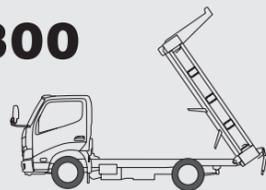


DYNA

200/300

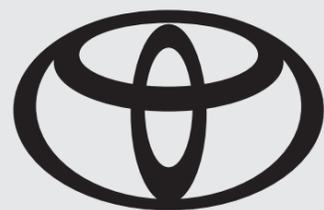
DUMP



2.0/3.0 ton

ONLINE CATALOGUE

オンラインカタログ



**このカタログに記載の「重量車モード燃費値」は
「JH25モード」の燃費値表示ではありません
(従来の「重量車モード燃費 (JH15モード)」です)**

新試験法 (JH25モード) による燃費値表示について

2025年度からの新たな重量車燃費基準に先立ち、カタログ等へ記載する燃費値について、2023年4月より新しい燃費試験法 (JH25モード) に基づく表示が義務付けされておりますが、現在、燃費値測定などの対応の遅れが発生しております。

JH25モード燃費値のカタログ表示に向けては、可及的速やかに対応を進めてまいります。
なお、このたびの燃費値表示の変更は、車両自体の変更を伴うものではなく、保安基準適否および、実際の燃費性能や安全性能に影響はございません。

DESIGN

デザイン

安心・安全で先を行く。働きやすさで群を抜く。

最先端テクノロジーの数々を標準装備、予防安全・衝突安全のさらなる追求をはじめ、乗る方最優先の快適で扱いやすい運転環境も入念に強化。

これからのダンプに求められる性能・機能がここに磨き抜かれました。

また、「平成28年（ポスト・ポスト新長期）排出ガス規制」をクリアしたクリーンディーゼルがラインアップされているほか、きわめて高水準の燃費性能も達成。

現場で底力を発揮する頑強さはもちろんのこと、働きやすさに、安心・安全に、そしてコスト削減にも大きく貢献するシリーズです。



Photo①：10尺デッキ・高床・3.0トン積。ボディカラーはホワイト<058>（鳥居：Aタイプ）。オプション装着車（詳しくは右上の詳細ページへ）。

P003 Photo①：

10尺デッキ・高床・3.0トン積。ボディカラーはホワイト<058>（鳥居：Aタイプ）。“S パッケージ”装着車。 車種番号 6 ■写真は合成です。

USABILITY

室内空間

毎日のハードな仕事にゆとりで応える、信頼のシャシー、ダンプ機構。

頑強さをどこまでも追求したシャシー、
そして耐久性でも操作性でも群を抜く定評のダンプ機構。過酷な使用環境下にあっても、
現場の要求に的確に応えるタフさ、さらには大きな信頼性を確保しています。



Photo①：10尺デッキ・高床・3.0トン積。ボディカラーはホワイト<058>（鳥居：Aタイプ）。オプション装着車。車種番号6（詳しくは右上の詳細ページへ）。



Photo②：ボディカラーはホワイト<058>。



過酷な使用状況でも、群を抜く耐久性

▶ガーウッド式ダンプ機構

シンプルな構造で高いねじり剛性を確保し、高い耐久性を誇るダンプ機構。高効率な油圧ポンプ一体式PTO（パワー・テイク・オフ）による、パワフルでスムーズな作動も実現。



自然な操作感覚で、効率アップ

▶ダンプレバー

操作を前後方向とすることで、自然な動作感覚を実現。現場での微妙な操作にもレスポンスよく応え、作業効率をアップします。



PTOスイッチ

力強く、スムーズな作動を発揮

▶油圧ポンプ一体式PTO（パワー・テイク・オフ）

エンジンパワーを効率よくダンプ機構に伝達。パワフル&スムーズな作動と優れた耐久性を発揮する、コンパクトな油圧ポンプ一体式PTOを採用。また、オートマチック車には、ワンタッチでON/OFF可能なPTOスイッチを装備しました。



進化したメーター類の、視認性。

負担の少ない運転に配慮した、操作性。

さらに見やすくなったコンビネーションメーター、各種スイッチの最適配置など、すみずみまで行き届いた扱いやすさ。さらに、運転しやすさへの工夫も満載しています。乗ること、働くことの“うれしさ”までも考慮したダンプがここに。

Photo③：10尺デッキ・高床・2.0トン積の室内。ボディカラーはホワイト<058>。オプション装着車（詳しくは右上の詳細ページへ）。



AT車

いっそうの見やすさ・分かりやすさを追求

▶コンビネーションメーター

メーター類の大型化、より見やすいフォントの採用、各種インジケータサイズの拡大など表示の細部を見つめ直し、さらなる判読性の向上を目指しました。



運転情報の取得や表示を手元で操作

▶ステアリングスイッチ

コンビネーションメーター内のマルチインフォメーションディスプレイ表示を操作できるスイッチをステアリングに設けました。各種車両情報をはじめ、平均燃費、瞬間燃費といった省燃費運転状況の確認など、多彩な情報の表示切替をステアリングから手を離さず直感的に行えます。さらに、携帯電話などと連携してハンズフリーで通話できる機能も採用しています。



■省燃費運転の状況をお知らせ。

「エコアンビエント表示」

省燃費運転を実施した場合、その運転状況によってマルチインフォメーションディスプレイの背景が通常時の青色から、水色、黄緑色へと変化。模範的な省燃費走行をサポートします。



■クリーニング時期を把握できる

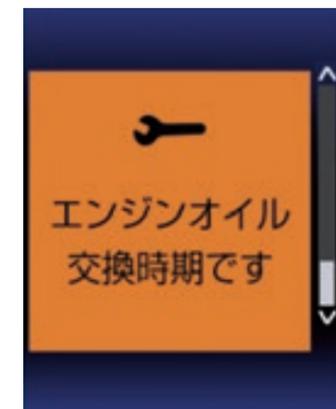
「DPR すず堆積量」

情報項目には、DPRクリーニングの目安となるよう、堆積している“すず”の量を目盛り表示する「DPR すず堆積量」も設定しています。



■車両コンディションやメンテナンス時期を積極的に告知

車両が常に不調なく稼働できるよう、たとえば、エンジンオイル交換時期、燃料フィルター交換時期、ベルト点検時期などユーザーが任意に選んだ項目についてのメンテナンス時期を告知します。



カラー化、大型化でより視認性の高いデザインに

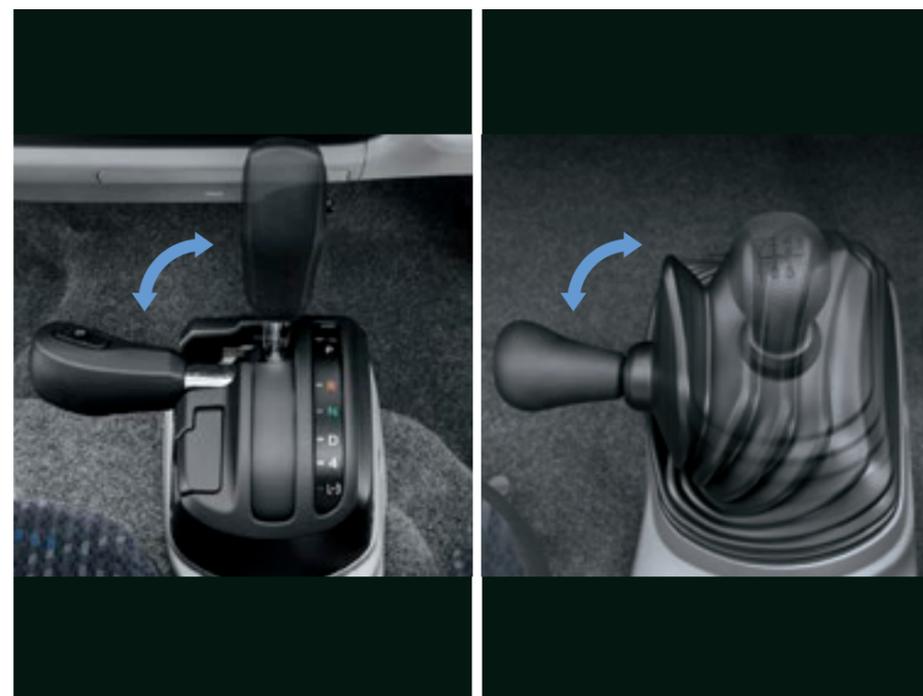
▶マルチインフォメーションディスプレイ

燃料計、水温計、ATシフトポジションなど、さまざまな情報をドライバーに提供するマルチインフォメーションディスプレイ。画面には、4.2インチのTFTカラー液晶モニターを採用しました。運転に必要な情報をカラー・高コントラストのより見やすい表示で伝達します。

ドライバー第一を徹底。快適性でも選ばれるダンプへ。

ゆとりある足元スペースなどから生まれる、快適な居住性。キャビンの開放感を高めるとともに、優れた使い勝手や広い視界の確保にも大きく貢献します。

Photo④：10尺デッキ・高床・2.0トン積の室内。ボディカラーはホワイト<058>。オプション装着車(詳しくは右上の詳細ページへ)。



AT車

MT車



乗員一人ひとりの快適さを配慮

▶空調システム

どこの座席に座っている乗員にも快適さが行き届くよう、風量や風向きなどを配慮した空調システムです。コントロールパネルには夜間でも見やすい透過照明式を採用しています。

シフトレバーも乗員の移動に便利な可倒式

▶可倒式シフトレバー

IDコード一致で、エンジン始動

▶盗難防止システム(イモビライザーシステム)

マスターキー、およびサブキーに信号発信機を内蔵し、登録されたキー以外ではエンジンを始動できないようにした盗難防止システムです。キーに内蔵されたIDコードとイモビライザーECUに記憶されたIDコードが一致すれば、エンジンが始動します。



インパネまわりの使い勝手、 収納性もさらに向上。

使い勝手にこだわったインパネまわりのレイアウト、
いちだんと充実した収納スペース。
その優れた使用感で、
毎日の仕事を力強くバックアップします。

Photo⑤：10尺デッキ・高床・2.0トン積の室内。ボディカラーはホワイト<058>。オプション装着車(詳しくは右上の詳細ページへ)。



▶運転席ボトルホルダー



▶助手席ボトルホルダー



▶フック(2個)



▶アッパーボックス

※助手席SRSエアバッグ選択時は装着されません。



▶助手席オープントレイ



▶センターオープントレイ



▶運転席シートバックポケット



▶カップホルダー付
センターシートバックトレイ
(2WD車にメーカーオプション)



▶フロントドアポケット



▶コートフック(2個)



▶助手席サンバイザー



▶運転席側フェンダー滑り止めマット



スイッチ部

▶排気ブレーキ



▶灰皿(メーカーオプション)

※写真は運転席ドア



▶室内LED灯<手元スイッチ付>
(メーカーオプション)



スマートキー

キーを取り出さずに施錠と解錠ができる

▶スマートエントリー&スタートシステム(メーカーオプション)

スマートキーをポケットなどに携帯していれば、キーを取り出すことなく、ドアの施錠・解錠が可能。また、エンジンの始動もブレーキを踏みながらエンジンスイッチを回すだけ。ランプの点滅で施錠・解錠が確認できるアンサーバック機能付です。加えて、盗難防止システムにも対応。乗り降りが頻繁な作業にたいへん便利です。



⚠ ■ 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



▶アクセサリコネクタ(24V)



▶タコグラフ(メーカーオプション)



交通情報の確認に、休憩時間の音楽に

AM/FM+2スピーカー

Bluetooth®対応(ハンズフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計&タイマー・アラーム機能内蔵



CD+AM/FM+2スピーカー

Bluetooth®対応(ハンズフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計&タイマー・アラーム機能内蔵(メーカーオプション)

P006 Photo①：

10尺デッキ・高床・3.0トン積。ボディカラーはホワイト<058>（鳥居：Aタイプ）。“S パッケージ”装着車。 車種番号 6 ■写真は合成です。

P008 Photo③：

10尺デッキ・高床・2.0トン積の室内。ボディカラーはホワイト<058>。“G パッケージ”装着車。助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ（2個）はセットでメーカーオプション。CD+AM/FM+2スピーカー [Bluetooth®対応（ハンズフリー）、USB+AUX端子付、デジタル時計&タイマー・アラーム機能内蔵] はメーカーオプション。

P009-010 ▶コンビネーションメーター ▶マルチインフォメーションディスプレイ

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたもので、実際の走行状態を示すものではありません。

P011 Photo④：

10尺デッキ・高床・2.0トン積の室内。ボディカラーはホワイト<058>。“S パッケージ”装着車。灰皿（運転席ドア・助手席ドア）、室内LED灯（手元スイッチ）はメーカーオプション。

P013 Photo⑤：

10尺デッキ・高床・2.0トン積の室内。ボディカラーはホワイト<058>。“S パッケージ”装着車。助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ（2個）はセットでメーカーオプション。灰皿（運転席ドア・助手席ドア）はメーカーオプション。

PERFORMANCE

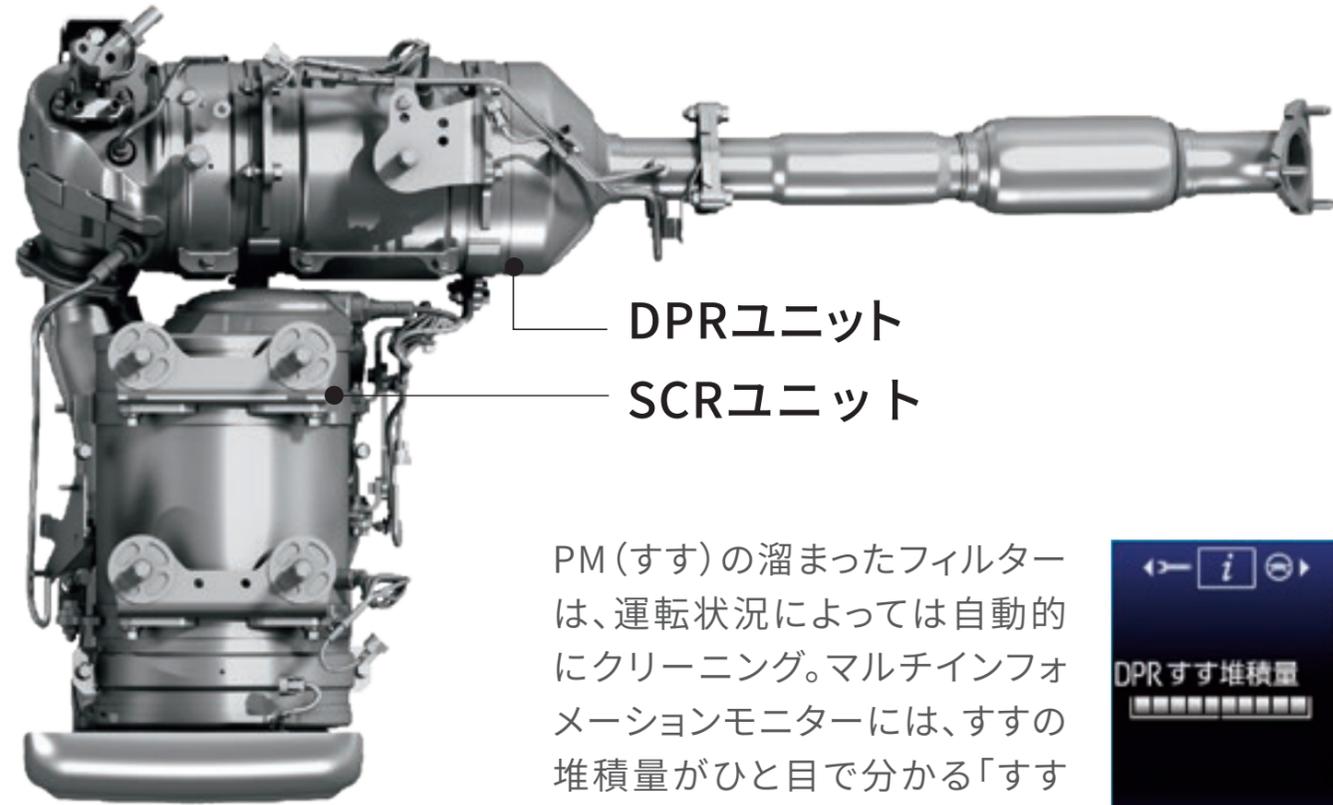
走行性能

経済性でも貢献。独創のクリーンディーゼル技術。

最新技術を駆使した「DPR※1-II」の搭載によって

「平成28年（ポスト・ポスト新長期）排出ガス規制」に適合。排出ガスのさらなるクリーン化に加え、
尿素フリーによる規制値クリアで経済面でのメリットも大きくなっています。





