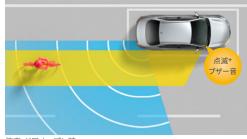
パノラミックビュー&バックビュー

# ■自動表示する地点の登録機能

あらかじめ地点登録することで、その地点付近に到達し た際、自動的にパノラミックビュー&ワイドフロントビュー もしくはパノラミックビュー&サイドクリアランスビューを 表示させることができます。

※GPSの受信状況によっては地点登録できない、または自動的に表示で きない場合があります。





停車・ドアオープン時

降車時の危険をお知らせ。

# ▶安心降車アシスト(ドアオープン制御付)[SEA]

#### トヨタブランド初\*1

降車時、ブラインドスポットモニター [BSM] のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケーターを点灯させ注意を促します。また、パワースライドドアを開けようとした場合は、ドアオープンを停止またはドアオープン操作をキャンセル。ブザー、ドアミラー内のインジケーターの点滅、メーターの表示、音声通知で乗員に告知します。

「全車にメーカーオプション」



車線変更時の危険をお知らせ。

# ▶ブラインドスポットモニター [BSM]

走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

# [全車にメーカーオプション]

\*1.2022年1月現在。 ■SEA: Safe Exit Assist ■BSM: Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、プラインドスポットモニターは小型の二輪車よりも大きな車両となり、安心降車アシストは自転車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。 ■プラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■安心降車アシストはあくまで補助機能です。本機能を過信せず、降車の際はご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。



バーキングサホートプレーキ (前後万静止物



パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)

車両周囲の静止物を検知して、 衝突被害の軽減に寄与。

# ▶パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)▶パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を 緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。アドバンストパーク装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。アドバンストパークのアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。

[パーキングサポートブレーキ(周囲静止物):全車に メーカーオプション]

■パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) には、パーキングサポートブレーキ (前後方静止物) の検知エリアを含みます。



パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)



パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

後方から接近する車両や歩行者を検知し、 衝突被害の軽減に寄与。

# ▶パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)▶パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)

駐車場から後退する際に、パーキングサポートブレーキ (後方接近車両)は自車の左右後方から接近してくる 車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケーター 点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。また、パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)は自車 後方の歩行者をカメラで検知し、ブザーにより注意を喚起。衝突の危険性がある場合は、自動的にブレーキ制 御を行うことで接近車両や歩行者との衝突被害軽減を 支援します。

[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)/パーキングサポートブレーキ(後方歩行者):全車にメーカーオプション]

■パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)のレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。

〈パーキングサポートブレーキを安全にお使いいただく上での注意事項〉

■パーキングサポートブレーキは衝突被害軽減ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーおよびレーダー、カメラの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でパーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■パーキングサポートブレーキの衝突被害軽減ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

37



**DESIGN** 



シフト操作を間違えた時や後退時に、 速度を抑制して被害軽減に寄与。

## ▶ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時 の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に衝突して 慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを 「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、 エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑制。また後 退時、必要以上にアクセルを踏み込んで速度が上がりす ぎるのを防ぐために、エンジン出力/ハイブリッドシステム 出力を抑えます。







プラスサポート用スマートキー

レイ表示]



トヨタ純正用品(販売店装着オプション) トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

障害物がないシーンでも、

ペダル踏み間違い時に加速を抑制。

## ▶プラスサポート(急アクセル時加速抑制)

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み 間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、警報ブザーと マルチインフォメーションディスプレイ表示でドライバーに 注意を喚起する機能です。突然のアクシデントに慌てて、ア クセルを速く強く踏んでしまった時に作動し、クルマの加速 を抑制します。専用キーでドアを解錠した時に自動でプラ スサポートが起動するので、面倒な設定も不要です。

■ブレーキを制御するシステムではありません。 ■自車車速約30km/h 以下で作動します。■前進および後退時に作動します。

■アクセルを速く強く踏み込むような運転をした時に、意図せずシステム が作動することがあります。 ■プラスサポートで運転中でも、右左折時 や車線変更時、一時停止位置や信号待ちからの発進時、急な坂道での発 進や加速時には、通常どおり加速できます。ただし、方向指示レバーを操 作しないで右左折や車線変更をしたり、ブレーキを踏まない状態(ブレー キホールドでの停車中含む)から発進するとシステムが作動することがあ ります。その場合でも、一度アクセルを離してゆっくり踏みなおすと加速が 可能です。 ■プラスサポート用スマートキーと標準スマートキーを同時 に携帯せず、目的にあった1種類のキーのみを携帯してください。両方の キーが近くにあると、プラスサポート用スマートキーを判定できず、プラス サポートにならない可能性があります。またマルチインフォメーションディ スプレイの表示で起動中であることをご確認ください。

※本製品にメカニカルキーは付属していません。標準スマートキーに付属 のメカニカルキーを本製品に差し替えてご使用ください。 ※キーの写真 はワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア付車用。

▲: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により それらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された 発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近 づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳 しくは販売店におたずねください。 ■詳しくは別冊のACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUE をご覧ください。





ITS専用周波数で通信し、安全運転をサポート。

## ►ITS\*1Connect

クルマに搭載したセンサーでは捉えきれない見通し外のクルマや人の存在、信号情報を、道路\*2とクルマ、あるいはクルマ 同士が直接通信して取得し、マルチインフォメーションディスプレイ表示やブザー音でドライバーに知らせることで安全運 転を支援します。

[全車にメーカーオプション]

■下記は機能の一例となります。



右折時注意喚起

## 路車間通信システム (DSSS: Driving Safety Support Systems)

#### ■右折時注意喚起

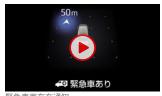
交差点右折時、進路側の路側装置 で死角の対向車や右折先の横断 歩行者を検知。接近している対向 車や歩行者がいるにもかかわらず ドライバーが発進しようとした場合 に、表示とブザー音による注意喚起 を行い、安全に右折できるよう支援 します。



## 車車間通信システム (CVSS:Connected Vehicles Support Systems) ■通信利用型レーダークルーズ

コントロール

レーダークルーズコントロールで先 行車に追従している時、先行車が通 信利用型レーダークルーズコント ロール対応車両であれば、車車間通 信により取得した先行車の加減速 情報に素早く反応して車間距離や速 度の変動を抑制し、スムーズな追従 走行が可能となります。



緊急車両存在通知

## 車車間通信システム (CVSS:Connected Vehicles Support Systems)

## ■緊急車両存在通知

サイレンを鳴らしている緊急車両 (救急車)が存在する場合に、ブ ザー音で通知し、自車両に対するお およその方向・距離・緊急車両の進 行方向を表示します。救急車が見え にくい、騒音でサイレンが聞こえにく い等の状況でも、事前に緊急車両の 存在を知ることが可能となります。

\*1. ITS:Intelligent Transport Systems \*2. 路車間通信システムに対応した路側装置は、宮城県・茨城県・埼玉県・東京都・神奈川県・愛知県・大阪 府・広島県・福岡県に設置されています (2022年10月現在)。詳しくは (https://toyota.jp/technology/safety/itsconnect/) をご確認ください。 [シス テム全般]本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置さ れた交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。あくまでも補助機能です。システムを過信せず、 常に道路状況に注意し、安全運転に心がけてください。[右折時注意喚起]路側装置が設置された交差点であっても、路側装置(感知器)の種類や、交差 点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。以下のような場合、注意喚起しないことや、通 知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。 ●対向車や歩行者が路側装置(感知器)の検出範囲外に存在している場合。 ●路側装置(感知 器) が、車両の特徴や環境条件、経年変化等によって、車両の未検知や誤検知を起こす場合。[通信利用型レーダークルーズコントロール] 先行車や周囲 の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。「緊急車 両存在通知]通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。

DESIGN

# CONNECTED

コネクティッド

## もっと便利で安全に、充実するカーライフ。

知りたいこと、やりたいことにすぐにアクセスできる。 道案内はもちろん、乗員みんなの楽しさへの最適ルートもナビゲート。



Photo:S-Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはマッシブグレー〈1L6〉。内装色はブラック。ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはメーカーオブション。プロジェクター式LEDへッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオブション。トョタ チームメイト アドバンスト バーク (リモート機能付) + パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) とパノラミックビューモーター+パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) はセットでメーカーオブション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ (渋滞時支援)、緊急 ト操作支援 (アクティブ操舵機能付) + フロントクロストラフィックアラート+レーンチェンジアシスト、ブラインパスポットモニター+ 安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ (後方接近車両) はセットでメーカーオブション。ドライビングサポートパッケージ、快適利便パッケージ (High) はメーカーパッケージオブション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



10.5インチHDディスプレイ通信型ナビ対応に 車載ナビ機能をプラス。

## ▶ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plus

10.5インチの鮮明な地図と高コントラストの美しい映 像がご覧いただけます。センター通信型コネクティッド ナビの対応に加え、通信が途切れて万一保持する地図 情報の外に出てしまった場合でも、続けてナビ機能が利 用できる車載ナビ機能も搭載しています。\*1

「全車にメーカーオプション」

## 対応T-Connectサービスプラン

T-Connect スタンダード(22)



センター通信型コネクティッドナビ対応 8インチ高精細ディスプレイオーディオ。

## ▶ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)

トヨタスマートセンターの新しい情報を活用した通信型 コネクティッドナビに対応\*1。8インチ高精細HDディス プレイが鮮明な地図描画と美しい映像を映し出します。 「全車に標準装備]

#### 対応T-Connectサービスプラン

T-Connect スタンダード(22)

## T«connect コネクティッドナビ ・センターから取得する新しい道路と施設を

地図表示

スマートセンター 通信を使って トヨタスマートセンター内の

トヨタ

最新データを活用する センター通信型ナビに対応。



を活用したルート案内

・リアルタイムの交通情報や新しい施設情報

・カーナビ本体に収録されている情報を活用した 地図表示とルート案内

トヨタスマートセンターの新しい情報を 活用する通信型ナビが 5年間無料(6年目以降有料)\*2で ご利用いただけます。

これまでのカーナビ

#### **▶**コネクティッドナビ\*1

#### T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

T-Connectの契約でセンター通信型のナビゲーション 「コネクティッドナビ」が5年間無料\*2でご利用いただ けます。既に収録されているナビ情報を活用するこれま でのカーナビとは異なり、通信によってセンターから取 得する新しい情報(地図・施設・交通情報)を活用した 目的地検索・ルート設定が可能\*3です。また、オンライン によるリアルタイムかつ豊富な情報を活用することが できます。例えば、飲食店検索では口コミ点数を検索結 果の一覧や地図上に表示、施設情報ではその店の営業 時間や定休日を確認することができます。また、駐車場 検索では、駐車料金や空き状況を地図上に表示するな ど、目的地の選択に役立つ幅広い情報をご提供します。