DPRユニット
SCRユニット

PM (すす) の溜まったフィルターは、運転状況によっては自動的にクリーニング。マルチインフォメーションモニターには、すすの堆積量がひと目で分かる「すす堆積量計」も設定しました。



すす堆積量計

*イラストはL字 DPR-II

進化したDPRシステムで排出ガスのさらなるクリーン化を達成

▶高性能触媒DPR-II搭載

PM^{※1} (すす) を捕集する高耐熱性セラミックフィルターに、NOx^{※2} を低減する酸化触媒を採用したDPRが進化。高温域のNOxを浄化するSCR^{※3} ユニットと燃料添加弁を追加することで、尿素水を使用せずに「平成28年 (ポスト・ポスト新長期) 排出ガス規制」をクリアしました。

■排出ガス浄化スイッチ (触媒浄化用)

運転状況によっては触媒の自動クリーニングが行われても、インジケータランプが点滅する場合があります。その際は、車両を停止して運転席手元の排出ガス浄化スイッチを押してください。ランプが点滅し、手動クリーニングが完了後消灯します。なお、インジケータ点灯時にスイッチを押さない場合は、一定距離走行後に警告ブザーでお知らせします。



燃料の高圧噴射化で、 燃焼効率がさらにアップ

▶コモンレール式燃料噴射システム

インジェクター手前にコモンレール(蓄圧室)を設け、燃料を高圧噴射して微粒化。空気との混合促進によって燃焼効率を高める機構。噴射回数、噴射時期、噴射量の最適制御によって、排出ガス低減はもちろん、燃費や低速トルクの向上も実現しています。

よりきめ細かく、よりの確に クリーン&低燃費を制御

▶エンジン協調制御コンピューター

各種センサーからの情報を、それぞれのシステムに的確にフィードバック。総合的にコントロールすることで、PM、NOxの低減を図っています。

綿密な電子制御で 燃焼効率の向上を実現

▶電子制御可変ノズル式 ターボチャージャー

ターボのノズル開度をエンジン回転数や負荷に応じてきめ細かく電子制御し、吸入空気量とEGR^{※1}率を最適化することで燃焼効率の向上を促進。排出ガス中のPMやNOxを低減するとともに、低燃費を実現しています。

大幅な低エミッションへ、 高性能化を実施

▶クールEGR(排出ガス再循環) システム

排出される前のガスの温度を冷却して吸気に混合。燃焼室内に循環させることにより燃焼温度を下げ、NOxの排出を抑えるシステム。EGRバルブやEGRクーラーの性能強化によって、NOx低減を大幅に達成しました。



コスト削減へ。低燃費を追求、省燃費を支援。

パワーユニットは、クリーンディーゼルテクノロジーを駆使した高性能ディーゼルエンジンシリーズ。

燃費性能のさらなる向上と優れた環境性能を達成しています。

「平成27年度燃費基準+10%」達成車も

多数ラインアップしました。

Diesel Engine

▶直列4気筒・インタークーラー付ターボ
総排気量:4.009L

N04C-WD

最高出力(ネット)

110kW(150PS)/2,380r.p.m.

最大トルク(ネット)

440N・m(44.9kgf・m)/1,300-2,380r.p.m.



2WD車



4WD車



6速AT



6速MT



エコモードスイッチ

先進のトランスミッションをはじめ、多彩なシステム・技術で省燃費運転をサポート。低燃費エンジンとの組み合わせで、どなたにも無理なく節約運転を実践していただけます。

▶6速AT・6速MT・5速MT

優れた走行性と燃費性能を発揮

低燃費とスムーズな発進・加速をもたらす6速AT。燃費節約に配慮したノーマルモード、力強い走りをもたらすパワーモード、2つの走行モードの選択が可能です。また、燃費性能に優れるほか、全域にわたって思いのままにパワーを操ることができる6速(2WD車)・5速(4WD車)のマニュアルトランスミッションを設定しています。

▶エコラン

省燃費運転の実践をサポート

MT車に標準装備のエコランは、省燃費運転を実践できるよう、支援するシステム。エコモードスイッチONで作動し、エンジンの出力制御によって燃費に不利な運転を抑制します。また、省燃費運転中は、マルチインフォメーションディスプレイの背景が青から黄緑に変化。燃料の節約が行われていることをドライバーに伝えます。

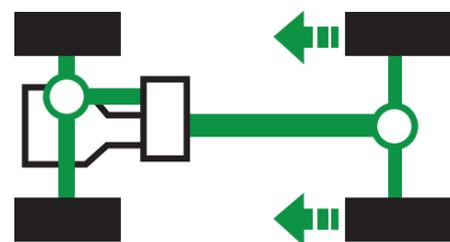
▶アイドルストップシステム

停車時にアイドリングを自動的に停止

車両が渋滞や信号待ちなどでの停車時、エンジンを自動的にストップさせるシステム。ムダな燃料消費を抑えるとともに、排出ガスの低減を促進します。また、6速AT車では、発進時には、ブレーキから足を離すとエンジンが始動します。なお、スイッチ操作でキャンセルすることもできます。

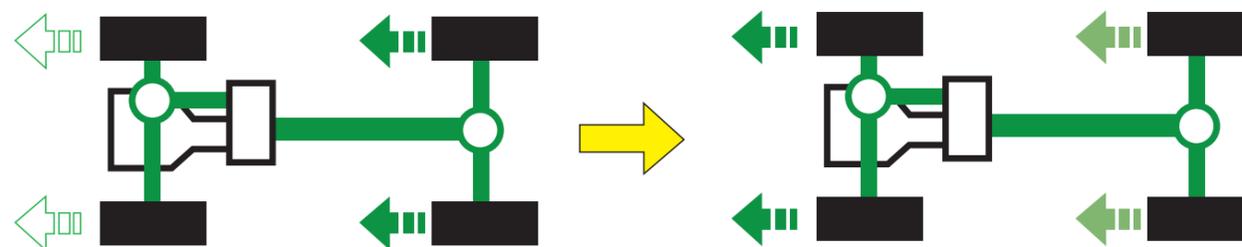
滑りやすい路面などでも高いトラクションを発揮。
安定走行を実現するビスカスカップリング式4WDメカニズム。

2WD走行時



通常の路面状況では、
前輪に駆動力が伝わらない
2WD（FR）走行状態です。

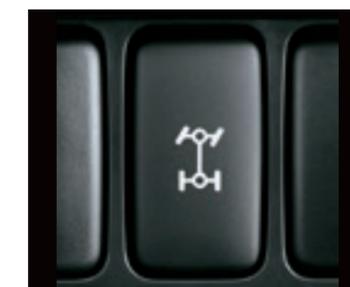
4WD走行時



後輪がしっかりと路面をとらえている場合は、前輪に駆動力はほとんど伝わりません。

後輪が空転しはじめるとビスカスカップリング内部で摩擦力が発生し、適切な駆動力を前輪にも伝えます。

※4WDはあくまでも一般走行が目的で不整地、悪路走行を目的としてはおりません。



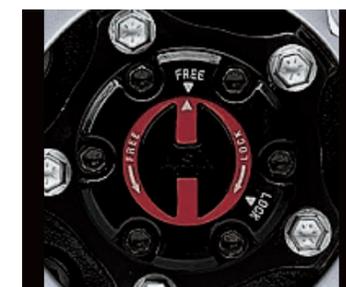
■2WD・4WD
切り替えスイッチ

スイッチ操作で2WDと
4WD走行の切り替えが
ワンタッチで行えます。



■4WDインジケータ

（マルチインフォメーショ
ン内）



■フリーホイールハブ

2WD走行時には前輪と
前輪ドライブトレインを
切り離し、室内の騒音
低減と燃費向上に貢献
します。



Photo：ボディカラーはホワイト <058>。

確かな制動安定性で応える

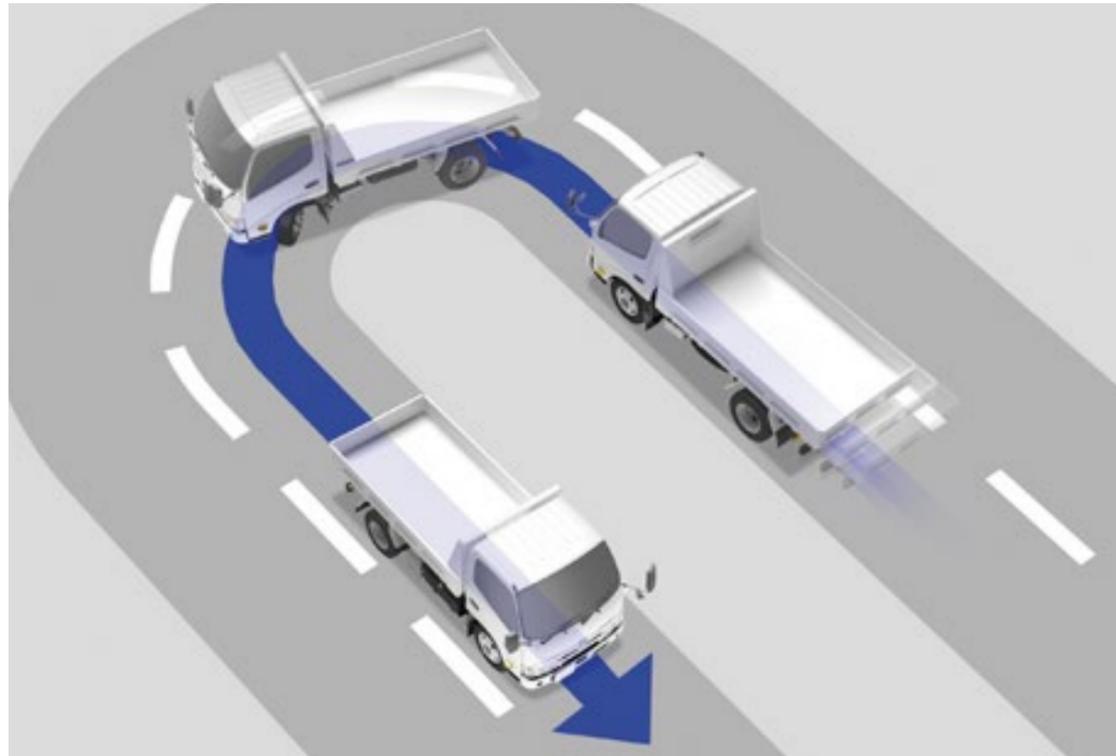
▶前輪ディスクブレーキ

前輪にディスクブレーキを採用。放熱効果の高いベンチレーテッド式のため耐フェード性にも優れ、常に安定した制動力を発揮します。

強度・剛性を徹底追求した

▶頑強なシャシー

その細部にまでダンブに求められる耐久性と信頼性を追求。シャシーには、高い強度とねじり剛性を確保した専用のフレームを採用。また、高床ダンブには、より頑強な構造を持つハイボックスフレームを採用しています。



狭い街中での走行や、縦列駐車もスムーズ

▶取り回しラクラクの最小回転半径

主に市街地を走る小型トラック。取り回しの良さは、運転しやすさの大きなポイントです。狭い道路の走行や縦列駐車などにも安心な、軽自動車並の最小回転半径を実現しています。



※1:2WD・標準キャブ・フルジャストロー・195/75R15タイヤ装着車

スムーズな坂道発進をアシスト

▶ESスタート(MT車にメーカーオプション)

コンピューター制御によって、ブレーキペダルから足を離しても制動力をそのままキープ。発進操作で自動的にブレーキを解除し、スムーズな坂道発進をアシストします。



ESスタート
スイッチ

*ESスタートは車両を一時的に停車させる機能です。クルマから離れる時や停車時間が長くなる場合には必ずパーキングブレーキをご使用ください。

P020 クリーンディーゼル技術

※1.DPR:Diesel Particulate active Reduction system ■写真は合成です。

P021 ▶高性能触媒DPR-Ⅱ搭載

※1.PM:Particulate Matter(粒子状物質) ※2.NOx:Nitrogen Oxide(窒素酸化物) ※3.SCR:Selective Catalytic Reduction

P022 ▶電子制御可変ノズル式ターボチャージャー

※1.EGR:Exhaust Gas Recirculation

P027 ▶ESスタート(MT車にメーカーオプション)

■イラストはイメージです。

SAFETY

安全性能

事故のリスクを低減するために、最先端テクノロジーの数々で手厚くサポート。

衝突回避を支援する歩行者対応のプリクラッシュセーフティをはじめ、走行安定性をより高めるサポートから、ドライバーへの警告システムまで。事故のリスクを減らす先進の予防安全装備を搭載しました。



ダイナ 200/300 ダンプは「セーフティ・サポートカーS<ベーシック+>」※です。

セーフティ・サポートカーS<ベーシック+> (サポートカーS<ベーシック+>) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

※プリクラッシュセーフティ・前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能装着車

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する装置です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

Photo①：10尺デッキ・高床・3.0トン積。ボディカラーはホワイト<058> (鳥居:Aタイプ)。オプション装着車。車種番号 6 (詳しくは右上の詳細ページへ)。

⚠ 機能を安全にお使いいただく上でご留意いただきたい事項があります。詳しくは右上に記載の詳細説明ページを必ずご確認ください。



昼間、自転車運転者も検知。



昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼] 検知機能付 衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを動作させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約12~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。



ミリ波レーダー

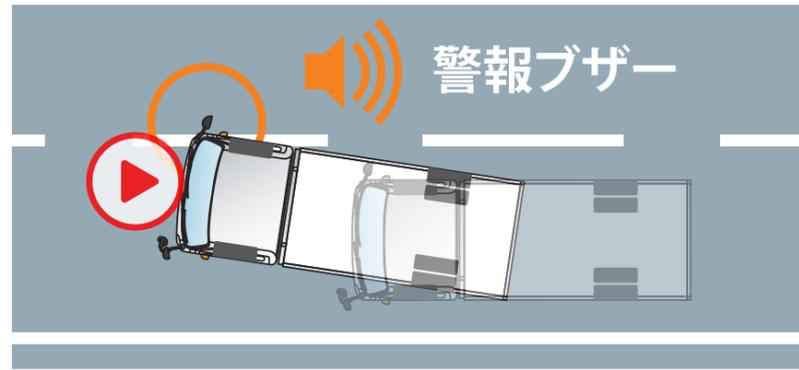


単眼カメラ

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。 ■写真のカメラ・レコーダーの検知範囲はイメージです。



点滅



警報ブザー

▶レーンディパーチャーアラート

道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識。ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、マルチインフォメーションディスプレイの“車線注意”表示と警告ランプの点滅、ブザーによる警報で注意を喚起します。

■本システムは道路状況、車両状態および天候状態などによっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

うっかりも、小さなミスも見逃さないこと。より高いレベルの安全のために。

踏み間違い時の衝突回避をサポートする前進誤発進抑制機能を標準装備。

毎日稼働するトラックにこそ求められる、より高水準な安全性能を追求しました。

Photo②：10尺デッキ・高床・3.0トン積。ボディカラーはホワイト<058>（鳥居：Aタイプ）。オプション装着車。車種番号6（詳しくは右上の詳細ページへ）。

衝突被害軽減ブレーキ



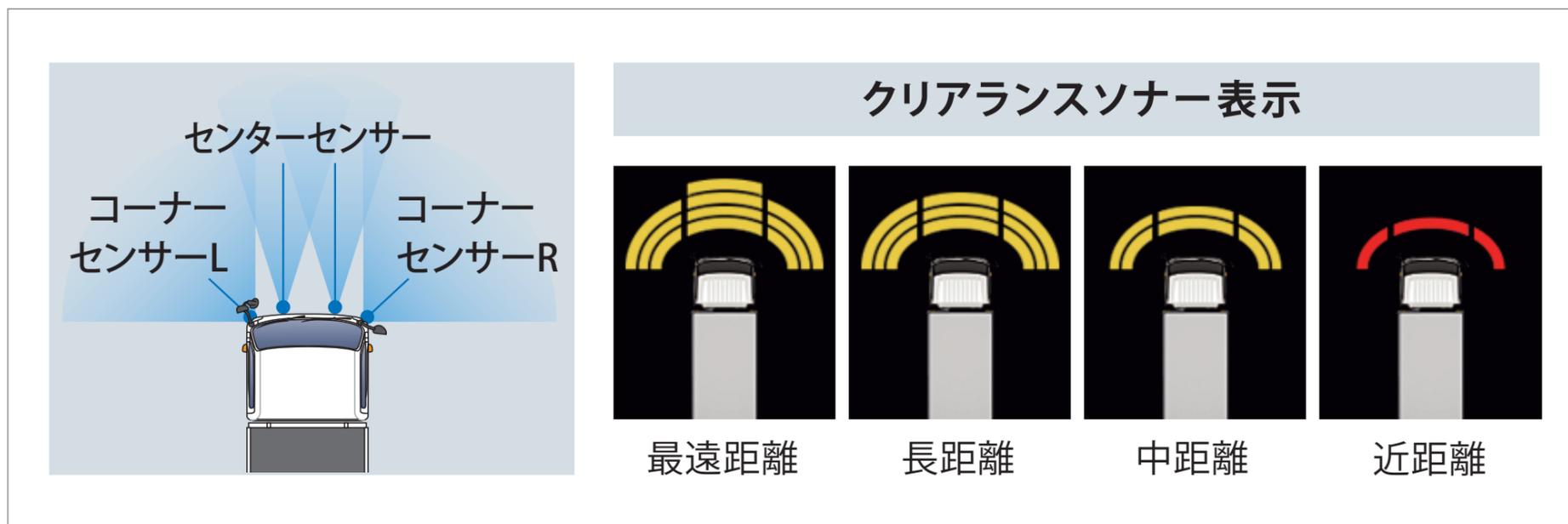
▶前進誤発進抑制機能

コンビニなどの壁面ガラスもしっかり検知するソナーセンサーを車両前方に装備。マルチインフォメーションディスプレイ表示と警報音でドライバーに注意を喚起し、アクセルの踏み間違いによる衝突回避を支援します。

▶低速衝突被害軽減機能

停車中にブレーキが緩んで車が動き出しても、前方の障害物を検知するとドライバーに注意を喚起。さらに距離が縮まるとエンジンの出力制御とブレーキ制御により衝突回避を支援します。

■前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能は衝突被害軽減ブレーキが働くシステムですが、必ず止まることを約束するものではありません。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身で前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能の衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。

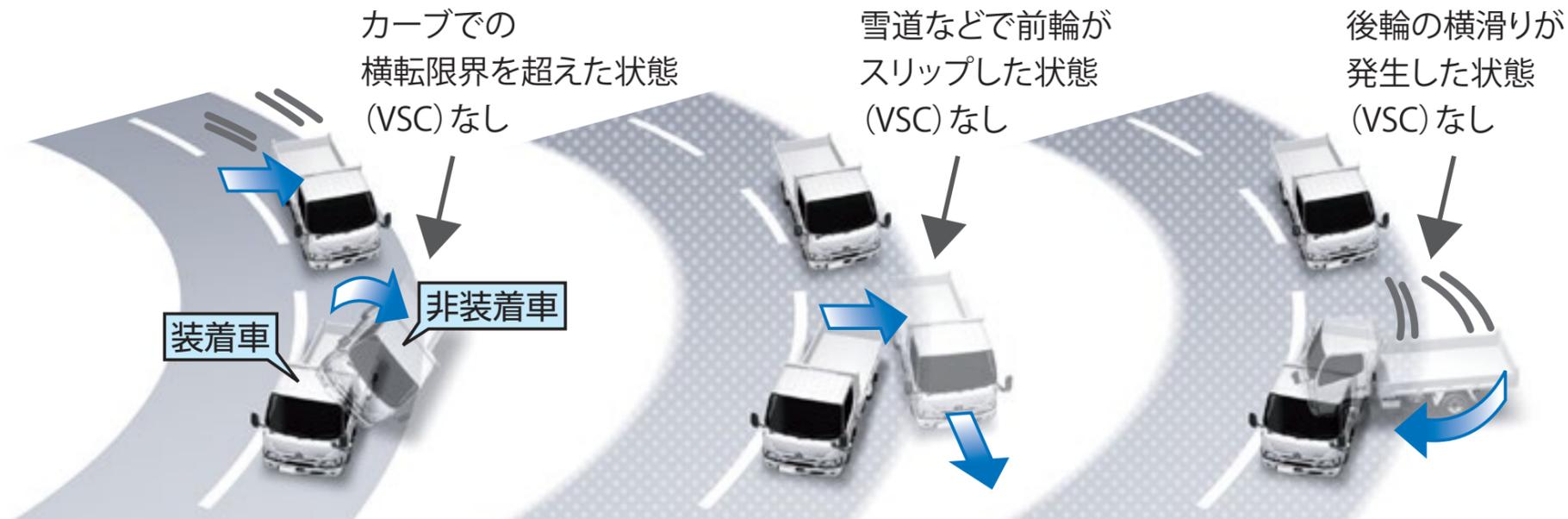


▶クリアランスソナー

前方障害物との距離が近づくに従い警報音が断続音から連続音に変化。マルチインフォメーションディスプレイ表示とともにドライバーに知らせます。

■前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能は衝突被害軽減ブレーキが働くシステムですが、必ず止まることを約束するものではありません。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身で前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能の衝突被害軽減ブレーキ制御を試すことはおやめください。

[VSC作動イメージ図]



VSCにより、車両の横転の抑制に寄与

VSCにより、車両のドリフトアウトの抑制に寄与

VSCにより、車両のスピン抑制に寄与

滑りやすい路面などで走行安定性を確保

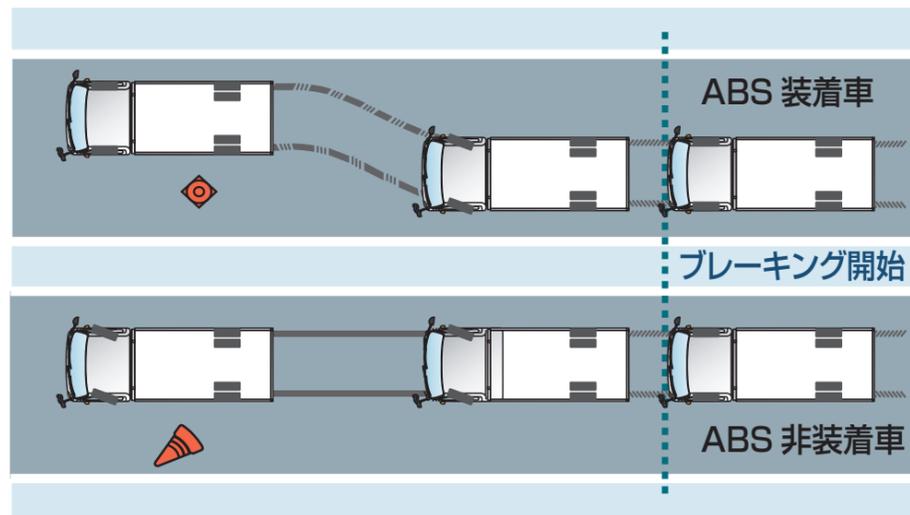
▶VSC※1[車両安定制御システム]& TRC※2[トラクションコントロール]

VSCは、滑りやすい路面などで車両の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

[ABS作動イメージ図]

速度を落としながら
コントロール性の
確保をサポート

タイヤがロックすると
ハンドルを切ってもタイヤが
滑るだけで車両は
曲がらない状態



▶ EBD^{※1}[電子制動力配分制御]機能付ABS^{※2}

制動時にタイヤのロックを防ぐABSに加え、最大積載量までの、積載状態に応じて前後輪への制動力配分を行うEBD機能を採用。後輪への荷重が少ない状態でもバランスのとれたブレーキ性能発揮に寄与します。

▶ 電動パーキングブレーキ

レバースイッチの引き上げ操作によってパーキングケーブルをモーターで牽引。軽い操作力で、環境に応じた最適な制動力で駐車できます。



毎日の安心運行のために、良好な視界を確保する、万一へ備える。

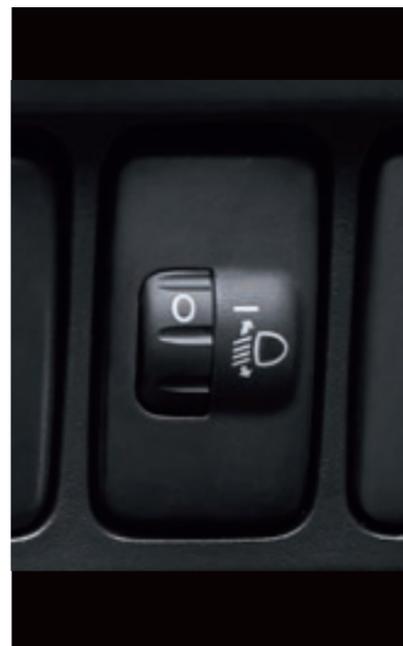
安心感につながる“見やすさ”の確保、そして万一の際にも被害を最小限に抑える衝突安全性能の充実。誰もがいつでもゆとりを持って運転席に座れるトラックを目指しました。



Photo③：10尺デッキ・高床・3.0トン積。ボディカラーはホワイト<058>（鳥居：Aタイプ）。オプション装着車。 車種番号 6（詳しくは右上の詳細ページへ）。



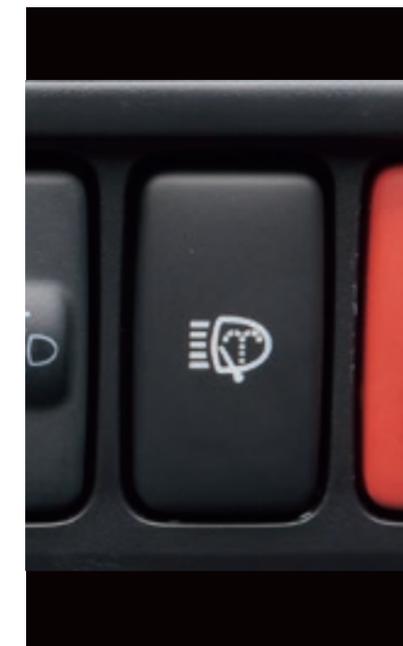
写真は標準キャブ



レベリングスイッチ
(マニュアル)



写真は標準キャブ



ヘッドランプクリーナー
スイッチ

夜間の視界をより明るく保つ

▶LEDヘッドランプ

前方を明るく照射しながら、省電力に寄与するLEDヘッドランプをハイビームとロービームに採用。側方への配光が拡大され、視認性が向上しています。また、先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて照射軸を調整できるヘッドランプレベリング機能も装備しています。

汚れや雪を落とし、常に良好な視認性を維持

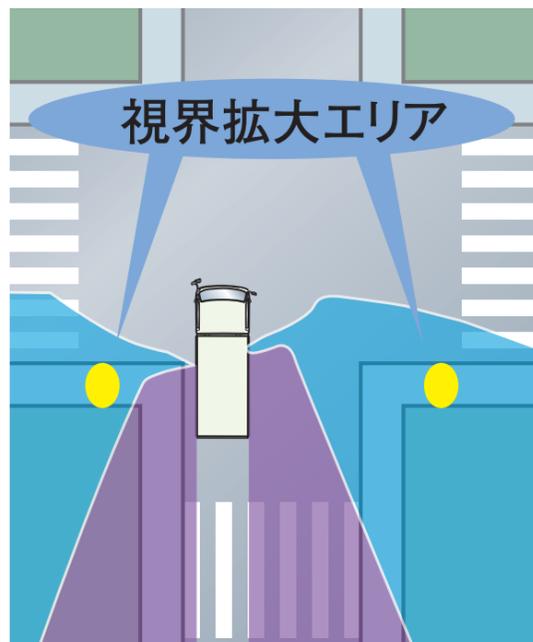
▶ヘッドランプクリーナー

ヘッドランプに付着した泥などの汚れや、雪を落とすためのクリーナー。夜間、雨や雪でぬかるんだ道路を走行する際にもランプ表面をクリーンに保ち、良好な視界を維持することが可能です。