飲食店検索(口コミ点数/営業時間、定休日など情報表示)



駐車場検索(満空/時間帯料金など情報表示)



話しかけるだけでクルマが応えます。

## ▶エージェント

#### T-Connect スタンダード(22)

「コネクティッドナビ\*<sup>2</sup>とセット〕

スイッチ操作は不要、あなたの声にクルマが応えます。「Hey, トヨタ」と話しかけるだけで、エージェントが起動して目的 地検索や天気予報などの情報をご提供します。また、エアコ ンの温度調整や窓の開閉など、車両の操作も可能。声によ るさまざまなご要望にエージェントがお応えします。

※一部機能は、T-Connectやコネクティッドナビ(車載ナビ有)/コネク ティッドナビ契約の有無に関わらずご利用いただけます。

※「Hey,トヨタ」の起動ワードは、設定から変更することができます。



クルマがWi-Fiスポットになります。

#### ▶車内Wi-Fi

#### T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

クルマがWi-Fiスポットとなって、車内でデータ通信が可能になり ます。ご家族やお友達、同乗者のスマートフォンやタブレットを接 続することで、データ通信を使用量無制限でお楽しみいただけま す。さらにディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusで は、大画面の車載ディスプレイでWebサイトの閲覧が可能です。

※Wi-Fi®接続機器は5台まで同時接続可能です。 ※直近3日間(当日 は含みません)で6GB以上の通信をした場合、終日速度制限がかかるこ とがあります。 ※車内Wi-FiとApple CarPlayのワイヤレス接続は同時 利用できません。

\*1. 詳しくは、P40「コネクティッドナビご利用条件」をご覧ください。 \*2. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusはコネクティッドナビ (車載ナビ有)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusはコネクティッドナビ (車載ナビ有)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusはコネクティッドナビ対応 (14)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusはコネクティッドナビ対応 (14)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusはコネクティッドナビ対応 (14)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusはコネクティッドナビ (15)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応 (15)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応 (15)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応 (15)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応 (15)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応 (15)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応 (15)の契約、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビアル (15)の ( ナビの契約が必要となります。初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 \*3. コネクティッドナビは、専用通信機(DCM)が正常に通信できる環境の場合にご利用いただけます。 ■画面はハメ込み合成です。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■T-Connectサービスの詳しい設定 は、P43「サービス主要機能一覧」をご覧ください。 ■有料オプションの詳しい設定は、P43「サービスご利用料金」をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定は、P50-52の主要装備一覧表をご覧ください。

## ■ ディスプレイオーディオ基本機能

■ ノイスノレーカーノイカを	54个1双月七				標準機能	▲ 有料オブ	ション	メーカーオプシ:	ョン(ご注文時に申	もし受けます)	一 設定なし
	ナビゲ・	ーション			オーディオと	&ビジュアル			スマ	マートフォン連	携
	コネクティッド ナビ*1	車載ナビ	AM/FM チューナー (ワイドFM 対応)	フルセグ TV視聴	CD・DVD デッキ	Bluetooth® (ハンズフリー ・オーディオ)	USB入力 (動画·音楽 再生/給電)	HDMI入力* <sup>3</sup>	Apple CarPlay対応 (ワイヤレス 対応)	Android Auto <sup>™</sup> 対応	Miracast <sup>®</sup> 対応* <sup>4</sup>
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)Plus	▲ 5年間無料* <sup>2</sup>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)	▲ 5年間無料* <sup>2</sup>	_	•		▲ カーオプション)	•	•	_	•	•	•

#### ■ コネクティッドナビご利用条件

	初度登録日~ 5 年間	6 年目	以降~
	コネクティッドナビ <sup>*1</sup> を無料 <sup>*2</sup> で ご利用いただけます。	T-Connect契約 (330円/月) の継続および、コネクティッドナビ (車載ナビ有)/コネクティッドナビ有料オプション (880円/月) のご契約	コネクティッドナビ(車載ナビ有)/ コネクティッドナビの 契約 <b>なし</b>
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)Plus	トヨタスマート センター ・ センター ・ コネクティッド ナビ対応 ・ サー コネクティッド ナビ対応 ・ 中載ナビ機能 ・ 車載ナビを使ったナビ機能	○通信障害時等の場合> 昨を利用します。	車載ナビ機能が ご利用可能です。
ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)	コネクティッド ナビ拗応 索などができなくなります	P通信障害時等の場合> 場合があります。特に通信圏外エリアではルート検 は、但し現在地周辺、ルート沿いの地図データを一 で、通信圏外で直ちに使用不可とはなりません。	カーナビは利用できません。*5  N  W の E -

\*1. コネクティッドナビのご利用には、T-Connectスタンダード(22) の契約と、ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plusはコネクティッドナビ (車載ナビ有) の契約、ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) はコネクティッドナビの契約が必要となります。\*2. <u>初度登録日から5年間無料 (6年目以降有料) となります。</u>\*3. 機器の接続にはHDM/ケーブルが別途必要となります。また、一部のスマートフォン・ケーブルには対応できないものがあります。\*4. Androidスマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html) でご確認ください。ただし、本機での動作を保証するものではありません。 \*5. スマートフォン/連携機能によるスマートフォンの地図 (ナビ) アプリ利用は可能です。

■Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の登録商標です。 ■Wi-Fi®、Miracast®は、Wi-Fi Alliance の登録商標です。 ■HDMIおよびHDMI口ゴは、HDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。



Apple CarPlay\*6\*7 対応スマートフォン: iPhone



スマートフォン連携に ついて詳しくはこちら

Android Auto™ \*7\*8 対応スマートフォン: Android

# ディスプレイ上でスマートフォンのアプリがご利用いただけます。

## ▶スマートフォン連携 (Apple CarPlay\*<sup>6</sup> / Android Auto<sup>™\*8</sup>)

スマートフォンをUSBケーブルで接続\*<sup>7</sup> (Apple CarPlay はワイヤレスにも対応<sup>\*9</sup>) するとディスプレイに操作可能なスマートフォンアプリが表示されます。音楽やマップ、電話やメッセージなど、使い慣れたスマートフォンアプリを大画面のディスプレイで操作、ご利用いただけます。

\*6. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続設定につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)でご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。

\*7. スマートフォンの接続には、データ通信可能なUSBケーブルが別途 必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 \*8. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続設定に つきましては、(https://www.android.com/auto/)でご確認ください。 本機での動作を保証しているわけではありません。

\*9. Apple CarPlayのワイヤレス接続と車内Wi-Fiとは併用できません。 車内Wi-Fiをお使いの場合は、Apple CarPlayをケーブル接続にてご利用 ください。



スマートフォンがクルマとつながる。 T-Connect\*1がカーライフに 新たな快適をお届けします。

## T«connect



スマートフォンがクルマと いつでもつながる。

### ▶T-Connect スマートフォン連携

クルマがセンターとつながり、安心・ 安全・快適なカーライフをご提供する T-Connect。クルマのご利用はもちろん、離 れた場所からスマートフォンを使ってクルマ の状態を確認、操作できるリモートサービ スに加え、新たなコネクティッドサービスで もっと快適なカーライフをお届けします。



**USABILITY** 

DESIGN



My TOYOTA+アプリ \*1\*2

## 専用スマートフォンアプリ

「Mv TOYOTA+」を使って T-Connect\*1 のサービスがご利用いただけます。

## ►My TOYOTA+

#### T-Connect スタンダード(22)

クルマの近くにいなくても、スマートフォンか ら簡単にクルマの状態や走行データを確 認。クルマの施錠確認やエアコン操作も可 能です。さらにドアのこじ開けなど異常をお 知らせ。離れた場所から大切なクルマを見 守ります。





My TOYOTA+

<インストール>

## <利用条件>

- •T-Connect契約
- •「TOYOTAアカウント」取得

クルマの健康状態を確認できます。

#### ▶eケア(ヘルスチェックレポート)

#### T-Connect スタンダード(22)

おでかけ前にエンジンオイル量やスマート キーの電池残量などを「Mv TOYOTA+」で 確認することができます。

## 日々のドライブの記録を確認できます。

## ▶マイカーログ

#### T-Connect スタンダード(22)

ドライブで走った距離や燃費などのトリップ 情報を「My TOYOTA+」で確認することがで きます。

スマートフォンで離れた場所から クルマの状況がわかります。

## ▶マイカーサーチ

### T-Connect スタンダード(22)

ドアロックの施錠忘れやハザードランプ の消し忘れなど、離れた場所から「My TOYOTA+」で確認、操作が可能です。ま た、ドアのこじ開けなどオートアラーム\*3 の作動やクルマの始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール\*4にすみやかにお知ら せします。



## リモート確認\*5/リモート操作

ドアロックやウインドゥの開閉、ハザードラ ンプ点灯状態などを「My TOYOTA+」から確 認できます。また、状況に応じてドアロック やハザードランプの消灯を操作できます。



## カーファインダー

クルマの駐車位置を「My TOYOTA+」の表 示で確認できます。さらにハザードランプを 点滅させることもできます。



## うっかり通知\*5

ドアロックやウインドゥの閉め忘れ、ハザー ドランプの消し忘れなど、操作忘れを検知 すると「My TOYOTA+」やメール\*4にお知ら せします。



#### アラーム通知\*3

ドアのこじ開けなどによるオートアラーム 作動を検知すると「My TOYOTA+」やメール\*4 にお知らせします。



## マイカー始動通知

クルマの異常な始動を検知すると「My TOYOTA+」やメール\*4にお知らせします。



乗り込む前に車内を快適温度に します。

#### **▶**リモートスタート(アプリ)\*6\*7\*8\*9

## T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

取りも行えます。

「My TOYOTA+」の操作で、離れた場所から エアコンを操作。夏も冬も快適な温度で乗 車できることに加えて、凍結したガラスの霜

※販売店装着オプションのリモートスタートを装着して いる場合はご利用いただけません。

\*1. ご利用には、T-Connectスタンダード(22)の契約と 「TOYOTAアカウント」の取得が必要となります。また初 度登録日から5年間無料(6年目以降有料)となります。 \*2. スマートフォンアプリ「My TOYOTA+」のインストー ルが必要です。 \*3. ハイブリッド車は標準装備。ガソリ ン車は販売店装着オプションのオートアラームが必要 となります。 \*4. 事前にサポートアドレス(メールアド レス) の登録が必要です。 \*5. T-Connect対応のオー トアラーム非装着かつスマートエントリー非装着の場 合は、ドライバー席のみロック状態の確認が可能です。 \*6. 一般公道上や閉め切った場所での使用はおやめく ださい。 \*7. 起動後、一定の時間が経つと自動的に 停止します。 \*8. 車両停止中にエンジンをみだりに稼 働させた場合、条例により、罰則を受けることがありま すのでご注意ください。(ご購入の際は地方自治体の条 例などをご確認ください。) \*9. 使用時には周囲の安 全を十分にご確認の上ご使用ください。



デジタルキーアプリ

あなたのスマートフォンが クルマのキーになります。

## T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

▶デジタルキー\*1\*2\*3\*4

専用アプリ「デジタルキー」を使って、スマートフォンをク ルマのキーの代わりにご利用いただくことができます。 アプリの画面を操作して、ドアロック/アンロックが可能 です。さらに、アプリを起動した状態で車内に乗り込み、 エンジンスイッチ(またはパワースイッチ)を操作するこ とで、クルマを始動することも可能です。

※ご利用には、新車ご注文時にデジタルキー(メーカーオプション)のご 購入が必要となります。 ※デジタルキーが利用できない状況に備え て、常にクルマのキーも携帯いただくことを推奨いたします。





デジタルキ-

<インストール>

#### <利用条件>

- ·T-Connect契約
- ・「TOYOTAアカウント」取得
- ・「デジタルキー」の装備
- ・オプションサービス「デジタルキー」の契約(初度登録 日から3年間無料、4年目以降有料)
- ・スマートフォンアプリ「デジタルキー」をインストール



※デジタルキー対応のスマートフォン は限られます。動作確認済みスマート フォンはこちらからご確認いただけます。



スマートキーなどでドライバーを認識、 登録した設定に切り替えます。

## **▶** マイセッティング\*5

#### T-Connect スタンダード(22)

ご家族でクルマをシェアする時など、個々のよく使う オーディオやナビの地図表示など運転する方のお好み の車両設定を記録。乗車の際、事前に登録したスマート キーやスマートフォン\*6で運転者を認識し、ドライバーそ れぞれの最適な車内環境に自動で設定します。



## 24時間365日、

いつでも専任のオペレーターが対応します。

## ▶オペレーターサービス\*7

#### T-Connect スタンダード(22) 有料オプション

行きたい場所や知りたい情報を伝えるだけで、オペレー ターがお客様に代わって検索し、ナビの目的地設定も 行います。人ならではのきめ細かく柔軟な対応でご希望 に沿ったサポート\*8をいたします。



#### 事故や急病時、

あおり運転で困った時でも安心です。

#### ▶ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ)\*9

#### T-Connect スタンダード(22)

急な体調不良時も、ヘルプネットボタンを押すだけでへ ルプネットセンターのオペレーターにつながります。今 いる場所がどこか分からなくても、車両位置情報に基 づいて迅速に緊急車両を手配。さらに、あおり運転など のトラブルの時にも状況に応じて警察へ通報します。ま た、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。 ドクターへリ等の早期出動判断\*10を行うD-Call Net® にも対応しています。





※イメージです。

警告灯が出たら、すぐにアドバイスをお伝えします。 ▶eケア(走行アドバイス)\*11\*12\*13

## T-Connect スタンダード(22)

警告灯が点灯した場合、ディスプレイ画面よりeケア コールセンターに接続が可能です。このまま走行を続け られるか不安な状況に、車両情報をもとにeケアコール センターが24時間365日、適切な対処方法をアドバイス いたします。また広対内容は、あらかじめ登録している トヨタ販売店(リモートメンテナンス店)にも連携され、 点検や修理などをご案内させていただく場合があり ます。\*14

\*1. ご利用にはT-Connect契約、「TOYOTAアカウント」の取得が必要 です。また本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプションの デジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス<初度 登録日から3年間は無料、4年目以降有料>に加入が必要となります。 \*2. デジタルキーのご利用にあたって、操作方法および注意事項につき ましてはデジタルキーWebサイトをご確認ください。(https://toyota.jp/ digital\_key) \*3. デジタルキーの操作は、スマートキーで動作するす べての機能には対応しておりません。 \*4. 最大4台の車両のデジタル キーを1台のスマートフォンに登録可能(但しお使いの機種によっては 車両に4台同時接続できない場合があります)。また1台の車両に対し、 最大6本(オーナーキー1本、シェアキー5本)のデジタルキーが発行でき ます。 \*5.「My TOYOTA+」で初期設定が必要です。 \*6. スマートフォ ンによるドライバー認識は、前回クルマに乗車したドライバーのスマート フォンが接続された時のみ自動で認識します。 \*7. オペレーターサー ビスのご利用には、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusはコネクティッドナビ(車載ナビ有)の契約、ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)はコネクティッドナビの契約が必要となりま す。コネクティッドナビは初度登録日から5年間無料(6年目以降有料)と なります。 \*8. ご期待に添えない場合があります。あらかじめご了承く ださい。 \*9. ご利用には手動保守点検が必要です。 \*10. ドクター へりは、必ず出動するものではありません。 \*11. サービスのご利用 にはリモートメンテナンス店の登録が必要です。また、利用開始操作 の翌日よりご利用いただけます。詳しくは、販売店におたずねください。 \*12. 販売店でのご対応は営業時間内に限ります。 \*13. 車両にOBD (On-Board Diagnostics) II 通信を行う機器を接続している場合、正しく サービスが行えない場合があります。 \*14. すべての警告灯点灯時に実 施するものではありません。走行に支障が出る可能性が高いものに限り

**OTHERS** 

42

■ ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。

■ D-Call Net®は認定NPO法人救急へリ病院ネットワーク(HEM-Net)の

**サービス主要機能一覧** ●: 設定 ×: 設定なし

			T-Conn	ect
車両ディスプレイオ	車両ディスプレイオーディオ設定		ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus	ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)
T-Connectサービス	プラン*1		T-Connect スタンダード(22)	T-Connect スタンダード(22)
ヘルプネット® (エア	バッグ連動タイプ)		•	•
eケア(走行アドバイ	(ス)		•	•
コネクティッドナビ*	1	有料オプション	●コネクティッドナビ(車載ナビ有)*2	●コネクティッドナビ*3
エージェント〈	音声対話サービス(起動ワード対応)〉		•	•
車内Wi-Fi		有料オプション	•	•
Webサイトの原	閲覧* <sup>4</sup>		•	×
デジタルキー* <sup>5</sup> 〈専月	用スマートフォンアプリ対応〉	有料オプション	•	•
オペレーターサービス*6*7*8		有料オプション	•	•
My TOYOTA+ 〈専用	スマートフォンアプリ〉		•	•
	リモート確認/リモート操作		•	•
マイカー	カーファインダー		•	•
	うっかり通知		•	•
サーチ	マイカー始動通知		•	•
	アラーム通知*9		•	•
eケア(ヘルス	チェックレポート)		•	•
マイカーログ			•	•
リモートスター	-ト(アプリ) <sup>*6*8</sup>	有料オプション	•	•
マイセッティング			•	•

\*1. 初度登録日から5年間無料でご利用いただけます(6年目以降有 料)。 \*2. ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plus装着 車は、コネクティッドナビ(車載ナビ有)の無料利用期間終了後に契約を されない場合でも車載ナビ機能をご利用いただけます。 \*3. ディスプ レイオーディオ(コネクティッドナビ対応)装着車は、コネクティッドナビ の無料利用期間終了後に契約をされない場合、ナビゲーション機能が ご利用いただけません。 \*4. ディスプレイオーディオ (コネクティッドナ ビ対応) Plus搭載車種では、車載ディスプレイでWebサイトの閲覧表示 が可能です。 \*5. 本機能のご利用には、新車ご注文時にメーカーオプ ションのデジタルキーをご購入の上、デジタルキーのオプションサービス <初度登録日から3年間無料(4年目以降有料)>に加入が必要となり ます。 \*6.リモートスタート(アプリ)、オペレーターサービスの月額プラ ンは、納車後お申込みいただけます。 \*7. コネクティッドナビ(車載ナ ビ有)/コネクティッドナビご利用時のみ、お申込みいただけます。 \*8. 新車ご注文時限定のリモートスタート (アプリ) とオペレーターサービス をセットにした長期パックをご用意しています。 \*9. ハイブリッド車は 標準装備。ガソリン車は販売店装着オプションのオートアラームが必要

■T-Connectは、T-Connect WEB申込サイト(手数料無料)か、トヨタ販売店でお申込みいただけます。トヨタ販売店でお申込みの際は、別途手数料をいただく場合があります。手数料は販売店により異なりますので、詳しくは各販売店にご確認ください。 ■Wi-Fi®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。

2回日亩桧

サー	ビスご利用料金 ※価格はすべて消費税を含む価格です。 新	≢登録 <b>1</b>	.年 2		<sup>1年快</sup> 年 <b>4</b>		5 年 6 6
7	「-Connect 基本サービス <sup>*1</sup> T-Connectスタンダード(22)		初度登	<b>5年間</b>	無料		6年目以降 330円/月
	●コネクティッドナビ(車載ナビ有)*²/コネクティッドナビ*3		初度登	<b>5年間</b>	無料		6年目以降 880円/月 •••••
	●デジタルキー* <sup>5</sup>	初度發	登録日から <b>3年間</b>	無料	4年目以降 550円	/月•••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
有料	【新車ご注文時お申込み限定】 ●リモートスタート(アプリ)・オペレーターサービス	5年パック	初度登録日から5年	30,250円/5年間			オペレーターサービス <b>330</b> 円/月 リモートスタート(アプリ) <b>220</b> 円/月
オプシ	5年パック / 3年パック* <sup>7*8</sup>	3年パック	初度登録日から3年	18,150円/3年間	オペレーターサービス リモートスタート(アプリ		
シ	●リモートスタート(アプリ)* <sup>6</sup>	月額プラン 220円	]/月•••••	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
	●オペレーターサービス* <sup>6*7</sup>	月額プラン 330円	]/月•••••	• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	
	●車内Wi-Fi <sup>*4</sup>	月額プラン 1,650	<b>)</b> 円/月•••••	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •

初回亩桧

# WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー



Photo: S-Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーは左から順にマッシブグレー〈1L6〉、アティチュードブラックマイカ〈218〉、ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉(メーカーオプション)、スパークリングブラックパールクリスタルシャイン〈220〉(メーカーオプション)、メタルストリームメタリック〈1K0〉、グリッターブラックガラスフレーク〈226〉(メーカーオプション)。ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク(リモート機能付)+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とパノラミックビューモニター+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)はセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)、緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+フロントクロストラフィックアラート+レーンチェンジアシスト、ブラインドスポットモニター+安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)はセットでメーカーオプション。ドライビングサポートパッケージ、快適利便パッケージ(High)はメーカーパッケージオプション。