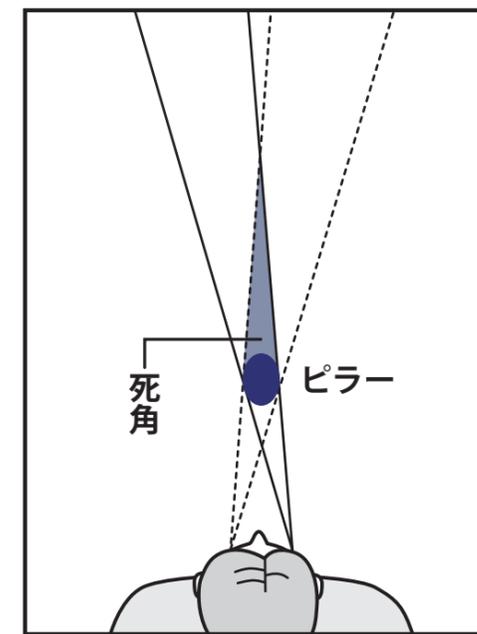
*2WD車にメーカーオプション。4WD車に標準装備。



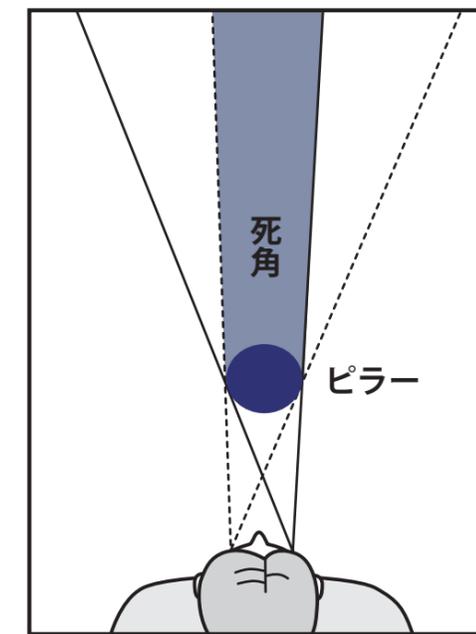
助手席側



運転席側



ワイドビューピラー概念図



従来ピラー概念図

大きな安心・安全につながる、広く、見やすい視界のための装備・機能も充実しています。

▶運転席側手動式2面鏡式ミラー・

助手席側手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー

車両側面の視界エリアを大幅に拡大した2面鏡式ミラーを運転席と助手席に標準装備。右・左折時の歩行者等の早期発見により、巻き込み事故防止などに効果を発揮します。

▶ワイドビューピラー

強度を落とすことなく、左右のピラーの断面を極力細くすることによって視界の妨害角を少なくしたワイドビューピラー。歩行者や自転車などの視認をしやすくするとともに、開放感も向上させています。



ピラーがあることにより、右目と左目に見えない範囲が生じます。ワイドビューピラーでは左右両視線で見ることにより、従来に比べ死角が少なくなり、運転席からのより確かな視界が確保できます。



写真は運転席側 熱線使用時



格納スイッチ

格納時



写真は助手席側

安全へきめ細かく配慮した、多彩なミラー装備をご用意。

- ▶ 運転席側電動格納式熱線2面鏡式ミラー・
助手席側電動格納式熱線
ワイドビュー2面鏡式ミラー (メーカーオプション)

- ▶ 助手席側 電動格納式ワイドビュー
2面鏡式ミラー (メーカーオプション)

- ▶ 運転席・助手席側手動式 視界拡大ミラー
(メーカーオプション)



■写真は機能説明のためSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。



*一部設定のない車種もあります。

万が一の際のダメージ軽減へ向け全車に標準装備

▶運転席SRSエアバッグ

万一の事故の際に前方からの強い衝撃を感知して作動、シートベルトの働きと合わせて乗員の頭や胸のダメージを軽減する運転席SRSエアバッグを全車に標準装備^{*1}。さらに、正面衝突時に乗員の拘束効果を高める運転席プリテンショナー機構付シートベルト、シートベルト非着用時に警告灯とブザーで知らせる運転席シートベルト非着用警告灯&シートベルトリマインダーも全車標準装備。

後続車の突入に備えた

▶大型リヤバンパー

後続車の突入に備えた大型リヤバンパーを装備することで、確かな衝突安全性能を追求しています。

P030 Photo①：

10尺デッキ・高床・3.0トン積。ボディカラーはホワイト<058>（鳥居：Aタイプ）。“G パッケージ”装着車。車種番号 6 ■写真は作動イメージです。 ■写真は合成です。

P032

■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

P033 Photo②：

10尺デッキ・高床・3.0トン積。ボディカラーはホワイト<058>（鳥居：Aタイプ）。“S パッケージ”装着車。 車種番号 6 ■写真は作動イメージです。 ■写真は合成です。

P034-035

■写真のクリアランスソナーの検知範囲はイメージです。

P036 ▶VSC[車両安定制御システム]&TRC[トラクションコントロール]

※1.VSC:Vehicle Stability Control ※2.TRC:Traction Control

P037 ▶EBD[電子制動力配分制御]機能付ABS

※1.EBD:Electronic Brake-force Distribution ※2.ABS:Anti-lock Brake System

P037 ▶電動パーキングブレーキ

*電動パーキングブレーキを作動させるとモーター作動音がします。

P038 Photo③：

10尺デッキ・高床・3.0トン積。ボディカラーはホワイト<058>（鳥居：Aタイプ）。“S パッケージ”装着車。 車種番号 6 ■写真は合成です。

P042 ▶運転席SRSエアバッグ

※1. 助手席はメーカーオプション。 *助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)はセットでメーカーオプション。 *SRSエアバッグおよびプリテンショナー機能は、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 *SRS(乗員保護補助装置):Supplemental Restraint System *SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 *助手席SRSエアバッグ装着車においてチャイルドシートなどを助手席に装着する際には、後ろ向きにしないなど、ご注意ください項目があります。詳しくは販売店におたずねください。

WIDE SELECTION

価格・グレード・カラー

最適な1台をお選びいただけるよう、多彩なバリエーションをご用意しています。

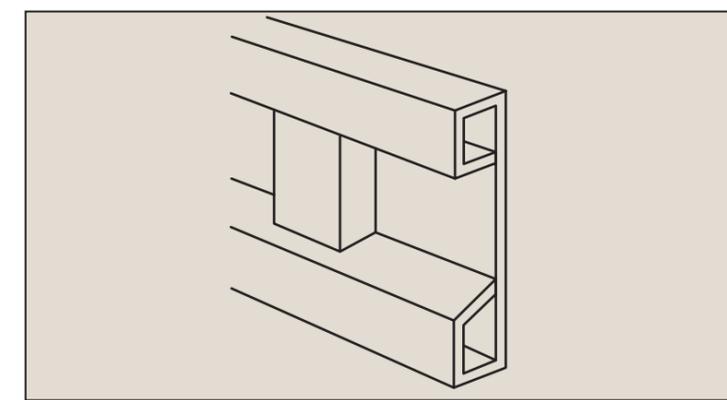
極東開発工業製



鳥居／デッキフレーム



サイドゲート／リヤゲート



サイドゲート／リヤゲート形状

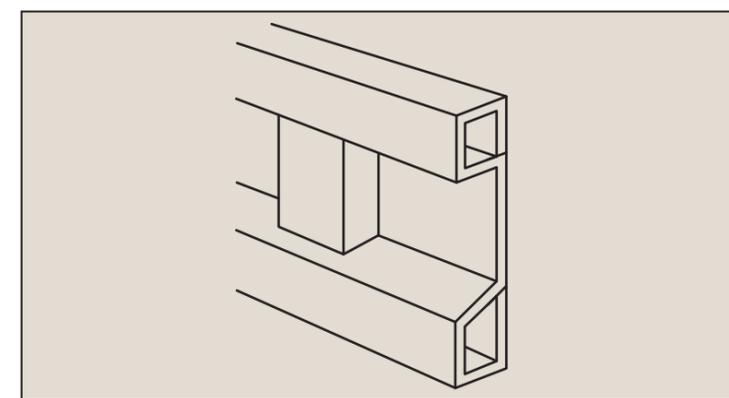
新明和工業製



鳥居／デッキフレーム



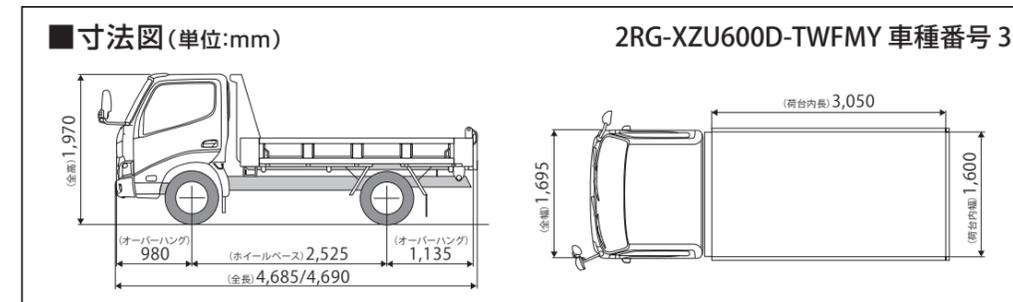
サイドゲート／リヤゲート



サイドゲート／リヤゲート形状

Diesel 10尺デッキ 2WD

2WD フルジャストロー
2.0トン積/3.0トン積



※全長の数値は、左：新明和工業製、右：極東開発工業製となります。

は車両総重量の上限が5.0トン未満に設定された車両

最大積載量(トン)	荷台内寸法 長さ×幅(mm)	荷台内高 床面上高 (mm)	エンジン 出力 kW(PS)	型式	リヤ タイヤ	フロント サスペンション	トランス ミッション	ルーフ 形状	車種 番号
2.0	1,600 3,050	280 845/840	110 (150)	2RG-XZC600D-TWFMY	ダブル	リジッド	6MT	標準 ルーフ	1
		280 845	110 (150)	2RG-XZC600D-TWTMY	ダブル	リジッド	6AT	標準 ルーフ	2
		320 845	110 (150)	2RG-XZU600D-TWFMY	ダブル	リジッド	6MT	標準 ルーフ	3
3.0	1,600 3,050	370 870	110 (150)	2RG-XZU600D-TWFQY	ダブル	リジッド	6MT	標準 ルーフ	4

フルジャストロー				
最大積載量(トン)	2.0			3.0
車種番号	1	2	3	4
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	4,969,000 円 (4,517,273 円)	5,189,000 円 (4,717,273 円)	5,083,000 円 (4,620,909 円)	5,148,000 円 (4,680,000 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格*2 (消費税抜き)	4,994,300 円 (4,540,273 円)	5,214,300 円 (4,740,273 円)	5,108,300 円 (4,643,909 円)	5,173,300 円 (4,703,000 円)

全長	4,685~4,690mm
全幅	1,695mm
全高	1,960~1,990mm
燃費	重量車モード* 11.40~10.60km/L
総排気量	4.009L

Photo (スタイリング) および図面 :10 尺デッキ・フルジャストロー・2.0トン積。ボディカラーはホワイト<058> (鳥居：Aタイプ)。車種番号 3

※型式の末尾に、極東開発工業製は“-K”、新明和工業製は“-S”が付きます。 ※床面上高の数値は、左：新明和工業製、右：極東開発工業製となります。 ※各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '21年3月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金が別途必要になります。 *重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しい仕様・数値につきましてはP069のディーゼルトラック重量車モード燃費一覧表をご覧ください。

2WD

フルジャストロー
2.0トン積



ダンプとカーゴトラックの利便性を 兼ね備えたコーナーポストレス車も用意。

ゲートを降ろすとデッキ上にコーナーポストが残らないため、土砂以外にもパイプをはじめとする長尺物や箱物などを積み降ろす際に荷役性が向上します。

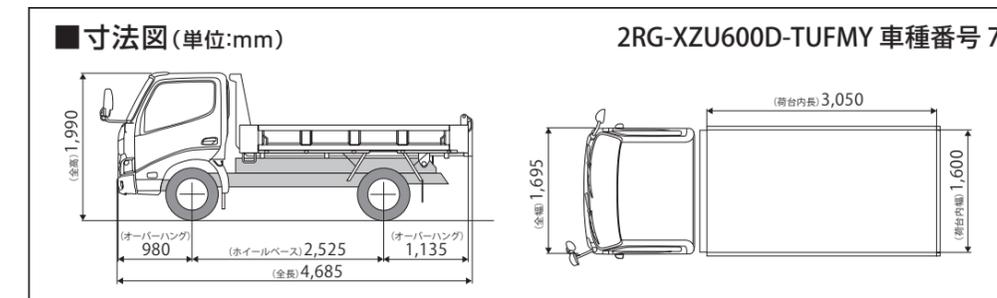
カーゴダンプ(コーナーポストレス車)
写真は極東開発工業製。

※2WD・フルジャストロー・2.0トン積にメーカーオプション。(鳥居:Cタイプ)

詳しくはP064参照

Diesel 10尺デッキ 2WD

2WD	高床 2.0トン積 / 3.0トン積
2WD	高床3転 2.0トン積



は車両総重量の上限が5.0トン未満に設定された車両

最大積載量(トン)	荷台内寸法 長さ×幅(mm)	荷台内高 床面地上高 (mm)	エンジン 出力 kW(PS)	型 式	リヤ タイヤ	フロント サスペンション	トランス ミッション	ルーフ 形状	車種 番号
2.0	1,600 × 3,050	280 980/975	110 (150)	2RG-XZC630D-TMFMY	ダブル	リジッド	6MT	標準 ルーフ	5
3.0	1,600 × 3,050	370 980/975	110 (150)	2RG-XZU630D-TMFQY	ダブル	リジッド	6MT	標準 ルーフ	6
2.0	1,600 × 3,050	320 975/980	110 (150)	2RG-XZU600D-TUFMY	ダブル	リジッド	6MT	標準 ルーフ	7

最大積載量(トン) 車種番号	高床		高床3転
	2.0	3.0	2.0
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	4,990,000 円 (4,536,364 円)	5,145,000 円 (4,677,273 円)	5,810,000 円 (5,281,818 円)
北海道地区メーカー希望 小売価格*2 (消費税抜き)	5,015,300 円 (4,559,364 円)	5,170,300 円 (4,700,273 円)	5,835,300 円 (5,304,818 円)

全長	4,680~4,685mm
全幅	1,695mm
全高	1,980~1,990mm
燃費	重量車モード* 11.40~10.60km/L
総排気量	4.009L

Photo (スタイリング) および図面 :10 尺デッキ・高床3転・2.0トン積。“S パッケージ” 装着車。ボディカラーはブルー< 8P0 > (鳥居 : E タイプ)。車種番号 7

※型式の末尾に、極東開発工業製は“-K”、新明和工業製は“-S”が付きます。 ※床面地上高の数値は、左：新明和工業製、右：極東開発工業製となります。 ※各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '21年3月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金が別途必要になります。 *重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しい仕様・数値につきましてはP069のディーゼルトラック重量車モード燃費一覧表をご覧ください。

2WD

高床3転
2.0トン積

横方向にもダンプアップ可能なリンク式3転ダンプ機構も用意。



3転ダンプレバー

通常の後方に加え、左右両サイドの3方向にダンプアップが可能な3転ダンプもラインアップ。住宅地や切り返しのできない現場など、狭い場所での作業に威力を発揮します。ダンプ機構には、段つき感のないスムーズなダンプアップができるリンク式を採用。分割降ろしなども容易に行え、作業効率を向上します。