S-Z









	ハイブ	ノッド車			
	7 人乗り				
	2WD	E-Four			
メーカー希望 小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)	3,740,000 円 (3,400,000 円)	3,960,000 円 (3,600,000 円)			
北海道地区メーカー希望 小売価格 <sup>*2</sup> (消費税抜き)	3,764,200 円 (3,422,000 円)	3,984,200 円 (3,622,000 円)			

全長	4,695mm
全幅	1,730mm
全高	1,895 [1,925] mm
燃費	WLTCモード 23.0 [22.0] km/L
総排気量	1.797L

[ ]はE-Fourです。

	-	<b>Jン車</b> 乗り
	2WD	4WD
メーカー希望 小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)	3,390,000 円 (3,081,818 円)	3,588,000 円 (3,261,818 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格 * <sup>2</sup> (消費税抜き)	3,410,900 円 (3,100,818 円)	3,608,900 円 (3,280,818 円)

全長	4,695mm
全幅	1,730mm
全高	1,895 [1,925] mm
燃費	WLTCモード
<b></b>	15.0 [14.3] km/L
総排気量	1.986L

[ ]は4WDです。

**WIDE SELECTION** TOP **FEATURES** USABILITY PERFORMANCE CONNECTED **SPECIFICATIONS OTHERS** DESIGN SAFETY

S-G









		ハイブリッド車	
	7人	8人乗り	
	2WD	E-Four	2WD
メーカー希望 小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)	3,440,000 円 (3,127,273 円)	3,660,000 円 (3,327,273 円)	3,440,000 円 (3,127,273 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格 * <sup>2</sup> (消費税抜き)	3,515,900 円 (3,196,273 円)	3,735,900 円 (3,396,273 円)	3,515,900 円 (3,196,273 円)

全長	4,695mm
全幅	1,730mm
全高	1,895 [1,925] mm
燃費	WLTCモード 23.0[21.9~22.0] km/L
総排気量	1.797L
	[ ]LtF-Fourです

	ガソリン車						
	7人	乗り	8人乗り				
	2WD	4WD	2WD	4WD			
メーカー希望 小売価格 <sup>*1</sup> (消費税抜き)	3,090,000 円 (2,809,091 円)	3,288,000 円 (2,989,091 円)	3,090,000 円 (2,809,091 円)	3,288,000 円 (2,989,091 円)			
北海道地区メーカー希望 小売価格 * <sup>2</sup> (消費税抜き)	3,102,000 [ ]	3,360,600 円 (3,055,091 円)	3,162,600 円 (2,875,091 円)	3,360,600 円 (3,055,091 円)			

全長	4,695mm
全幅	1,730mm
全高	1,895 [1,925] mm
燃費	WLTCモード 15.0[14.3]km/L
総排気量	1.986L

[ ]は4WDです。

8人乗り

7人乗り

WELCAB SERIES 型式指定自動

詳しくは▶ https://toyota.jp/welcab





車いすに乗車したまま車内へ。外出をより楽しく快適に。

なだらかなスロープ(9.5°)とシンプルな固定操作で車いす乗降時の介助者の負担を軽くします。

### ▶車いす仕様車

#### タイプ I (車いす1名仕様)(車いす2名仕様)

車いすの方がコミュニケーションを取りやすいセカンド席に乗車できます。セカンド席とサード席にお一人ずつ乗車できる"車いす2名仕様"もご用意。

#### タイプ II (サードシート付)

車いすの方お一人がサード席に乗車できるタイプII。サードシート付は、車いすをご利用にならないときにベース車と同じシートレイアウトでご使用いただけます。

Photo:S-G (ガソリン・2WD・7人乗り) 車いす仕様車"タイプ I (車いす2名仕様)"。ボディカラーはメタルストリームメタリック〈1KO〉。<u>専用車いす[ウェルチェア] <198,000円>は販売店装着オプション。</u>車いす仕様車"タイプ I "、"タイプ II (サードシート付)"は「型式指定自動車」のため、持ち込み登録の必要がありません。

## 電動でスライドダウンするチルトシートを セカンド席に装備。

#### ▶サイドリフトアップチルトシート装着車

セカンドシートが回転して、車外へスライドダウン&チルト。立ち上がりや着座をやさしくサポートします。シートの出代が少なく、隣にクルマが停まっていても省スペースで乗り降りができます。

Photo:S-G(ガソリン・2WD・7人乗り)サイドリフトアップチルトシート装着車。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070) <30,000円 > はメーカーオプション。 サイドリフトアップチルトシート装着車は「型式指定自動車」のため、持ち込み登録の必要がありません。

	タイ	プI	カノゴリ(サーいこ・レ/+)	サイドリフトアップチルトシート装着車
	車いす1名仕様	車いす2名仕様	ダイノ (リートシート!!)	サイトリプトアップデルトシート表看車
メーカー希望小売価格 (消費税非課税)*1	3,254,000円~3,572,000円	3,334,000円	3,300,000円	3,150,000円~3,468,000円
北海道地区メーカー希望小売価格(消費税非課税)*2	3,320,000円~3,641,000円	3,400,000円	3,366,000円	3,216,000円~3,537,000円

重いす什様車、サイドリフトアップチルトシート装着車の消費税は非課税となります。

## ボディカラー



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)\*1



メタルストリームメタリック〈1KO〉



マッシブグレー〈1L6〉



アティチュードブラックマイカ〈218〉



スパークリングブラックパールクリスタルシャイン〈220〉\*1



グリッターブラックガラスフレーク〈226〉\*1

## ■写真はS-Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。

## インテリアカラー&シートマテリアル



ラック ■写真はS-Z。



合成皮革+ファフリック



ラック ■写真はS-G。



上級ファブリック

### 内外配色一覧表

標準設定	S-Z	S-G
シート表皮	合成皮革+ファブリック	上級ファブリック
内装色	ブラ	ック
天井色	ブラ	ック
ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉 *1		
メタルストリームメタリック〈1KO〉		
マッシブグレー〈1L6〉		
アティチュードブラックマイカ〈218〉		
スパークリングブラックパールクリスタルシャイン〈220〉 *1		
グリッターブラックガラスフレーク〈226〉 *1		

<sup>\*1.</sup> ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉、スパークリングブラックパールクリスタルシャイン〈220〉、グリッターブラックガラスフレーク〈226〉はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み) '22年1月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。特にスパークリングブラックパールクリスタルシャイン〈220〉は黒、紫など、様々な色に見える特性の強いボディカラーです。

## グレード別主な標準装備比較表

クレ	ード別主な標準装備比較乳	₹ 						T	-
		S-Z		-G			-Z		-G
	ハイブリッド車	ガソリン車	ハイブリッド車	ガソリン車		ハイブリッド車	ガソリン車	ハイブリッド車	ガソリン車
						●ハイブリッド専用オプティトロン メーター	●オプティトロンメーター ●7.0インチTFTカラーマルチ	●ハイブリッド専用オプティトロン メーター	●オプティトロンメーター ●4.2インチTFTカラーマルチ
	●205/55R17タイヤ&17×6J アルミホイール (切削光輝+ダークグレーメタリック 塗装) [2WD車]	●205/60R16タイヤ&16×6J アルミホイール (ミディアムグレーメタリック塗装) [E-Four車・4WD車]		、16×6Jアルミホイール ーメタリック塗装)		●7.0インチTFTカラーマルチ インフォメーションディスプレイ	インフォメーションディスプレイ	●4.2インチTFTカラーマルチ インフォメーションディスプレイ	インフォメーションディスプレイ
			1000						-
			( Marine)			●インパネー体型 センターコンソールボックス 	<ul><li>●独立型</li><li>センターコンソールボックス</li></ul>	<ul><li>●独立型</li><li>センターコンソールボックス</li></ul>	
EXTERIOR	●リフレクター式 LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付) +LEDクリアランスランプ +LEDターンランプ ●薄暮灯 (LED)	●スーパーUVカット機能付 フロントドア グリーンガラス (撥水機能付)	●リフレクター式 LEDヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付) +LEDクリアランスランプ +LEDターンランプ	●UVカットフロントドア グリーンガラス	INTERIOR				
						<ul><li>●快適温熱シート (運転席・助手席)</li></ul>	●インサイドドアハンドル (シルバー塗装)	●インサイド	ドアハンドル
	●UVカット機能付 ウインドシールド グリーンガラス	●UVカット機能付 ウインドシールド グリーンガラス	●UVカット機能付 ウインドシールド グリーンガラス	●UVカット機能付 ウインドシールド グリーンガラス					
	(合わせ・高遮音性ガラス) 	(合わせガラス)	(合わせ・高遮音性ガラス)	(合わせガラス)		[カップホルダー4個	ト型サイドテーブル ・ポケット・充電用USB ニコバッグフック2個付]	●折りたたみ式サイドテーブル (カップホルダー2個付) [7人乗り]	●格納式センターボックス (カップホルダー2個 +オーブンボックス +エコバッグフック付) [8人乗り]
		121		152		A Service School A	2 × × 25 % × × ×	* * * = 230	**************************************
	●ドアベルトモールディング (ステンレス)	●ワンタッチスイッチ付デュアル (両側) パワースライドドア	●ドアベルトモールディング	●ワンタッチスイッチ付助手席側 パワースライドドア		●左右独立温度コントロール フロントオートエアコン	●リヤオートエアコン (リヤクーラー+リヤヒーター)	●フロントオートエアコン	●リヤクーラー