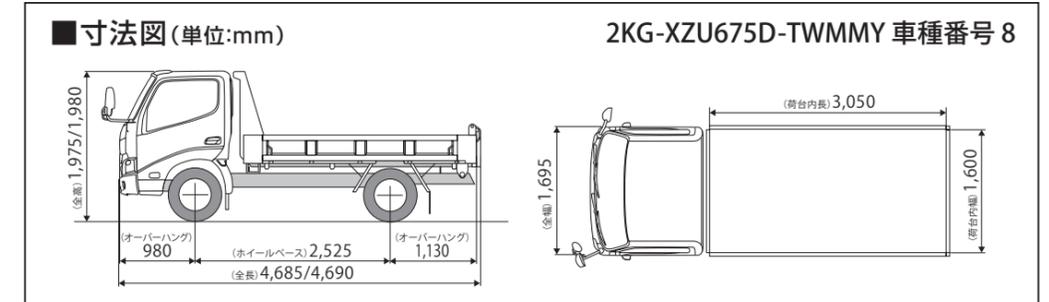
写真は10尺デッキ・高床3転・2.0トン積。
“Sパッケージ”装着車。ボディカラーはブルー<8P0>（鳥居：Eタイプ）。車種番号7

詳しくはP064参照

Diesel 10尺デッキ 4WD

4WD

フルジャストロー
2.0トン積 / 2.55・2.6トン積



※数値は、左：新明和工業製、右：極東開発工業製となります。

最大積載量 (トン)	荷台内寸法 長さ×幅 (mm)	荷台内高 床面地上高 (mm)	エンジン 出力 kW(PS)	型 式	リヤ タイヤ	フロント サスペンション	トランス ミッション	ルーフ 形状	車種 番号
2.0	1,600 × 3,050	320 / 865	110 (150)	2KG-XZU675D-TWMMY	ダブル	独立懸架	5MT	標準ルーフ	8
2.55 2.6	1,600 × 3,050	370 / 865/870	110 (150)	2KG-XZU675D-TWMQY	ダブル	独立懸架	5MT	標準ルーフ	9

	フルジャストロー	
最大積載量(トン)	2.0	2.55 (新明和) 2.6 (極東)
車種番号	8	9
メーカー希望小売価格*1 (消費税抜き)	5,567,000 円 (5,060,909 円)	5,918,000 円 (5,380,000 円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2 (消費税抜き)	5,575,800 円 (5,068,909 円)	5,926,800 円 (5,388,000 円)

全長	4,685~4,690mm
全幅	1,695mm
全高	1,975~1,980mm
燃費	重量車モード* 10.60~9.80km/L
総排気量	4.009L

Photo (スタイリング) および図面 :4WD・10尺デッキ・フルジャストロー・2.0トン積。ボディカラーはホワイト<058> (鳥居:Aタイプ)。車種番号 8

※型式の末尾に、極東開発工業製は“-K”、新明和工業製は“-S”が付きます。 ※床面地上高の数値は、左：新明和工業製、右：極東開発工業製となります。 ※最大積載量の数値は、上：新明和工業製、下：極東開発工業製となります。 ※各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み) '21年3月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行によりリサイクル料金が別途必要になります。

* 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しい仕様・数値につきましてはP069のディーゼルトラック重量車モード燃費一覧表をご覧ください。

ボディカラー〈カラーコード〉



ホワイト〈058〉

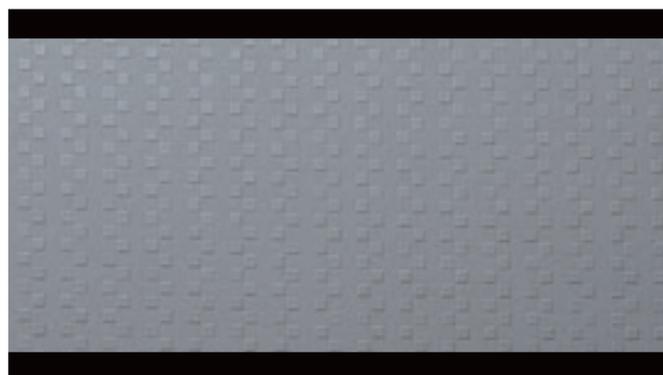


ブルー〈8P0〉

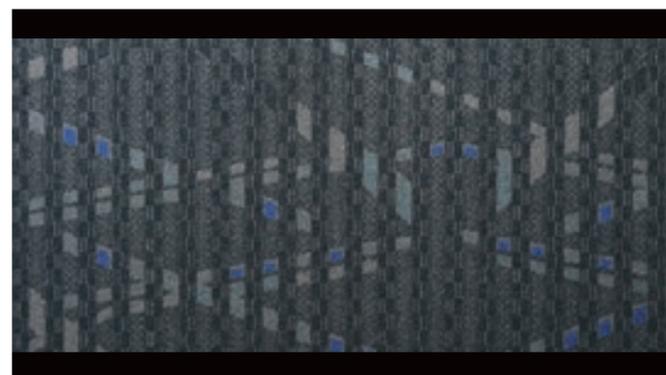


ターコイズ〈766〉

シート表皮・トリムコード



ビニールレザー〈LA18〉

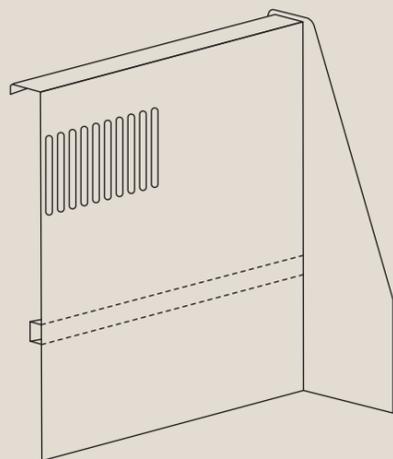


プリントトリコット〈FB18〉
“Gパッケージ”専用メーカーオプション

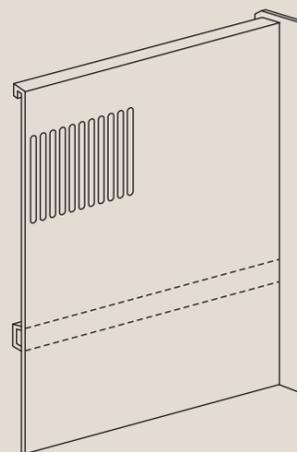
※ボディカラーおよび内装色は撮影および表示画面の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

鳥居形状

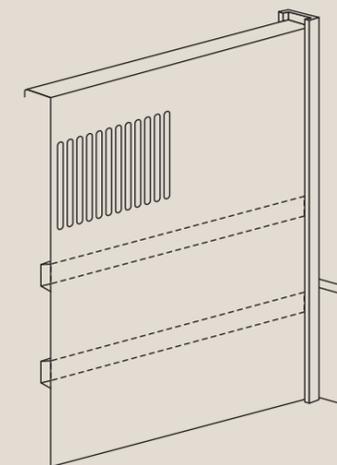
Aタイプ
極東開発



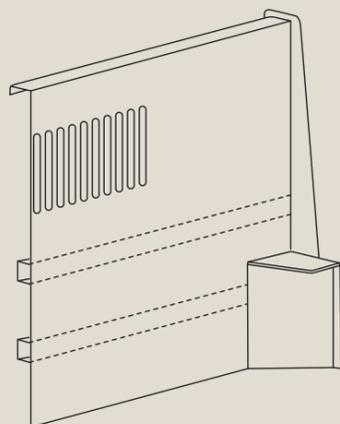
Cタイプ
極東開発



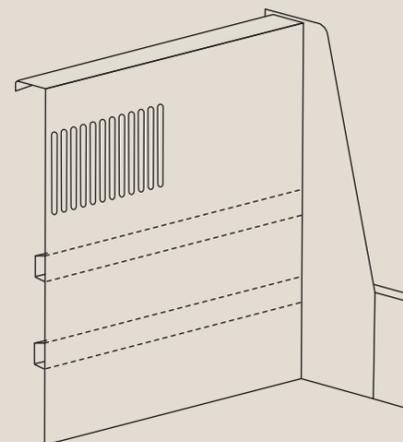
Dタイプ
新明和



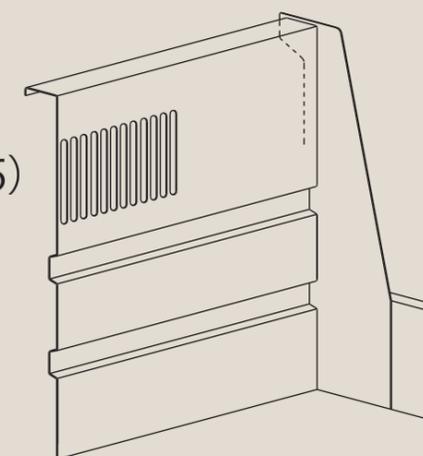
Eタイプ
極東開発・
新明和



Gタイプ
新明和
(車種番号3)



Jタイプ
新明和
(車種番号1、2、5)



仕様



① リヤフェンダー
(スプラッシュガード)



① リヤフェンダー(角型)



③ PTOスイッチ



④ 3軸ダンプ操作レバー



⑤ リヤゲート落下防止装置



⑥ リヤゲート自動開閉装置



② PTO連動式ダンプレバー

仕様



⑦ ボディ跳ね上がり防止装置



⑧ ロープフック



⑨ 安全棒



⑩ スペアタイヤキャリア(高床)



⑩ スペアタイヤキャリア
(フルジャストロー)



⑪ スコップ掛け



⑫ リヤバンパー

パッケージオプション “Gパッケージ”

必要な装備を選びやすくパッケージ化した、上級装備



LEDフロントフォグランプ 室内LED灯&手元スイッチ

Photo(スタイリング) : 10尺デッキ・高床・3.0トン積。“Gパッケージ”装着車。ボディカラーはホワイト<058>(鳥居:Aタイプ)。ホワイトのクリアランスソナーセンサー色はメーカーオプション。車種番号 6

※2: ホワイト<058>のカラードバンパーは、メーカーオプション(標準色は黒)でホワイトのクリアランスソナーセンサー色を選択できます。また、ブルー<8P0>とターコイズ<766>のカラードバンパーのクリアランスソナーセンサー色は標準色の黒のみとなります。

※3: 4WD車は一体式シートとなり、センターシートバックトレイは装着されません。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■パッケージオプションは車両により装着できない場合があります。

●“Gパッケージ”、“Sパッケージ”はグレード名称ではありません。

■パッケージオプション装備比較一覧表

標準装備 (緑色) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄色)

		“Gパッケージ”	“Sパッケージ”	標準仕様	
外装	LEDフロントフォグランプ	標準装備	メーカーオプション	標準仕様	
	フロントグリル	カラード	標準装備	標準仕様	
		メッキ	標準装備	※1	標準仕様
	フロントバンパー	グレー(材着色)	標準装備	標準仕様	標準仕様
		カラード	標準装備	※2	標準仕様
カラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュ		※2	※1※2	標準仕様	
内装	バックパネルトリム	標準装備	標準仕様	標準仕様	
	フルクォータートリム	標準装備	標準仕様	標準仕様	
	フロア張り	カーペット	ビニールレザー	ビニールレザー	
	室内LED灯(手元スイッチ付)	標準装備	メーカーオプション	標準仕様	
	シルバー塗装インパネセンタークラスター	標準装備	標準仕様	標準仕様	
シート	シートバックサスペンション付運転席シート	標準装備	標準仕様	標準仕様	
	ランバーサポート(運転席)	標準装備	標準仕様	標準仕様	
	シート表皮	プリントトリコット	標準装備	標準仕様	標準仕様
		ビニールレザー	標準装備	標準仕様	標準仕様
助手席分割式シート&カップホルダー付センターシートバックトレイ	※3	※3	標準仕様		
メカニズム	ESスタート[坂道発進補助装置](MT車のみ)	標準装備	メーカーオプション	標準仕様	

パッケージオプション “Sパッケージ”

必要な装備を選びやすくパッケージ化した、充実装備



カラーバンパー

Photo (スタイリング) : 10尺デッキ・高床・3.0トン積。“Sパッケージ”装着車。ボディカラーはブルー<8P0>(鳥居:Aタイプ)。車種番号 6

- ※1: メッキフロントグリルとカラーバンパー+メッキバンパーガーニッシュはセットでメーカーオプション。
- ※2: ホワイト<058>のカラーバンパーは、メーカーオプション(標準色は黒)でホワイトのクリアランスソナーセンサー色を選択できます。また、ブルー<8P0>とターコイズ<766>のカラーバンパーのクリアランスソナーセンサー色は標準色の黒のみとなります。
- ※3: 4WD車は一体式シートとなり、センターシートバケットレイは装着されません。
- 「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- パッケージオプションは車両により装着できない場合があります。
- “Gパッケージ”、“Sパッケージ”はグレード名称ではありません。

■パッケージオプション装備比較一覧表

標準装備 (緑色) メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) (黄色)

		“Gパッケージ”	“Sパッケージ”	標準仕様	
外装	LEDフロントフォグランプ	標準装備	メーカーオプション	標準仕様	
	フロントグリル	カラード	標準装備	標準仕様	
		メッキ	標準装備	※1	標準仕様
	フロントバンパー	グレー(材着色)	標準装備	標準仕様	標準仕様
		カラード	標準装備	※2	標準仕様
カラーバンパー+メッキバンパーガーニッシュ		※2	※1※2	標準仕様	
内装	バックパネルトリム	標準装備	標準仕様	標準仕様	
	フルクォータートリム	標準装備	標準仕様	標準仕様	
	フロア張り	カーペット	ビニールレザー	ビニールレザー	
	室内LED灯(手元スイッチ付)	標準装備	メーカーオプション	標準仕様	
	シルバー塗装インパネセンタークラスター	標準装備	標準仕様	標準仕様	
シート	シートバックサスペンション付運転席シート	標準装備	標準仕様	標準仕様	
	ランバーサポート(運転席)	標準装備	標準仕様	標準仕様	
	シート表皮	プリントトリコット	標準装備	標準仕様	標準仕様
		ビニールレザー	標準装備	標準仕様	標準仕様
	助手席分割式シート&カップホルダー付センターシートバケットレイ	※3	※3	標準仕様	
メカニズム	ESスタート[坂道発進補助装置](MT車のみ)	標準装備	メーカーオプション	標準仕様	

標準仕様

コストパフォーマンスを追求した標準仕様



グレー (材着色)
フロントバンパー

■パッケージオプション装備比較一覧表

標準装備 (緑色) メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) (黄色)

		“Gパッケージ”	“Sパッケージ”	標準仕様	
外装	LEDフロントフォグランプ	標準装備	メーカーオプション	メーカーオプション	
	フロントグリル	カラード	標準装備	標準装備	
		メッキ	標準装備	※1	標準装備
	フロントバンパー	グレー (材着色)	標準装備	標準装備	標準装備
		カラード	標準装備	※2	標準装備
		カラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュ	※2	※1※2	標準装備
内装	バックパネルトリム	標準装備	標準装備	標準装備	
	フルクォータートリム	標準装備	標準装備	標準装備	
	フロア張り	カーペット	ビニールレザー	ビニールレザー	
	室内LED灯 (手元スイッチ付)	標準装備	メーカーオプション	標準装備	
	シルバー塗装インパネセンタークラスター	標準装備	標準装備	標準装備	
シート	シートバックサスペンション付運転席シート	標準装備	標準装備	標準装備	
	ランバーサポート (運転席)	標準装備	標準装備	標準装備	
	シート表皮	プリントトリコット	標準装備	標準装備	標準装備
		ビニールレザー	標準装備	標準装備	標準装備
助手席分割式シート&カップホルダー付センターシートバックトレイ	※3	※3	標準装備		
メカニズム	ESスタート [坂道発進補助装置] (MT車のみ)	標準装備	メーカーオプション	標準装備	