## トヨタ ヴォクシー 主要装備一覧表

	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	掲載	S-	· L	S-	· ·
メーカーパッ	ケージオプション(ご注文時に申し受けます)	掲載ベージ	ハイブリッド車	ガソリン車	ハイブリッド車	ガソリン車
販売店装着ス	オプション	ジ	2WD (7人乗り) / E-Four (7人乗り)	2WD (7人乗り) / 4WD (7人乗り)	2WD (7人乗り・8人乗り) / E-Four (7人乗り)	2WD (7人乗り・8人乗り) / 4WD (7人乗り・8人乗り)
5/55R17タイヤ	&17×6Jアルミホイール(切削光輝+ダークグレーメタリック塗装)	10 · 49	2WD	)車		
05/60R16タイヤ	*&16×6Jアルミホイール(ミディアムグレーメタリック塗装)	10 · 49	E-Four車	4WD車		
ペアタイヤ(応急	<b>※1</b>	*2 -		14,300円(消費	税抜き13,000円)	
アベルトモール・	ベルトモールディング		ステン	ルス		
『ね上制振制御						
ードアウトサイドト	ヤパンク応急修理キット*1 ●エアスパッツ(フロント) ●電動/ ドアハンドル ●電気式バックドアハンドル など	パーキング	ブレーキ ●ブレーキホールド ●エアロバ	ーツ(フロントバンパー+リヤバンパー+サー	イドマッドガード) ●フードモールディング ●	)バックドアガーニッシュ ●リヤスな
装備						
	LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付) +LEDターンランプ スランプ(デイライト機能付)	10	62,700円(消費税法	友き57,000円)*3		
	Dヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) スランプ+LEDターンランプ	10 · 49				
薄暮灯 (LED)		10 · 49				
	右側のみ/バンパー取付)	*4 -				
	*ロエコンカニ ドドマンニ (LED# /ドカ ).ニンプ(+)	*5 -				
JVカット機能付け	ァインドシールドグリーンガラス (合わせガラス)	49	高遮音性ガラス		高遮音性ガラス	
JVカットフロント	Jットフロントドアグリーンガラス		スーパーUVカット機	能付(撥水機能付)	*	6
	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・ 自動二輪車[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー +単眼カメラ方式)					
	緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付) +フロントクロストラフィックアラート[FCTA] +レーンチェンジアシスト[LCA]   ●	32· 33	*	7	*8	*9
Гоуоtа	レーントレーシングアシスト[LTA] +レーンディパーチャーアラート[LDA]	33				
Safety	レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	33				
Sense	アダプティブハイビームシステム [AHS]	34	*	3		
	オートマチックハイビーム [AHB]	34				
	ロードサインアシスト[RSA]	32				
	ドライバー異常時対応システム	34				
	プロアクティブドライビングアシスト[PDA]	32				
	発進遅れ告知機能 [TMN]	34				
ブラインドスポット	トモニター [BSM] +安心降車アシスト (ドアオープン制御付) [SEA] ●	36	134,200円 (消費税法	抜き122,000円)*7	134,200円 (消費税抜き122,000円)*8	134,200円 (消費税抜き122,000円) <b>*9</b>
		10 36				
		10 36	*	7	*8	*9
車両接近通報装置		- 27				
プラスサホート(記 TS Connect	原アクセル時加速抑制)	37		27 500円 /2米株:	税抜き25,000円)	
13 CONNECT				21,300円(消費/	143,000円	
トヨタ	アドバンスト パーク (リモート機能付) +パーキングサポートブレーキ (周囲静止物)	28• 36	126,500円 (消費税抜き115,000円) <b>*11</b>		(消費税抜き130,000円) *8*11*14	
チーム メイト	アドバンスト パーク+パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) <b>②</b>	28• 36		93,500円 (消費税抜き85,000円) <b>*12</b>		110,000円 (消費税抜き100,000円) <del>*9*12*14</del>
	アドバンストドライブ(渋滞時支援)	29	*	7	*8	*9
パノラミックビュー + パーキングサポ	-モニター(床下透過表示機能付) ペートブレーキ(後方歩行者)	10 35· 36	*11*13	*12	*8*11*13*14	*9*12*14
	9− ❸	10 -			16,500円	16,500円

全車標準装備 ●リヤコンビネーションランブ(LEDストップランブ+LEDテールランブ+ターンランプ+LEDバックアップランブ) ●LEDバイマウントストップランブ ●LEDライセンスブレートランプ ●防眩インナーミラー ●コンライト(ライト自動点灯+消灯システム/ランブオートカットンステム) ● Uがカットフロントクォーターグリーンガラス ● Uがカット機能付ブライバシーガラス (スライドドア・リヤクォーター・バックドア) ● 後原用サンシェード ●セラミックドット(スライドドアガラス) ●ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(リバース連動機能付) ●リヤウンイン・(トライア・10年) ●ドライブスター・ファンスト ●・トスジスト ●・トスジスター・アンスト ●・トスジスト ●・トスジスター・アンスト ●・トスジスト ●・トスジスター・アンスト ●・トスジスト ●・トスジスト ●・トスジスター・アンスト ●・トスジスター・アンスト ●・トスジスト ●・トスジスター・アンスト ●・トスジスター・アンスト ●・トスジスター・アンスト ●・トスジスター・アンスト ●・トスジスター・アンスト ●・トスジスター・アンスト ●・トスジスター・アンスター・アンスター・アンスト ●・トスジスター・アンスト ●・トスジスター・アンスター・

- \*1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、スーパーラゲージボックスの中にスペアタイヤ(カバー付)が搭載されます。
- \*2. スペアタイヤとジャッキ・ジャッキハンドル・ホイールナットレンチはセットで メーカーオブション。販売店装着オプションのジャッキ・ジャッキハンドル・ホイールナットレンチは同時装着できません。
- \*3. プロジェクター式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリアランスランプ とアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオブション。
- \*4. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。
- \*5. 寒冷地仕様またはブラインドスポットモニターを選択した場合、ドアミラーはヒーター付となります。また、パブラミックヒューモニター+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)を選択した場合、補助確認装置は非装着となり、ドアミラーはヒーター+カメラ(左右)付となります。
- \*6. 寒冷地仕様を選択した場合、UVカットフロントドアグリーンガラスは撥水機能付となります。
- \*7. アドバンストドライブ(渋滞時支援)、緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+ フロントクロストラフィックアラート+レーンチェンジアシスト、ブラインドスポットモニター+安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)はセットでメーカーオブション。
- \*8. アドバンストドライブ(渋滞時支援)、緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+ フロントクロストラフィックアラート+レーンチェンジアシスト、ブラインドスポットモニター+安心除車アシスト、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)をセットでメーカーオブション選択する場合、アドバンストパーク(リモート機能付)+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とパノラミックビューモニター+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)をセットでメーカーオブションまたはバックガイドモニターを装着する必要があります。
- \*9. アドバンストドライブ(渋滞時支援)、緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+ フロントクロストラフィックアラート+レーンチェンジアシスト、プラインドスポットモニター+安心降車アシスト、パーキングサポーブレーキ(後方接近車両)をセットでメーカーオプション選択する場合、アドバンストパーク+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とパノラミックビューモニター+パーキングサポートプレーキ(傷方を行者)をセットでメーカーオプションまたはバックガイドモニターを装着する必要があります。
- \*10. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
- \*11. アドバンストパーク(リモート機能付) +パーキングサポートブレーキ(周囲静止物) とパノラミックビューモニター+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者) はセットでメーカーオブション。
- \*12. アドバンスト パーク+パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) とパノラミック ビューモニター+パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) はセットでメーカー オブション。
- \*13. パノラミックビューモニター+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)を選択した場合、エレクトロシフトマチックになります。
- \*14. アドバンスト パーク (ハイブリッド車はリモート機能付) + パーキングサポートブレーキ (周囲静止物)、パグラミックビューモニター+ パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plusはセットでメーカーオブション、なお、アドバンスト パーク (ハイブリッド車はリモート機能付) + パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) とパノラミックビューモニター+パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) のセットでメーカーオブションも選択アーナー
- \*15. バックガイドモニターとディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応) Plusはセットでメーカーオプション。なお、バックガイドモニターは単独でも選択できます。
- \*16.7人乗りユーティリティバッケージを選択した場合、乗車定員は7名となり、セカンドシートは右席のみプリテンショナー+フォースリミッター機構付シートベルトとなります。また、助手席シートバックテーブル、セカンドシートの格納式センターボックスは非装着となります。
- \*17. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずなんださい。

ТОР	FEATURES	DESIGN	USABILITY	PERFORMANCE	SAFETY	CONNECTED	WIDE SELECTION	SPECIFICATIONS	OTHERS	51

		掲	S-	Z	S-(	G	
		掲載ペー	ハイブリッド車	ガソリン車	ハイブリッド車	ガソリン車	
		9	2WD (7人乗り) / E-Four (7人乗り)	2WD (7人乗り) / 4WD (7人乗り)	2WD (7人乗り・8人乗り) / E-Four (7人乗り)	2WD (7人乗り・8人乗り) / 4WD (7人乗り・8人乗り)	
	作性						
	エレクトロシフトマチック	12	*13		*13		
操	10速シーケンシャルシフトマチック	26					
操作系	モードスイッチ	-	ドライブモード (エコ・パワー) +EVモード	エコモード	ドライブモード (エコ・パワー) +EVモード	エコモード	
	パワーウィンドゥスイッチ(フロント・スライドドア)	-	メッキカ	10飾付			
	マルチインフォメーションディスプレイ	13 · 49	7.0インチ1	FTカラー	4.2インチTFTカラー		
計器盤	オプティトロンメーター(メーター照度コントロール付)	13 · 49	ハイブリッド専用		ハイブリッド専用		
盤	ハイブリッドシステムインジケーター	-					
	エコドライブインジケーター (ランプ・ゾーン表示機能付)	-					
	ワンタッチスイッチ付 デュアル(両側) *18				62,700円(消費税抜	き57,000円) *19	
۲	パワースライドドア	49					
ア・キ	パックドアイージークローザー	-					
Ť	ユニバーサルステップ(助手席側)	15		33,000円(消費和			
	デジタルキー *21	42		16,500円(消費	<b>競抜き15,000円)</b>		

●運転席ドアキー連動パワードアロック(全ドア連動) ●フューエルリッドオープナー など

シート表皮			48	合成皮革+ファブリック		上級フ	アブリック			
快適温熱シー	- (運転席・助手席)		14• 49			,	<b>★</b> C			
シ   	キャプテンシート (ストレート超ロン 両側アームレスト(	グスライド+リクライニング+ t)	18• 49	折りたたみ式大型サイドテーブル〈カップホルダー4個・ポケット・ 充電用USB端子2個(Type-C) *25・エコバッグフック2個付〉		7人乗り:折りたたみ式サイド	テーブル (カップホルダ-	-2個付)		
シート	+格納式センター	6:4分割チップアップシート(超ロングスライド+リクライニング +格納式センターボックス[カップホルダー2個+オープンボッ クス+エコバッグフック付]*16)				8./	乗り	乗り		
インパネアッパ	ーオーナメント			合成皮革巻き						
( インパネオーナ	インパネオーナメント			運転席・助手席:合成皮革巻き+ステッチ		助手席:台	合成皮革巻き			
フロントドアア	フロントドアアームレスト			ソフトレザー+ステッチ		ソフト	-レザー			
ア インサイドドア	インサイドドアハンドル (フロント・リヤ)		イドドアハンドル(フロント・リヤ)		49	シルバー塗装				
ドアトリムオー	ナメント(フロントドア・スライ	ドドア)		ソフトレザー						
	ントロールフロントオートエフ  アコン(リヤクーラー+リヤヒ-		13• 49		*26	<b>★</b> C <b>*2</b> 6	*26	<b>★</b> C <b>*26</b>		
フロントオート	エアコン+リヤクーラー		49							
昭 LEDルームラン	プロントダウンラー	卜付	-			8)	乗り			
照 LEDルームラン 明 (フロント1+リ	ヤ1) フロント・リヤダウ	ンライト付	-			7)	乗り			
アクセサリーコ	ンセント(AC100V・1500W/2	個/非常時給電システム付)	*27 22· 23		(消費	44,000円 脱抜き40,000円)*28				
	インパネー体型 (T リヤボックス付)	マッパートレイ・カップホルダー2個・	22• 49		充電用U	SB端子(Type-C)2個付 *25*28				
センター コンソール ボックス	独立型	アッパートレイ・リヤボックス	付 22・ 49		充電用U	SB端子(Type-C)2個付 *25				
収 ボックス	247.五	フロント・リヤボックス付						子 (Type-C) 2個付 2 <b>5★</b> C		
2段階引出し式	センターホルダー (カップホ	レダー1個・小物入れ・カードホルダー)	21			*28				
助手席シート/	·····································	-2個+エコバッグフック2個付)	*16 18			8/	· 乗り			