Photo (スタイリング) : 10尺デッキ・高床・3.0トン積。ボディカラーはホワイト<058> (鳥居:Aタイプ)。車種番号 6
 ■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ■パッケージオプションは車両により装着できない場合があります。
 ●“Gパッケージ”、“Sパッケージ”はグレード名称ではありません。

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

項目	車種	2WD				4WD	
		標準キャブ					
		10尺					
		フルジャストロー		高床		高床3転	フルジャストロー
2.0トン積	3.0トン積	2.0トン積	3.0トン積	2.0トン積	2.0トン積※1	2.55トン積	
車種番号	1,2,3	4	5	6	7	8	9
ブリアラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼] 検知機能付 衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)							
レーンディパーチャーアラート							
前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナー							
EBD[電子制動力配分制御]機能付ABS							
VSC[車両安定制御システム](TRC[トラクションコントロール]付)							
電動パーキングブレーキ							
安 手動パーキングブレーキ	※2						
全 SRSエアバッグ	運転席						
助手席	※3						
プリテンショナー機構付シートベルト	運転席						
助手席	※3						
ELR付3点式フロントシートベルト(中央席は2点式)							
運転席アジャスタブルショルダーベルトアンカー							
大型リヤバンパー							
FUP[フロント・アンダーラン・プロテクター]							
ウインドシールドガラス(熱線吸収グリーン)							
チルトキャブ(手動チルト)							
フロントグリル	カラード①/②/③						
メッキ①/②/③	※4						
外 フロントバンパー	グレー(材着色)①/②/③						
カラード("Sパッケージ"選択時のみ)①/②/③	※5						
カラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュ①/②/③	※5※4						
架装用ルーフボルト							
ドアステップ							
キー付燃料タンク							
牽引フック(フロント・リヤ)							

※1) シャシー重量の差異および架装オプションの追加により最大積載量が減トンする場合があります。

※2) "Gパッケージ"を選択した場合、装着できません。

※3) 助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)はセットでメーカーオプション。

※4) メッキフロントグリルとカラードバンパー+メッキバンパーガーニッシュは"Gパッケージ"を選択した場合、セットで装着されます。また、"Sパッケージ"選択時のみセットでメーカーオプション装着可能です。

※5) ホワイト<058>のカラードバンパーは、メーカーオプション(標準色は黒)でホワイトのクリアランスソナーセンサー色を選択できます。また、ブルー<8P0>とターコイズ<766>のカラードバンパーのクリアランスソナーセンサー色は標準色の黒のみとなります。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。 ●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着する為、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●"Gパッケージ""Sパッケージ"はグレード名称ではありません。 ●"ESスタート"は日野自動車(株)の商標です。

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

項目	車種	2WD				4WD	
		標準キャブ					
		10尺					
		フルジャストロー		高床		高床3転	フルジャストロー
2.0トン積	3.0トン積	2.0トン積	3.0トン積	2.0トン積	2.0トン積※1	2.55トン積	
車種番号	1,2,3	4	5	6	7	8	9
LEDヘッドランプ							
光軸調整用ヘッドランプレベリング機能(マニュアル)							
LEDフロントフォグランプ①/②/③							
ヘッドランプクリーナー ※6							
視界							
アウト							
サイド							
ミラー&ステア							
ワイドビューピラー							
計器盤							
シートベルト非着用警告灯							
助手席 ※3							
タコグラフ(1日用・1週間用) ※7							

※1) シャシー重量の差異および架装オプションの追加により最大積載量が減トンする場合があります。

※3) 助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)はセットでメーカーオプション。

※6) 寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドランプクリーナーが同時装着されます。

※7) ラジオレス仕様を選択した場合、タコグラフは選択できません。また、ハンズフリースイッチは装着されません。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。 ●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着する為、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●“Gパッケージ”“Sパッケージ”はグレード名称ではありません。 ●“ESスタート”は日野自動車(株)の商標です。

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

項目	車種	2WD				4WD	
		標準キャブ					
		10尺					
		フルジャストロー		高床		高床3転	フルジャストロー
2.0トン積	3.0トン積	2.0トン積	3.0トン積	2.0トン積	2.0トン積※1	2.55トン積	
車種番号	1,2,3	4	5	6	7	8	9
ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ、Bluetooth®対応(ハンズフリー))	※7						
チルト&テレスコピックステアリング							
操作 間欠ワイパー							
可倒式シフトレバー							
操作性 パワーウィンドウ&パワードアロック	※8						
スマートエントリー&スタートシステム	※9 ※10						
ダンプレバー							
シート 助手席(一体式シート)3人乗り①/②/③							
助手席(分割式シート)3人乗り①/②/③	※11						
シート表皮(ビニールレザー)①/②/③/④							

※1) シャシー重量の差異および架装オプションの追加により最大積載量が減トンする場合があります。

※7) ラジオレス仕様を選択した場合、タコグラフは選択できません。また、ハンズフリースイッチは装着されません。

※8) パワードアロックは助手席のみとなります。

※9) 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

※10) 助手席ドアのキーシリンダーが非装着となります。

※11) “Gパッケージ”を選択した場合、装着されます。また、“Sパッケージ”選択時のみオプション装着可能です。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。 ●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着する為、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●“Gパッケージ”“Sパッケージ”はグレード名称ではありません。 ●Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。 ●“ESスタート”は日野自動車(株)の商標です。

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

項目	車種	2WD				4WD	
		標準キャブ					
		10尺					
		フルジャストロー		高床		高床3転	フルジャストロー
2.0トン積	3.0トン積	2.0トン積	3.0トン積	2.0トン積	2.0トン積※1	2.55トン積	
車種番号	1,2,3	4	5	6	7	8	9
運転席・助手席サンバイザー							
ルームランプ							
室内LED灯(手元スイッチ付)①/②/③/④	※11						
コートフック(2個)							
アシストグリップ	運転席1個・助手席1個						
	運転席1個・助手席2個	※3					
フロア張り(ビニールレザー)①/②/③							
カップホルダー付センターシートバックトレイ(助手席分割式シートとセット)①/②/③/④	※11						
内 フロントドアポケット							
運転席シートバックポケット							
装 アッパーボックス	※12						
助手席オープントレイ/センターオープントレイ							
フック(2個)							
運転席・助手席ボトルホルダー							
灰皿	運転席ドア・助手席ドア	※13					
運転席側フェンダー滑り止めマット							
空調 マニュアルエアコン(花粉フィルター付)							

※1) シャシー重量の差異および架装オプションの追加により最大積載量が減トンする場合があります。

※3) 助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ(2個)はセットでメーカーオプション。

※11) “Gパッケージ”を選択した場合、装着されます。また、“Sパッケージ”選択時のみオプション装着可能です。

※12) 助手席SRSエアバッグを選択した場合は装着されません。

※13) シガレットライターもセットでメーカーオプションとなります。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。 ●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着する為、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●“Gパッケージ”“Sパッケージ”はグレード名称ではありません。 ●“ESスタート”は日野自動車(株)の商標です。

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

項目	車種	2WD				4WD		
		標準キャブ						
		10尺						
		フルジャストロー		高床		高床3転	フルジャストロー	
2.0トン積	3.0トン積	2.0トン積	3.0トン積	2.0トン積	2.0トン積※1	2.55トン積		
車種番号	1,2,3	4	5	6	7	8	9	
オーディオ	AM/FM+2スピーカー (Bluetooth®対応(ハンズフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計&タイマー・アラーム機能内蔵)							
オーディオ	CD+AM/FM+2スピーカー (Bluetooth®対応(ハンズフリー)、USB+AUX端子付、デジタル時計&タイマー・アラーム機能内蔵)							
	ラジオレス+2スピーカー ※7							
メ	排出ガス浄化装置DPR-II&浄化スイッチ(触媒浄化用)							
カ	アイドルストップシステム							
ニ	エコラン(MT車のみ)							
ズ	前輪ディスクブレーキ							
ム	大型液封キャブサスペンション							
	排気ブレーキ							
	ESスタート[坂道発進補助装置](MT車のみ) ※11							
パッケージ	"Gパッケージ" ※14							
パッケージ	"Sパッケージ" ※14							
その他	盗難防止システム[イモビライザーシステム](国土交通省認可品)							
その他	寒冷地仕様 ※6※15							
その他	スペアタイヤ							
	バッテリー(24V(12V×2個))							

※1) シャシー重量の差異および架装オプションの追加により最大積載量が減トンする場合があります。

※6) 寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドランプクリーナーが同時装着されます。

※7) ラジオレス仕様を選択した場合、タコグラフは選択できません。また、ハンズフリースイッチは装着されません。

※11) "Gパッケージ"を選択した場合、装着されます。また、"Sパッケージ"選択時のみオプション装着可能です。

※14) "Gパッケージ""Sパッケージ"に関する装備内容はP056・057をご覧ください。

※15) 寒冷地での使用を考慮してバッテリー・ワイパーモーターの強化、フューエルヒーターの装着等、主に信頼性の向上を図っております。また、北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。 ●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着する為、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●"Gパッケージ""Sパッケージ"はグレード名称ではありません。 ●Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。 ●"ESスタート"は日野自動車(株)の商標です。

ダンプ装備 (荷台部分) & 仕様一覧表

車種		標準ダンプ							
		2WD				4WD			
		10尺							
		フルジャストロー		高床		高床3転		フルジャストロー	
項目	2.0トン積	3.0トン積	2.0トン積	3.0トン積	2.0トン積	2.0トン積	2.6トン積 極東開発	2.55トン積 新明和	
架装メーカー	極東開発工業/新明和工業								
ダンプ角度	55°		60°		リヤ55° サイド50°		55°		
ダンプ機構	ガーウッド式		ガーウッド式		リンク式		ガーウッド式		
フレーム断面構造	フロントハーフボックス		ハイボックス		フロントハーフボックス		フロントハーフボックス		
車種番号	1、2、3		4	5	6	7	8	9	
荷台タイプ		ポスト付 標準装備	ポストレス メーカーオプション※	ポスト付 標準装備	ポスト付 標準装備	ポスト付 標準装備	ポスト付 標準装備	ポスト付 標準装備	
板荷台	フロア (mm)	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	
	フロントパネル (mm)	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	
	サイドゲート (mm)	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	
荷台仕様	リヤゲート (mm)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	
	鳥居形状	A 極東開発 G/J 新明和	C 極東開発 D 新明和	A 極東開発 G 新明和	A 極東開発 J 新明和	A 極東開発 G 新明和	E	A 極東開発 G 新明和	
	プロテクター	有	無	有	有	有	有	有	
	リヤゲートヒンジ高さ (mm)	120	120	120	120	120	120	120	
	リヤフェンダー ①	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード	角型	スプラッシュガード	
コントロール関係	PTO連動式ダンプレバー ②	○	○	○	○	○	○	○	
	PTOスイッチ+ダンプレバー ③	○(A/T車)	○(A/T車)						
	3転ダンプ操作レバー ④						○		
	PTOインジケーター	○	○	○	○	○	○	○	
ベセル装置関係	リヤゲート落下防止装置 ⑤	○	○	○	○	○	○	○	
	リヤゲート自動開閉装置 ⑥	○	○	○	○	○	○	○	
	ボディ跳ね上がり防止装置 ⑦	○	○	○	○	○	○	○	
	ロープフック ⑧	○	○	○	○	○	○	○	
付属装置関係	安全棒(ボディ落下防止) ⑨	○	○	○	○	○	○	○	
	スペアタイヤキャリア ⑩	○	○	○	○	○	○	○	
	スコップ掛け ⑪	○	○	○	○	○	○	○	
	リヤバンパー ⑫				○	○			

↑054・055ページに掲載の写真番号です。

<注> 架装メーカー、架装機種により、形状・取付位置が異なります。 ☆シャシー重量の差異および架装オプションの追加により最大積載量が減トンする場合があります。

※メーカーオプションはご注文時に申し受けます。また、車種番号「1」はポストレスを選択した場合、持込み登録となります。

ダイナ 200 / 300 ダンプ主要諸元表

項目	2WD		10尺デッキ				4WD		10尺デッキ	
	フルジャストロー		高床		高床3転		フルジャストロー		フルジャストロー	
荷台材質	スチール		スチール		スチール		スチール		スチール	
リヤタイヤ	ダブル		ダブル		ダブル		ダブル		ダブル	
エンジン型式	N04C-WD		N04C-WD		N04C-WD		N04C-WD		N04C-WD	
エンジン出力(ネット)	110kW(150PS)		110kW(150PS)		110kW(150PS)		110kW(150PS)		110kW(150PS)	
最大積載量(トン)	2.0		3.0		2.0		3.0		2.0	
排出ガス記号	2RG-		2RG-		2RG-		2RG-		2KG-	
車種型式	新明和	XZC600D-TWFMY-S	XZC600D-TWTMY-S	XZU600D-TWFMY-S	XZU600D-TWFQY-S	XZC630D-TMFMY-S	XZU630D-TMFQY-S	XZU600D-TUFMY-S	XZU675D-TWMMY-S	XZU675D-TWMQY-S
	極東開発	XZC600D-TWFMY-K	XZC600D-TWTMY-K	XZU600D-TWFMY-K	XZU600D-TWFQY-K	XZC630D-TMFMY-K	XZU630D-TMFQY-K	XZU600D-TUFMY-K	XZU675D-TWMMY-K	XZU675D-TWMQY-K
トランスミッション()内は型式	6MT(RE62)		6AT(A860E)		6MT(RE62)		6MT(RE62)		5MT(RE50F)	
燃料消費率 km/L (国土交通省審査値)	重量車モード*		11.40		11.40		11.40		10.60	
免許区分	5.0トン限定準中型免許*1		5.0トン限定準中型免許*1		準中型免許*2		準中型免許		5.0トン限定準中型免許*1	
ナンバープレート分類番号			4				4		4	
車種番号	1*3		2★		3		4*3		5★	
							6*3		7	
									8★	
									9★	

●車両寸法 (mm)

項目	新明和		極東開発		新明和		極東開発		新明和		極東開発		全長	新明和		極東開発		全幅	新明和		極東開発	
	新明和	極東開発		新明和	極東開発	新明和	極東開発		新明和	極東開発												
全長	4,685	4,690	4,685	4,690	4,685	4,690	4,685	4,690	4,685	4,680	4,680	4,685	4,685	4,685	4,690	4,685	4,690	1,695	1,695	1,695	1,695	
全幅	1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695	
全高	1,965		新明和	極東開発	1,970		1,990		1,980		新明和	極東開発	1,990		新明和	極東開発	1,975		新明和	極東開発	1,980	
ホイールベース	2,525		2,525		2,525		2,525		2,525		2,525		2,525		2,525		2,525		2,525		2,525	
トレッド	前	1,405		1,405		1,400		1,400		1,400		1,400		1,400		1,400		1,405		1,405		
	後	1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		1,245		
荷台内寸法	長さ	3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		3,050		
	幅	1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		1,600		
	高さ	280		280		320		370		280		370		320		320		320		370		
床面地上高	新明和	極東開発	845		845		870		新明和	極東開発	新明和	極東開発	新明和	極東開発	865		新明和	極東開発	865		870	
	845	840							980	975	980	975	975	980			865	870				