全車標業橋 ●フロントシート(スライド+リグライごング+アームレスト付) ●運転席シート上下アジャスター ●ワンタッチホールドシート(5:5分割サードシート) ●ウォータイン機構(セカンドシート) ●ロングアジストグリップ(センタービラー左右) ●全席ペッドレスト ●アシストグリップ(アロントシート・フェント・ト・フ・サード・ア・オート・ア

- \*18. ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドア装着車はスマートキーにデュア ル(両側)パワースライドドア開閉スイッチが付きます。
- \*19. ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドアと★C快適利便パッケージ (Mid)は同時装着できません。
- \*20. ワンタッチスイッチ付助手席側パワースライドドア装着車はスマートキーに助手 席側パワースライドドア開閉スイッチが付きます。
- \*21. デジタルキーはメーカーオプション購入後、T-Connect基本サービスとデジタル キーオプションサービスへの加入で3年間無料。その後は550円/月(税込)の有料 オプションサービスとなります。ご利用には別途デジタルキーアプリのインストー ルが必要です。
- \*22. アドバンストドライブ(渋滞時支援)を選択した場合、ドライバーモニターカメラが 装着されます。
- \*23. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機 器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm 以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。 電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店にご相談ください。
- \*24. ★B快適利便パッケージ (High) を選択した場合、フリーストップバックドアからパ ワーバックドアに変更となります。
- \*25. DC5V/3A (消費電力15.75W) の電源としてご使用ください。
- \*26. 寒冷地仕様と左右独立温度コントロールフロントオートエアコン+リヤオートエ アコンはセットでメーカーオプション。また、左右独立温度コントロールフロント オートエアコン+リヤオートエアコンは★C快適利便パッケージ(Mid)にも含ま れます。★C快適利便パッケージ (Mid) と寒冷地仕様を同時選択した場合は合計 価格から49,500円(消費税抜き45,000円)減額されます。
- \*27. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作 動し、給電機能が停止します。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なりま す。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周 波数が異なる場合は、販売店にご相談ください(工場出荷時は、50Hzに設定され ています)。一部の自治体では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、 条例にふれる可能性がありますのでご注意ください。
- \*28. インパネー体型センターコンソールボックスとアクセサリーコンセントはセットで メーカーオプション。なお、2段階引出し式センターホルダーは非装着となります。
- \*29.120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常 に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*30. ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) PlusまたはTV (フルセグ) + CD·DVDデッキを装着した場合、助手席オープントレイの形状が異なります。

		掲	S	- <b>Z</b>	S-	-G	
		掲載べー	ハイブリッド車	ガソリン車	ハイブリッド車	ガソリン車	
		9	2WD (7人乗り) / E-Four (7人乗り)	2WD (7人乗り) / 4WD (7人乗り)	2WD (7人乗り・8人乗り)/ E-Four (7人乗り)	2WD (7人乗り・8人乗り) / 4WD (7人乗り・8人乗り)	
エンターテインメント・そ	の他						
ディスプレイオーディオ (コネクディッドナビ対応) Plus 30 [ナビ]コネクティッドナビ対応 (車数ナビ者) 444、FM 参配VCS [オーディオ・ビジュアル] 10.5インチHDディスプレイ、DVD、CD *33、 AM/RHゲューナー (フィドFM対応)、IV(フルセグ)、 USB入プ)動画・音楽再生系を含む *44、HDMI入力・*35 [スマートフォン連携] Apple CarPlayが応、Android Auto <sup>™</sup> 対応、Miracast <sup>®</sup> 対応 [T-Conned/マイカーサーディルプネッド・e/ア、マイセッディングなと*36 - 【その他] Bluetooth*対応 (ハンズフリー/オーディが、 - ETC2.0.2.1.2.9 \ MCS機能付)・光ビーコンニーット付*37*38		14 • 39 \$ 43	12スピ 190,300円 (消費	ーカー 脱抜き173,000円)	4スピーカー アドバンスト パークナパーキングサポートブレーキ(周囲静止物)、 パノラミッグビューモニター+パーキングサポートブレーキ(後力歩行者)選択時: ハイブリッド車(リモート機能付) 302.500円(消費税抜き275,000円)*14 ガソリン車 269,500円(消費税抜き245,000円)*14		
ディオ オ 【オーディオ・ビジュフ AM/FMチューナー (* 【スマートフォン連携 【T-Connect】マイカ・	ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) *39 【ナビ】コネクティッドナビ対応 *44 【オーディオ・ビジュアル】8インチHDディスプレイ、 AM/FMゲューナー (ワイドFM対応)、USB入力 (動画・音楽再生/給電) *34 【スマートフォン連携】Apple CarPlay対応、Android Auto <sup>™</sup> 対応、Miracast <sup>®</sup> 対応 【下Connect】マイカーサーチ、ヘルプネット <sup>®</sup> 、eケア、マイセッティングなど*36 【その他】Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)		6スピ	ーカー	4スピーカー		
TV (フルセグ) +CD・	DVDデッキ *30*31*3	3 -		74,800円 (消費利	兇抜き68,000円)		
ETC2.0ユニット (VICS	<b>幾能付)</b> *32*3	7 -		27,500円(消費和			
寒冷地仕様(ウイント	*40など) <b>3</b> *4	1 -	24,200円 (消費税抜き22,000円)	20,900円 (消費税抜き19,000円)	75,900円 (消費税抜き69,000円)*6*26	72,600円 (消費税抜き66,000円)*6*2	
	先読み減速支援、先読みSOC制御)		*42		*42		
	(モビライザーシステム) [国土交通省認可品]	-	オートアラーム付		オートアラーム付		
工具	ジャッキ+ジャッキハンドル+ホイールナットレンチ *2						
	ジャッキ+ジャッキハンドル+ホイールナットレンチ *	2 -					
車標準装備 ●DCM(専	用通信機) ●シャークフィンアンテナ など						
車標準装備 ●DCM(専 メーカーパッケージオブ					_		
メーカーパッケージオブ	ション カラーヘッドアップディスプレイ	13		(With the engly)			
メーカーパッケージオブ	ション カラーヘッドアップディスプレイ	13 12	99,000円 (消費	税抜き90,000円)			
メーカーパッケージオブ	ション カラーヘッドアップディスプレイ						
メーカーパッケージオブ	ション パッケージ カラーヘッドアップディスプレイ デジタルインナーミラー ハンズフリーデュアルパワースライドドア (決み込み防止機能付) パワーパックドア(決み込み防止機能・停止位置メモリー	12 15	2WD車 148,500円	2WD車 151,800円			
メーカーパッケージオブ tA ドライビングサポート.	グョン  ガラーヘッドアップディスプレイ デジタルインナーミラー ハンズフリーデュアルパワースライドドア (挟み込み防止機能付) パワーパックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能・パワーパックドアスイッチ(単面サイド)付) *24*4	12 15 3	2WD車	2WD車			
メーカーパッケージオブ TA ドライビングサポート.	グョン	12 15 3 17 14	2WD車 148,500円 (消費稅抜き135,00円) E-Four車	2WD車 151,800円 (消費稅扳产138,000円) 4WD車			
メーカーパッケージオブ A ドライビングサポート. 。 快適利便	ション パッケージ カラーヘッドアップディスプレイ デジタルインナーミラー ハンズフリーデュアルパワースライドドア (技み込み防止機能付) パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー 機能・パワーバックドアスイッチ(車両サイド)付) *24*4 ナノイーX ステアリングヒーター	12 15 3 17 14 14	2WD車 148,500円 (消費税抜き135,000円) E-Four車 126,500円	2WD車 151,800円 (消費税技吉138,000円) 4WD車 129,800円			
メーカーパッケージオブ A ドライビングサポート. c 快適利便	グョン	12 15 3 17 14	2WD車 148,500円 (消費稅抜き135,00円) E-Four車	2WD車 151,800円 (消費稅扳产138,000円) 4WD車			
メーカーパッケージオブ tA ドライビングサポート.	ション パッケージ カラーヘッドアップディスプレイ デジタルインナーミラー ハンズフリーデュアルパワースライドドア (技み込み防止機能付) パワーパックドア(技み込み防止機能・停止位置メモリー機能・パワーパックドアスイッチ(車両サイド)付) *24*4 ナノイー× ステアリングヒーター キャプテンシート送加機能:シートヒーター・オットマン [2WD車のみ]・角度調整付アームレスト[2WD車のみ] ハンズフリーデュアルパワースライドドア	12 15 3 17 14 14	2WD車 148,500円 (消費税抜き135,000円) E-Four車 126,500円	2WD車 151,800円 (消費税技吉138,000円) 4WD車 129,800円			
メーカーバッケージオブ A ドライビングサポート. B 快適利便 パッケージ(High)	グョン  ガラーヘッドアップディスプレイ デジタルインナーミラー ハンズフリーデュアルパワースライドドア (接み込み防止機能・付) パワーパックドア (挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能・パワーパックドアスイッチ (車両サイド)付) *24*4 ナノイーX ステアリングヒーター キャプテンシート追加機能・シートヒーター・オットマン [2WD車のみ]・角度調整付アームレスト [2WD車のみ]	12 15 3 17 14 14 18	2WD車 148,500円 (消費税抜き135,000円) E-Four車 126,500円	2WD車 151,800円 (消費税技吉138,000円) 4WD車 129,800円			
xーカーパッケージオブ xA ドライビングサポート. rB 快適利便 パッケージ(High)  (快適利便 rC パッケージ(Mid)	ジョン  バッケージ  カラーヘッドアップディスプレイ デジタルインナーミラー ハンズフリーデュアルパワースライドドア (決み込み防止機能付) パワーパックドア(決み込み防止機能・停止位置メモリー機能・パワーパックドアスイッチ〈車両サイド〉付) メ24×4 ナノイーX ステアリングヒーター キャプテンシート追加機能・シートヒーター・オットマン [2WD車のみ]・角度調整付アームレスト [2WD車のみ] ハンズフリーデュアルパワースライドドア (決み込み防止機能付)	12 15 3 17 14 14 18 15	2WD車 148,500円 (消費税抜き135,000円) E-Four車 126,500円	2WD車 151,800円 (消費税技吉138,000円) 4WD車 129,800円	172,700円 (消費税抜支157,000円)	178,200円 (消費税抜き162,000円)	
メーカーパッケージオブ *A ドライビングサポート. は は は は は は は は は に が は の が が が が が が が が が が が は に が は が は が に が は が に に に に に に に に が に に に に に に に に に に に に に	ション  パッケージ  カラーヘッドアップディスプレイ デジタルインナーミラー ハンズフリーデュアルパワースライドドア (技み込み防止機能付) パワーパックドア(技み込み防止機能・停止位置メモリー機能・パワーパックドアスイッチ(車両サイド)付) *24*4 ナノイーX ステアリングヒーター キャプテンシート迄加増能:シートヒーター・オットマン [2WD車のみ]・角度調整付アームレスト [2WD車のみ] ハンズフリーデュアルパワースライドドア (技み込み防止機能付) ナノイーX 左右独立温度コントロールプロントオートエアコン	12 15 3 17 14 14 18 15 15	2WD車 148,500円 (消費税抜き135,000円) E-Four車 126,500円	2WD車 151,800円 (消費税技吉138,000円) 4WD車 129,800円			
メーカーパッケージオブ cA ドライビングサポート. cB 快適利便 パッケージ(High)  CC パッケージ(Mid)	ジョン  バッケージ  カラーヘッドアップディスプレイ デジタルインナーミラー ハンズフリーデュアルパワースライドドア (決み込み防止機能付) パワーパックドア(決み込み防止機能・停止位置×モリー機能・パワーパックドアスイッチ(車両サイド)付) *24+4 ナノイーX ステアリングヒーター キャプテンシート追加機能・シートヒーター・オットマン [2W0車のみ]・角度調整付アームレスト [2W0車のみ] ハンズフリーデュアルパワースライドドア (決み込み防止機能付) ナノイーX 左右独立温度コントロールフロントオートエアコン +リヤオートエアコン (リヤクーラー+リヤヒーター)	12 15 3 17 14 14 18 15 14 13	2WD車 148,500円 (消費税抜き135,000円) E-Four車 126,500円	2WD車 151,800円 (消費税技吉138,000円) 4WD車 129,800円			

PERFORMANCE

**SAFETY** 

**CONNECTED** 

WIDE SELECTION

TOP

**FEATURES** 

**DESIGN** 

**USABILITY** 

\*31. ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) PlusとTV (フルセグ) + CD・ DVDデッキは同時装着できません。

\*32. ETC2.0ユニット (VICS機能付) とディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plusは同時装着できません。

**OTHERS** 

52

\*33. メディアによっては再生できない場合があります。

**SPECIFICATIONS** 

- \*34. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
- \*35.ご利用には別途市販のケーブルが必要です。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。
- \*36. ご利用には、T-Connectの契約が必要です。基本利用料は初度登録日から5年間 無料、6年目以降は330円(消費税抜き300円)/月が必要です。
- \*37. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、別途セットアップ費用が必要となります。
- \*38. 光ビーコンによる道路交通情報の表示に対応しています。
- \*39. CD \* DVDデッキは搭載されていません。
- \*40. PTC [自己温度制御システム]: Positive Temperature Coefficient
- \*41. 寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、 北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。
- \*42. ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plusを選択した場合、追加されます。
- \*43. パワーバックドア装着車はスマートキーにパワーバックドア開閉スイッチが付きます。
- \*44. ご利用にはT-Connectの契約と、「コネクティッドナビ(車載ナビ有)」または「コネクティッドナビ」の契約<基本利用料:初度登録日から5年間無料。6年目以降は880円(消費税抜き800円)/月>が必要です。
- ■「メーカーオプション」「メーカーパッケージオプション」はご注文時に申し受けます。 メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- ■価格はメーカー希望小売価格
  (消費税10%込み)・22年1月現在のもの>で 参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店にお たずおください。
- ■スマートエントリーは、株式会社ユーシンの商標です。
- "Bluetooth®" は Bluetooth SIG,Inc. の商標です。
- nanoe、ナノイー及び nanoe マークは、パナソニック ホールディングス株式会社 の商標です。
- Miracast® は、Wi-Fi Alliance の登録商標です。
- Apple CarPlay は、米国その他の国で登録された Apple Inc. の商標です。
- Android Auto ™は、Google LLC の商標です。
- "ヘルプネット®" は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

53

環境

# TOYOTA A **ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050**



トヨタは、気候変動、水不足、資源枯渇、生物多様性の損失など、 地球環境の問題に対し、これまでも広く取り組んできました。 今後も環境への取り組みを通じて、SDGsの実現に貢献します。



(https://global.toyota/jp/sustainability/esg/environmental-policy/)

## ■ カーボンニュートラルの実現

トヨタは、「カーボンニュートラル」の実現のために、「つく る」「はこぶ」「つかう」「廃棄・リサイクル」など、クルマの 一生を通して、CO2排出量を削減する取り組みを進めます。



## ■ 究極の循環型社会をめざして

トヨタでは、廃棄物を減らし、再利用可能なものは繰り返し使用し、 さらに廃棄物を再び資源化します。



## ■人と自然が共生するために

トヨタは、水使用による環境負荷を小さくするとともに、生物の多様 性を取り戻すために、自然保全活動の輪を地域・世界とつなぎ、そし て未来へつなぐ活動を進めます。



#### トヨタ ヴォクシー 環境仕様

車両型式				6AA-ZWR90W	6AA-ZWR95W	6BA-MZRA90W	6BA-MZRA95W			
車両重量			kg	1,610~1,710	1,680~1,740	1,580~1,680	1,650~1,720			
CO₂排出量 <b>*1</b>	WLTC E-R		g/km	101	106	155	162			
HEILU AZ T	認定レベルまたは適合規制(国	土交通省)			平成30年基準排出ガス75%低減レベル*2					
排出ガス	認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NOx/PM			1.15/0.02	5/0.013/-	1.15/0.025/	0.013/0.005			
車外騒音	規制区分				平成28年騒音	f規制 M1A2A				
平7ト独 日	加速 (規制値) /定常/近接			70//72	70//71	70/-	-/75			
冷媒の種類(GW	VP値 <b>★3</b> ) /使用量		g	g HFO-1234yf(1*4)/750						
環境負荷物質削減 鉛/水銀		鉛/水銀		自工会2006年自主目標達成	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*					
環境貝何彻貝P!	1.4%	カドミウム/六価クロム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
車室内VOC*7					自工会目標達成(厚生労働	動省室内濃度指針値以下)				
		鉛		電子基板・電気部品のは/ パワステ高圧ホース、ホ	しだ、圧電素子(PZTセンサー イールバランサー、電球と点	)等に使用/鉛廃止済み部品 火プラグ、塩ビ・ゴム部品、/	品:電着塗料、燃料ホース、 バルブシート、軸受けなど			
環境負荷物質例	使用状況等	水銀			水銀廃止済み部品:コ	ンビネーションメーター				
		六価クロム		六価クロムの使用無し/六	価クロム廃止済み部品:金	属部品類やボルト・ナット類	の防錆目的コーティング他			
		カドミウム		カドミウムの使用無	し/カドミウム廃止済み部品:	電気・電子部品のICチップ	基板、厚膜ペースト他			
	リサイクルし易い材料を使用し:	た部品		バンパーカバー、インストルメントパネル、その他内装材						
リサイクル関係	樹脂、ゴム部品への材料表示				あ	Ŋ				
	リサイクル材の使用				ダッシュサイ	イレンサー等				

- \*1. 燃料消費率は「主要諸元表」をご覧ください。
- \*2. WLTCモード走行。
- \*3. GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数)
- \*4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求
- \*5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。
- \*6. ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)。
- \*7. VOC: Volatile Organic Compounds

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(全車) ※リサイクル料金は'22年4月時点の金額。 リサイクル預託金 資金管理料金 合計 シュレッダーダスト料金 14,330円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合 計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販 売店におたずねください。