ダイナ 200 / 300 ダンプ主要諸元表

項目	車種	2WD						4WD								
		10尺デッキ						10尺デッキ								
		フルジャストロー			高床			高床3転			フルジャストロー					
●車両重量・定員																
車両重量	(kg)	2,720	2,760	新明和 2,810	極東開発 2,820	2,840	2,760	2,860	新明和 3,040	極東開発 3,050	新明和 3,040	極東開発 3,045	新明和 3,150	極東開発 3,050		
車両総重量	(kg)	4,885	4,925	4,975	4,985	6,005	4,925	6,025	5,205	5,215	5,205	5,210	5,865	5,815		
乗車定員	(名)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
●性能																
最小回転半径	(m)	4.8			5.2			5.2			5.2			5.1		
●走行装置																
クラッチ		油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム						油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム				
最終減速比		3.900		3.583		4.100	4.875	4.300	4.625	4.333	5.125		5.125			
ブレーキ	(前/後)	油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング														
●懸架装置・燃料タンク																
サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね						ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね								
	後	車軸式半楕円板ばね						車軸式半楕円板ばね								
燃料タンク容量	(L)	80						65(左)								
●タイヤ																
前輪		195/75R15	205/70R16	195/85R16	185/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	205/75R16					
後輪		195/75R15	205/70R16	195/85R16	185/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	195/85R16	205/75R16					

ダイナ 200 / 300 ダンプ主要諸元表

■エンジン主要諸元表

項目	エンジン型式	ディーゼル
		N04C-WD型
種類		直列4気筒
内径 × 行程 (mm)		104.0 × 118.0
総排気量 (L)		4.009
燃料供給装置		コモンレール式燃料噴射装置
最高出力 kW(PS)/r.p.m.		ネット110(150)/2,380
最大トルク N・m(kgf・m)/r.p.m.		ネット440(44.9)/1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

項目	トランスミッション型式		
	RE50F型	RE62型	A860E型
形式	OD付5速マニュアル	OD付6速マニュアル	電子制御式 6速オートマチック(ECT)
第1速	5.342	6.370	3.742
第2速	2.975	3.870	2.003
第3速	1.604	2.148	1.343
第4速	1.000	1.461	1.000
第5速	0.712	1.000	0.773
第6速	—	0.703	0.634
後退	4.970	5.926	3.539

* 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値につきましてはP069のディーゼルトラック重量車モード燃費一覧表をご覧ください。

*1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

*2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

*3.オプション装着によっては持込み登録となる場合があります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。 ●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。 ●“DYNA” “フルジャストロー” “VSC” “TRC” “ECT” “DPR” “TSOP” はトヨタ自動車(株)の商標です。

★印の車両は多仕様自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書および共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書数値 ■製造事業者:日野自動車株式会社

ディーゼルトラック 重量車モード燃費 一覧表

車両総重量範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランスミッション	重量車モード 燃費値 (km/L)	CO ₂ 排出量 〔計算値〕 (g/km)	計算条件		
		型 式	最高出力 (kW(PS))〈ネット〉	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装				最 終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径 (m)
3.5トン超7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WD	110(150)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	5速MT (RE50F)	10.60	244	5.125	185/85R16	0.350
										6速MT (RE62)	11.40	227	3.727	205/70R16	0.338
										6速AT (A860E)	11.40	227	3.583	195/75R15	0.328
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WD	110(150)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	5速MT (RE50F)	9.80	264	5.125	205/75R16	0.347
										6速MT (RE62)	10.60	244	3.583	205/70R17.5	0.358
										6速AT (A860E)	10.60	244	3.900	195/85R16	0.358

* 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

* この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。

* なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

■エンジン別 特装シャシー 一覧表

エンジン	用途	キャブ	ホイールベース(mm)	シャシー形状	積載量	駆動	総排気量	フロントサスペンション	トランスミッション	型式
N04C-WD	ダンプ	標準	2,525	フルジャストロー	2.0 t	2WD	4.0L	リジット	6AT	2RG-XZU600D-TWTMY3
					3.0 t				6AT	2RG-XZU600D-TWTQY3
			2,525	フルジャストロー	2.0 t				6MT	2RG-XZU630D-TMFMY3

トラックづくりのすべてにわたって、環境への配慮を徹底。

■ トヨタがめざす「トータルクリーン」

トヨタは「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携。さまざまな環境目標をバランスを取りながら達成することで、総合的に環境性能の向上を図り、クリーンなクルマづくりをめざします。

■ 地球温暖化対策の実施

- 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。また、優れた低燃費を達成しています。
- エアコンの冷媒充填量を低減しています。

■ 環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界目標を達成しています。

■ VOC*2の低減を推進しています。

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」*3を下回るレベルとし、業界自主目標を達成しています。

■ LCA(ライフサイクルアセスメント)*4の実施

走行段階だけでなく、トラックの生産・使用から最終的に廃棄するまでの全ライフサイクルで、環境への負荷を把握するのがLCA(ライフサイクルアセスメント)。トヨタでは、その観点から、排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

■ 都市環境のクリーン化に配慮

ディーゼル車は新高性能触媒DPR-IIの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、「平成28年(ポスト・ポスト新長期)排出ガス規制」に適合しています。

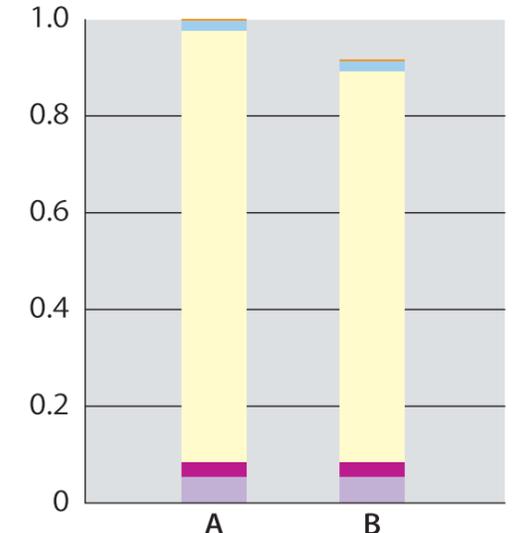
■ リサイクル性の向上へ

インストルメントパネルやメータークラスター、グローブボックスドアなど内装部品にリサイクル性に優れた樹脂TSOP*5を使用しています。

■トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。



LCA実施結果



CO₂ Carbon Dioxide (二酸化炭素)
 A: 従来型ディーゼル車
 B: 新型ディーゼル車
 ■ 廃棄 ■ メンテナンス ■ 走行
 ■ 車両製造 ■ 素材製造

*1. Eco-VAS [エコバス] : Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 *2. VOC : Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物) *3.厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。 *4. LCA : Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。 *5. TSOP : Toyota Super Olefin Polymer

☆ 環境対応車 普及促進税制の適合車をご用意しております。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくは販売店におたずねください。

ディーゼル車

対象となる排出ガス記号は2RG

(N04C-WD型エンジン搭載 最大積載量2.0トン～3.0トンの6速AT車・6速MT車)



平成28年排出ガス規制適合

+



平成27年度燃費基準+10%達成

トヨタ ダイナ環境仕様

車両仕様		車両		ディーゼル車			
				DPR-II搭載車			
エンジン	型式		N04C-WD				
	総排気量 (L)		4.009				
使用燃料		軽油					
駆動装置	駆動方式		2WD		4WD		
	変速機		6MT	6AT	5MT		
CO ₂ 排出量 (g/km)	車両総重量	3.5トン超7.5トン以下	最大積載量	1.5トン超2.0トン以下	227	227	244
				2.0トン超3.0トン以下	244	244	264
排出ガス		適合規制		平成28年(ポスト・ポスト新長期)排出ガス規制*6			
		WHDCモード認定レベル (g/kWh)		NOx	0.4		
				NMHC	0.15		
				P M	0.007		
車外騒音		規制適合(規制値)		平成28年騒音規制*7 フェーズ1(加速騒音:77dB-A〔4WD車は78dB-A〕)			
冷媒の種類		HFC-134a/使用量 (g)		400			
環境負荷物質削減		鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年時点の1/10以下*8)			
		水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*9)			
		カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
		六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
車室内VOC				自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*3以下)			
リサイクル関係		リサイクルしやすい材料(TSOP)を使用した部品		インストルメントパネル、メータークラスター、グローブボックスドア、フロアコンソール、クォータートリムボードなど			
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり			

*3.厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

*6.WHDCモード

*7.技術的最大許容質量が3.5トンを超え、12トン以下のもので最高出力が135kW以下のもの。

*8.1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。

*9.交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表（単位：円）

*リサイクル料金は'22年4月時点の金額。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	6,450	2,800	1,650	130	290	11,320

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

Accessories & Customize



※写真は当該車両とは異なります。

※写真は当該車両とは異なります。

001 メッキフルホイールキャップ

1台分(4枚)

59,400円(消費税抜き54,000円) 0.5H 〈U6DM〉

足回りをキリリとひきしめるメッキ商品。

設定:除く4WD車

002 メッキコーナーパネル

左右セット

35,200円(消費税抜き32,000円) 0.4H 〈L3AU〉

コーナー部をドレスアップするメッキ商品。

003 メッキドアミラーカバー(運転席・助手席)

■アウトサイドミラー(助手席側電動格納式)付車

左右セット

74,800円(消費税抜き68,000円) 0.8H 〈K8A0〉

■アウトサイドミラー(運転席側助手席側電動格納式熱線ミラー)付車

左右セット

103,400円(消費税抜き94,000円) 0.8H 〈K8AE〉

設定:除くワイドビューミラー、手動式視界拡大ミラー

(メーカーオプション)付車

価格表記について 0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年12月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 時間は取付に必要な標準作業時間です。取付費につきましても販売店が独自に定めております。 ■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。 ■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。 ■詳しくは販売店におたずねください。 ★本カタログに記載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。



※写真は当該車両とは異なります。

006 フルシートカバー(スタンダードタイプ)

9,900円(消費税抜き 9,000円) **0.3H** <A6G0>

丈夫でおしゃれなジャガードタイプの高級シートカバー。



007 フロアマット(スタンダードタイプ)

6,820円(消費税抜き6,200円) <A0GG>

手入れが簡単で耐久性にも優れた、黒ゴム素材の実用的なマット。



008 オイルコックチェンジャー

18mm
4,620円(消費税抜き4,200円) <U1B0>

オイルパンのオイル交換用口をコックに交換。
簡単にオイル交換が可能。

価格表記について **0.0H** は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10% 込み)'22年12月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 時間は取付に必要な標準作業時間です。 取付費につきましても販売店が独自に定めております。 ■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。 ■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。 ■詳しくは販売店におたずねください。 ★本カタログに記載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。



009 盗難防止機能付ナンバーフレームセット(ベーシック)

[お得なセット価格]

5,940円(消費税抜き5,400円)

▶ **5,390円(消費税抜き4,900円) <BHHU>**

ナンバーフレーム(ベーシック/フロント)+ロックボルト(ナンバープレート用)のセット*。
ナンバーフレーム表面処理: シルバー塗装
設定: 除く字光式ナンバープレート付車

*ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でもご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。



※写真は当該車両とは異なります。

012 サイドバイザー(ベーシック)

9,900円(消費税抜き9,000円) **0.3H** <KON0>

雨の降り込みや日射しを和らげる大型バイザー。

価格表記について **0.0H** は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年12月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 時間は取付に必要な標準作業時間です。取付費につきましても販売店が独自に定めております。 ■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。 ■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。 ■詳しくは販売店におたずねください。 ★本カタログに記載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。



014 タイヤストッパー

3,960円(消費税抜き3,600円) **0.3H** <P7B0>

※付属のブラケットが装着できない場合は、
ツールボックス等に保管してください。



015 レスキューマンIII（ハンマー&カッター）

2,530円(消費税抜き2,300円)<77P2>

ご注意

- *緊急脱出のための専用品です。他の用途には使用しないでください。
- *フロントウィンドウガラスは緊急脱出用ハンマーでは割ることができません。また、一部車両のドアガラスおよびリヤウィンドウガラスには合わせガラスが使用されているため割ることができません。
- *ドアガラスを割り、穴を広げるとき、ガラスの破片でケガをしないようご注意ください。
- *お子様のいたずらでケガをする場合がありますので十分ご注意ください。



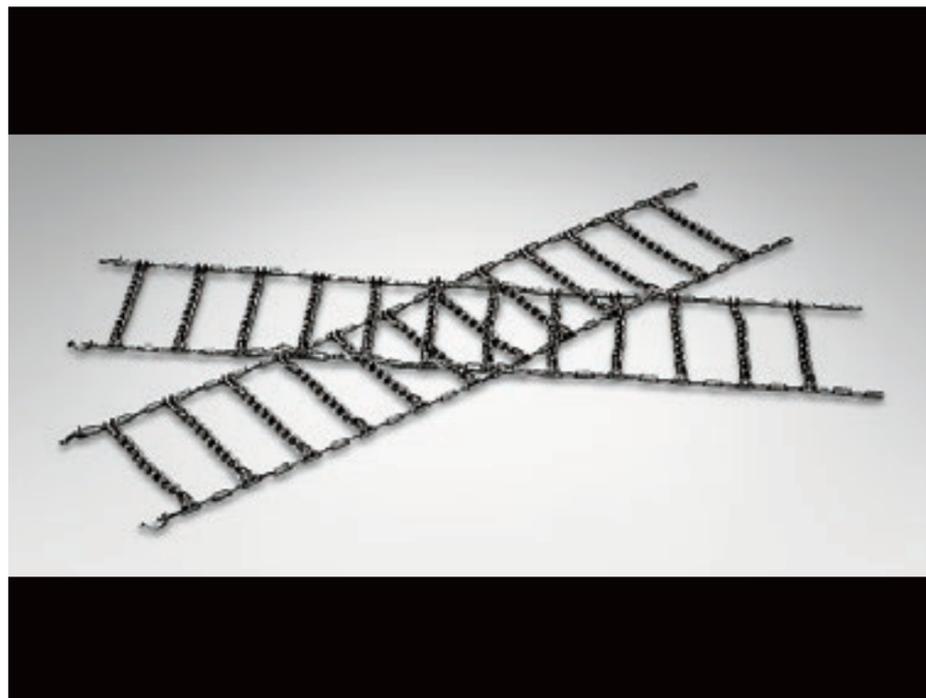
016 三角表示板

2,750円 (消費税抜き2,500円)<77R0>

いざというときに備えておきたい。非常表示板です。

価格表記について **0.0H** は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年12月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 時間は取付に必要な標準作業時間です。取付費につきましても販売店が独自に定めております。 ■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。 ■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。 ■詳しくは販売店におたずねください。 ★本カタログに記載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。