・ヨタ ヴォクシー 主要諸元表			ハイ	ブリッド車		ガソリン車				
			S-Z		-G	S-Z		5-G		
			7人乗り	7人乗り	8人乗り※	7人乗り	7人乗り	8人乗り※		
■車両型式・駆動方式・重量	•性能						CD4.4470400W	CD4 1470400W		
	2WD(前輪駆動力	(定式)	6AA-ZWR90W-BPXRB	6AA-ZWR90W-BPXSB	6AA-ZWR90W-BRXSB	6BA-MZRA90W-BPXRH	6BA-MZRA90W- BPXSH	6BA-MZRA90W- BRXSH		
車両型式	E-Four (電気式4輪駆動	方式)	6AA-ZWR95W-BPXRB	6AA-ZWR95W-BPXSB	_		_			
	4WD (4輪駆動方	式)		_		6BA-MZRA95W-BPXRH	6BA-MZRA95W- BPXSH	6BA-MZRA95W- BRXSH		
車両重量 <b>*1</b> *2		kg	1,670 <b>*3</b> [1,710]	1,640*4*5*6 [1,690*4*5*6]	1,640 *4*5*6*7	1,640 <b>*3</b> [1,700]	1,610 <b>*4*6</b> [1,680 <b>*4*6</b> ]	1,610*4*6*7 [1,680*4*6*7]		
直両総重量*1*2		kg	2,055*3[2,095]	2,025*4*5*6 [2,075*4*5*6]	2,080 *4*5*6*8	2,025 <b>*3</b> [2,085]	1,995 <b>*4*6</b> [2,065 <b>*4*</b> 6]	2,050*4*6*8 [2,120*4*6*8]		
最小回転半径 m					5.					
WLTC ← km/L		km/L	23.0[22.0]	23.0[22.0 <b>*9</b> ]	23.0	1	5.0[14.3]			
燃料消費率			22.2[22.0]	22.2[22.0 <b>*9</b> ]	22.2	1	1.4[11.1]			
国土交通省審査値)	郊外モード	km/L	25.0[23.9]	25.0[23.9 <b>*9</b> ]	25.0	1	5.3 [14.6]			
	高速道路モード	km/L	22.1[20.9]	22.1[20.9*9]	22.1	1	6.9[16.1]			
主要燃費改善対策			ハイブリッドシステム、アイドリン 可変バルブタイミング、電	ッグストップ装置、電気式無見 助パワーステアリング、充電	投変速機、 制御	筒内直接噴射、自動無段変速機、可	変バルブタイミング、電動パワ	フーステアリング		
寸法										
長		mm			4,6	95				
5幅		mm			1,7					
		mm			1,895[:					
トイールベース		mm			2,8					
トレッド	フロント/リヤ	mm			1,500/					
	Jロンド/リド									
低地上高(社内測定値)		mm			140[:					
■内(社内測定値) ■エンジン	長/幅/高	mm			2,805/1,4	70/1,405				
型式 たいこう こうしゅう こうしゅう こうしゅう こうしゅう しゅうしゅ しゅうしゅ しゅうしゅ しゅうしゅう しゅう			27	ZR-FXE		M	120A-FKS			
8排気量		L		1.797			1.986			
<b>重</b> 類					直列4	気筒				
R径×行程		mm	80.	.5×88.3		80.5×97.6				
使用燃料					無鉛レギュラ	ラーガソリン				
最高出力〈ネット〉	kW (Ps	S) /r.p.m.	72 (9	98) /5,200			(170)/6,600			
長大トルク〈ネット〉	N•m (kgf•n			14.5) /3,600		202 (20.6) /4,900				
然料供給装置		,p	174.(1-3)/3,000   22.(2.00/7-1,300   日本 (1-3)/3,000   日本 (1-3)/3,000							
然料タンク容量		L	CIT(HE J ft) [E	P.3-G/M/イイで見る) 3大 (三 /	52		17////17/9月初夜區(D-43)			
		L			J.	2				
■走行装置						### \$ \$ 10 A - \$ 10 A				
ナスペンション	フロント/リヤ					ング/トーションビーム式コイルスプリング				
ブレーキ	フロント/リヤ				ベンチレーテッドディスク/	ベンナレーテッドティスク				
	作動方式		油圧・回生	ブレーキ協調式			油圧式			
■トランスミッション・変速比	;•減速比									
- ランスミッション			<b></b>	無段変速機		Direct Shift-CVT (=	ドヤ機構付自動無段変速機)			
ギヤ機構部	前進			_			3.377			
変速比 4、1001年日	後退			-			3.136			
無段変速部	前進					2.2	236~0.447			
咸速比			3.218[フロント	:3.218/リヤ:10.487]		4.262[フロン	ト:4.262/リヤ:2.277]			
フロントモーター										
型式				1VM						
				司期電動機						
三へ 最高出力				70 (95)			_			
RWV (F3) 最大トルク N・m (kgf・m)				5 (18.9)						
リヤモーター	IN-111	(6) 111/	10	J (20.0)						
U U U			r	[1WM]						
重類		1(==>)		司期電動機]			_			
最高出力		kW (PS)		30 (41)]						
最大トルク	N•m	(kgf•m)	[8]	4 (8.6) ]						
■動力用主電池										
種類				ムイオン電池			_			
容量		Ah		4.08						

Photo (表紙):S-Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーはマッシブグレー〈IL6〉。内装色はブラック。ユニバーサルステップ、デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応) Plusはメーカーオプション。プロジェクター式LED・ツドランブ+LED ターンランプ + LED ターンランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオブション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク (リモート機能付) + パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) とパンラミックビューモニター+パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) はセットでメーカーオブション。トヨタチームメイト アドバンストドライブ (渋滞時支援)、緊急時操舵支援 (アクティブ操舵機能付) + フロントクロストラフィックアラート・ナレーンチェンジアシスト、ブラインドスポット・エター + 安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ (後方接近車両) はセットでメーカーオブション。ドライビングサポートパッケージ、快適利便パッケージ (High) はメーカーパッケージオブション。

「写真は合成です。

[ ]はE-Fourまたは4WDです。 \*1. ディスプレイオーディオ (コネクティッドナ ビ対応) Plusを装着した場合、10kg増加します。 \*2. ユニバーサルステップを装 着した場合、10kg増加します。 \*3. キャプテンシート(オットマン付)を装着した 場合、20kg増加します。 \*4. ワンタッチスイッチ付デュアルパワースライドドアま たはハンズフリーデュアルパワースライドドアを装着した場合、10kg増加します。 \*5. アクセサリーコンセントを装着した場合、10kg増加します。 \*6. 左右独立 温度コントロールフロントオートエアコン+リヤオートエアコンを装着した場合、 10kg増加します。 \*7.7人乗りユーティリティパッケージを装着した場合、20kg 減少します。 \*8.7人乗りユーティリティパッケージを装着した場合、75kg減少 します。 \*9. スペアタイヤを装着した場合、各モード燃費はWLTC: 21.9km/L、市 街地:21.9km/L、郊外:23.8km/L、高速道路:20.8km/Lとなります。※7人乗りユー ティリティパッケージを装着した場合、乗車定員は7名となります。 **■燃料消費率** は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転 方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモー ドは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した 国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的 低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を 想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。 ■エンジン出力 表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したもの であり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもの です。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約 15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://toyota.jp/ecocar/about1/)をご確認、または販売店におたずねください。

■ "VOXY" "TOYOTA D-4S" "OPTITRON" "VSC" "TRC" "EFI" "TOYOTA SAFETY SENSE" "Toyota Teammate" "TNGA" "E-Four" "コンライト" "ロードアシスト24" "マイカーサーチ" "T-Connect" "Welcab/ウェルキャプ" "START YOUR IMPOSSIBLE"はトヨタ自動車 (株)の商標です。 ■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社



**SPECIFICATIONS** TOP **FEATURES DESIGN** USABILITY PERFORMANCE SAFETY CONNECTED WIDE SELECTION **OTHERS** 55

## WELCAB SERIES



## ▶車いす仕様車"タイプⅡ (サードシート付)" +助手席リフトアップチルトシート

助手席リフトアップチルトシートを標準装備したタイプもご用意しました。

Photo:S-G(ガソリン・2WD・7人乗り)

車いす仕様車"タイプⅡ(サードシート付)"+助手席リフトアップチルトシート。 ボディカラーのグリッターブラックガラスフレーク〈226〉、電動ウインチ(サード席用)はメーカーオ

プション。

専用車いす[ウェルチェア]は販売店装着オプション。



#### ▶助手席リフトアップチルトシート車

助手席が回転して、車外へスライドダウン&チルト。 立ち上がりや着座をやさしくサポートします。

Photo:S-G(ガソリン・2WD・7人乗り)助手席リフトアップチルトシート車。 ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。

## 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・祝務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●環境性能割の減免
- ■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



#### 豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

・助手席回転チルトシート車

・助手席リフトアップシート車

・助手席リフトアップチルトシート車

サイドリフトアップシート車

・サイドリフトアップチルトシート装着車

・車いす収納装置付車

・車いす仕様車

・ウェルジョイン

・フレンドマチック取付用専用車

#### 販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快 適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能 を装備したクルマをウェルキャブシリーズとして ラインアップしています。

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知 回じぬ回 識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はパリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店 いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。



ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ(https://toyota.jp/welcab)でご確認ください。

## **ACCESSORIES & CUSTOMIZE**





モデリスタパーツ(販売店装着オプション) (株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメント

#### **DRESS UP PARTS**

- ■MODELLISTA エアロパーツセットB
- ■クールシャインキット
- ■18インチ アルミホイール&タイヤセット

(MODELLISTA WingDancer X VII〈ブラック×ポリッシュ〉&TOYO TIRES TRANPATH mp7)

Photo:S-Z (ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉 はメーカーオプション。デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ 対応) Plusはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDク リアランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チーム メイト アドバンスト パーク (リモート機能付) +パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) とパノ ラミックビューモニター+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)はセットでメーカーオプショ ン。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ(渋滞時支援)、緊急時操舵支援(アクティブ操舵機 能付) +フロントクロストラフィックアラート+レーンチェンジアシスト、ブラインドスポットモニター +安心降車アシスト、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)はセットでメーカーオプション。 ドライビングサポートパッケージ、快適利便パッケージ (High) はメーカーパッケージオプション。 MODELLISTA エアロパーツセットB、クールシャインキット、18インチ アルミホイール&タイヤセット (MODELLISTA WingDancer X VII〈ブラック×ポリッシュ〉&TOYO TIRES TRANPATH mp7)を装 着しています。 ※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。 ■ VNODELLISTE は、(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの商標です。





GRパーツ(販売店装着オプション) (株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの取り扱い商品です。

#### **DRESS UP PARTS**

- ■GRエアロパーツセット
- ■GRスポーツサイドバイザー
- ■GRカーボンナンバーフレーム
- ■GR18インチアルミホイール&タイヤセット

(GR18インチアルミホイール〈ブラックマイカ〉&TOYO TIRES TRANPATH mp7)

Photo:S-Z(ハイブリッド・2WD・7人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070) はメーカーオプション。デジタルキー、ITS Connect、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対 応) Plusはメーカーオプション。プロジェクター式LEDヘッドランプ+LEDターンランプ+LEDクリア ランスランプとアダプティブハイビームシステムはセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト パーク(リモート機能付) +パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)とパノラミック ビューモニター+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)はセットでメーカーオプション。トヨタ チームメイト アドバンスト ドライブ (渋滞時支援)、緊急時操舵支援 (アクティブ操舵機能付) +フロ ントクロストラフィックアラート+レーンチェンジアシスト、ブラインドスポットモニター+安心降車 アシスト、パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)はセットでメーカーオプション。ドライビング サポートパッケージ、快適利便パッケージ (High) はメーカーパッケージオプション。GRエアロパー ツセット、GRスポーツサイドバイザー、GRカーボンナンバーフレーム、GR18インチアルミホイール& タイヤセット(GR18インチアルミホイール〈ブラックマイカ〉&TOYO TIRES TRANPATH mp7)を装 着しています。 ※写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。 ■ 67 は、トヨタ自動車株式会社の商標です。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & AUDIO VISUAL & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

## #レくは! https://toyota.jp

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヴォクシー取り扱い販売店 または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール 10 0800-700-7700 オープン時間 365日9:00~17:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は25年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影の条件、ご覧になる印刷物または画面によって実際の 色とは異なって見えることがあります。

ベース車両および純正用品については、フォーム/チャット/ 手話通訳のお問い合わせサービスもご利用いただけます。 詳しくはWEBページからご覧ください。