■タイヤチェーン適用一覧表

スチールチェーン			
種類	適用サイズ	メーカー希望小売価格	追工コード
シングル	195/75-15	12,980円(消費税抜き11,800円)	V1B0
	205/70-16	13,090円(消費税抜き11,900円)	
	195/85-16	14,520円(消費税抜き13,200円)	
	205/75-16		

合金鋼チェーン			
種類	適用サイズ	メーカー希望小売価格	追工コード
ダブル	185/85-16	25,190円(消費税抜き22,900円)	V1H0
トリプル	195/85-16	30,470円(消費税抜き27,700円)	V1J0

■適応サイズは、新車標準ホイール・タイヤを基準にしています。ホイール・タイヤの種類(特に冬用タイヤ)・メーカーによっては装着できない場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■アルミホイールにチェーンを取り付けると、ホイールに傷がつく恐れがあります。

017 タイヤチェーン

耐磨耗性に優れ、脱着時にタイヤや手を傷つけないよう考慮した溶接バリのない安全仕様。
設定:右記の適用一覧表をご覧ください。

価格表記について **0.0H** は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'22年12月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 時間は取付に必要な標準作業時間です。取付費につきましても販売店が独自に定めております。 ■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。 ■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。 ■詳しくは販売店におたずねください。 ★本カタログに記載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。

災害など万一の備えを、車にも。

018 車載防災セット

13,200円(消費税抜き12,000円)〈J1K0〉

※保証期間はご購入日から1年間です。

※非常食・飲料水等は、必要に応じてご準備することをおすすめします。

万一の自然災害に備えて、持ち運びしやすいリュックタイプの搭載ケースに全12アイテム(搭載ケース含む)を収納。ラゲージにフィットする形状と、急ブレーキや急加速時でも搭載ケースがズレにくいマジックテープによりラゲージ内にしっかりと固定ができます。

セット内容

- ① レインコート
- ② レジャーシート(L1.8×W1.8m)
- ③ 搭載ケース(リュックタイプ/容量15L相当)ズレ防止マジックテープ付 サイズ:L420×W300×H140mm
- ④ 非常用ホイッスル
- ⑤ アルミブランケット ⑥ 携帯トイレ(3個)吸水シート付
- ⑦ 手回し充電ラジオライト(USBジャック付)
- ⑧ マスク ⑨ 軍手 ⑩ 防災ウェットタオル
- ⑪ タオル ⑫ 給水袋(容量3L)



価格表記について 0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10% 込み)>'22年12月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 時間は取付に必要な標準作業時間です。取付費につきましても販売店が独自に定めております。 ■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。 ■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。 ■詳しくは販売店におたずねください。 ★本カタログに記載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。



本体取り付け例



本体取り付け例 ※写真は当該車両とは異なります。

あなたの安全運転をしっかりと録画します。

202 カメラ一体型ドライブレコーダー

DRT-H68A 21,450円(消費税抜き19,500円) 1.4H 〈UD2X〉

フルHD/200万画素

HDR機能

常時録画/イベント録画*1

*1. イベント録画は手動(スイッチ操作)で録画。

※検査標章などの装着物の位置、オプション製品の取付などによっては、ドライブレコーダーが装着できない場合がございます。詳しくは販売店におたずねください。

■機種により録画時間は異なります。録画時間につきましては販売店装着オプションナビサイト(<https://toyota.jp/dop/navioption/>)をご覧ください。



取付、ご使用にはご留意いただきたい点が多数ございます。

ナビオプションで利用できるメディア、接続機器、パソコンの動作環境、各種バージョン情報、使用時の注意点など、詳しくは <https://toyota.jp/dop/navioption/> をご覧ください。

価格表記について 0.0H は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格<(消費税10% 込み)'22年12月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 時間は取付に必要な標準作業時間です。取付費につきましても販売店が独自に定めております。 ■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。 ■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。 ■詳しくは販売店におたずねください。 ★本カタログに記載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。

ドライブレコーダー基本機能：高画質技術で、画素数だけでは語れないしっかり見える映像を録画します。

- 高度なHDR技術と調整機能で、光量差の**白とび**や**黒つぶれ**を低減。
- CMOSセンサー搭載の高感度カメラで**夜間でも見やすい映像**を提供。
- 映像ノイズや、広角レンズによる**画面の歪みを補正**。



HDR機能なし



HDR機能あり

- エンジン始動で、手間なく自動録画
ACC ONからOFFまでの映像を録画します。

※機種により録画時間は異なります。

※録画用microSDカードの録画容量が一杯になると古い映像を消して上書きします。

- 前後(合計20秒間)の映像、手動による任意のイベント録画を保護。

※録画映像はカメラが映す範囲に限られます。

※10件を超えると古いデータから順次上書きされます。

※手動(スイッチ操作)で20秒間(前12秒、後8秒)の映像を保護。

※本機は、全ての状況において映像を録画することを保証したものではありません。 ※本機は、事故の検証に役立つことも目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。
 ※本機で録画した映像は、その使用目的や使用方法によっては、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、本機をイタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。 ※本機は映像を録画する装置ですが、必ずしも信号が確認できることを保証した装置ではありません。環境によって信号が確認できない場合があります。その場合は、前後の映像や周囲の車両の状況から判断願います。信号が確認できない件については、弊社は一切責任を負いません。 ※LED式信号機は目に見えない速さで点滅しているため、本機で撮影すると、点滅して撮影される場合があります。信号が映っていない場合は前後の映像や周辺の車両の状況から判断願います。LED式信号機が映らない件については弊社は一切責任を負いません。 ※映像が録画されなかった場合や録画された映像ファイルが破損していた場合による損害、本機の故障や本機を使用することによって生じた損害につきましては、弊社は一切責任を負いません。 ※夜間にナビの画面や昼間に太陽光を反射してダッシュボード等がガラスに映り込み、映像に残る場合があります。また、外部環境により映像画質が変化します。 ※ご使用前に必ず取扱説明書をご覧ください。



取付、ご使用にはご留意いただきたい点が多数ございます。

ナビオプションで利用できるメディア、接続機器、パソコンの動作環境、各種バージョン情報、使用時の注意点など、詳しくは <https://toyota.jp/dop/navioption/> をご覧ください。

ドライブレコーダーの
紹介はこちら >>





GPS内蔵ETC
アンテナ装着例



アンテナ装着例



アンテナ装着例

高速・有料道路の料金所をキャッシュレス、スムーズに通過できます。

先進の運転支援情報サービスETC2.0で
ドライブをサポート。

206 ETC2.0ユニット*1*2

ボイスタイプ

25,740円（消費税抜き23,400円）^{1.6H}〈UPUX〉

●交通情報をキャッチして音声でお知らせ。

203 ETC車載器*1*2

ボイスタイプ

14,850円（消費税抜き13,500円）^{1.6H}〈UJNX〉

●カード有効期限も音声案内。ボイス機能搭載ETC。

205 ETC車載器*1*2

ベーシックタイプ

11,550円（消費税抜き10,500円）^{1.6H}〈UJPX〉

●カード抜き忘れをアラーム通知。

●各オプション用品の取付位置については販売店におたずねください。 *1、価格にセットアップ費用は含まれておりません。 *2、ETC（ETC2.0）ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。
※GPS内蔵ETCアンテナ／ETCアンテナは、ダッシュボード中央に装着となります。写真は当該車両とは異なります。 ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。



取付、ご使用にはご留意いただきたい点が多数ございます。

ナビオプションで利用できるメディア、接続機器、パソコンの動作環境、各種バージョン情報、使用時の注意点など、詳しくは <https://toyota.jp/dop/navioption/> をご覧ください。

価格表記について ^{0.0H} は標準取付時間です。作業時間に応じた取付費が別途必要となります。

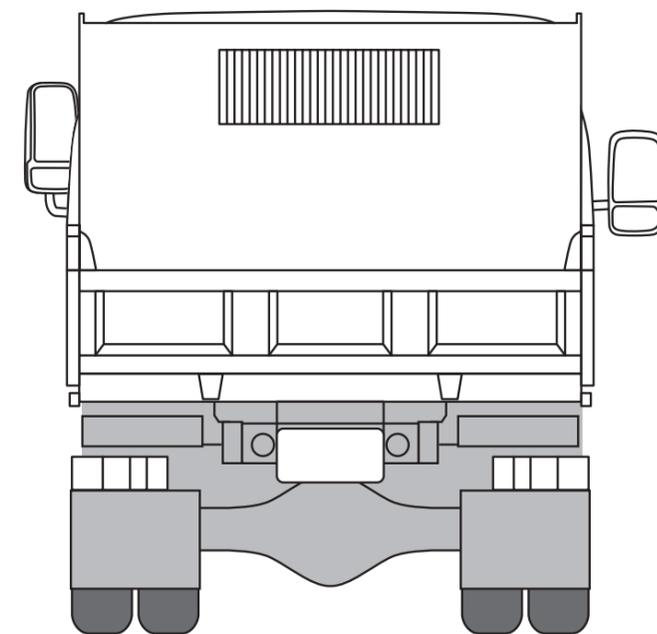
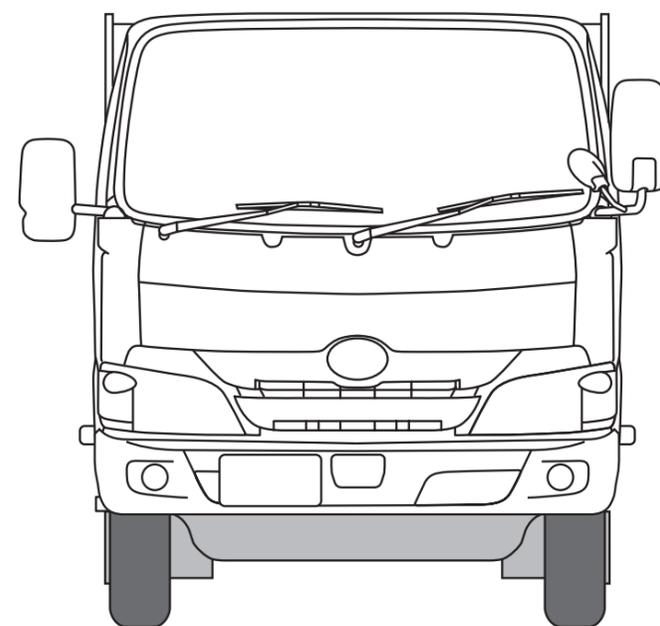
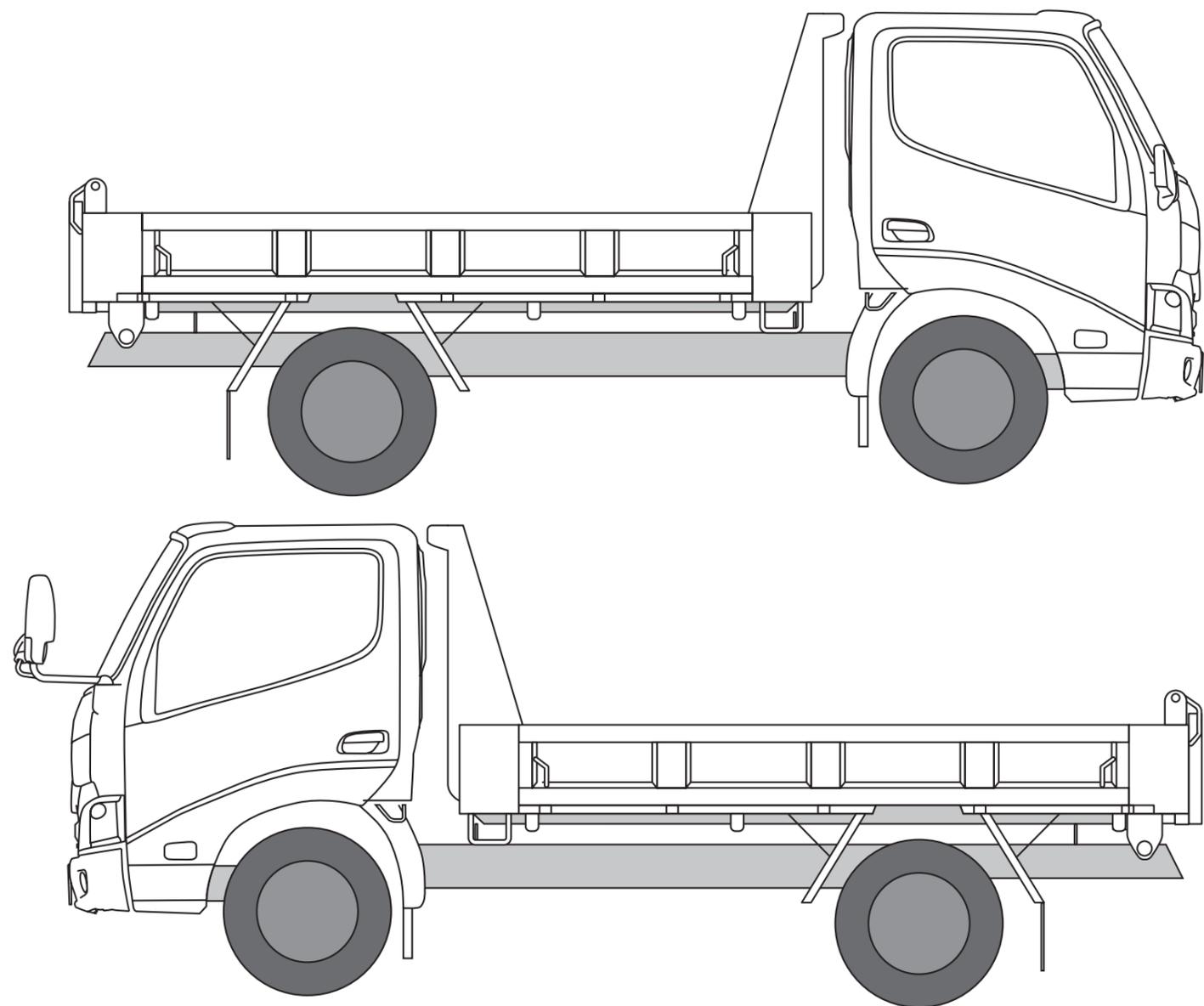
価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格＜（消費税10% 込み）'22年12月現在のもの＞で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。 時間は取付に必要な標準作業時間です。取付費につきましても販売店が独自に定めております。 ■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。 ■車両・商品の色につきましては撮影および画面表示の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。 ■詳しくは販売店におたずねください。 ★本カタログに記載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。



トヨタ純正用品は、3年間6万km保証です。

保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場で商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとなります。

※ 一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。



このカタログに関するお問い合わせは、
お近くの当該車両取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ **0800-700-7700**
オープン時間365日9:00～18:00
所在地〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
ボディカラーおよび内装色は撮影、表示画面の関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

詳しくは! <https://toyota.jp>



手話通訳サービス

ベース車および純正用品については、耳やことばが不自由なお客様向けに、ビデオ通話を利用した手話によるお問い合わせを受け付けております。

ご利用方法、詳細につきましては[WEBページ](#)をご覧ください。

【ご利用時間】

9:00～18:00 (365日年中無休)



START YOUR IMPOSSIBLE 